

AUTO GIEŁDA

DOLNOŚLĄSKA

nr 85/2001 (813) • 22. października 2001 • nakład 30.000 • ISSN 1231-7268

cena
2.90 zł
(w tym 7% VAT)

auto-foto • nieruchomości • ogłoszenia drobne

• Wrocław • Jelenia Góra • Walbrzych • Lubin • Legnica • Zielona Góra • Kalisz • Leszno •
• Opole • Katowice • Gliwice • Mysłowice • Rybnik • Bielsko-Biała • Częstochowa •

- **Toyota Corolla WRC - str. 9**
- **XXI Rajd Karkonoski - str. 10**
- **Radioodtwarzacze CD - str. 41**

Volvo ACC – str. 12



FORD GALAXY, 1998 r.,
116 tys. km, 1900 ccm, TDi,
90 KM, wspomaganie,
centr. zamek, ABS, 2 pod.
powietrzne, klimatyzacja, alarm,
6-osobowy, 1 właściciel.



RENAULT S100, 1988 r.,
250 tys. km, diesel, biały,
chłodnia.



PRZYCZEPA KEMPINGOWA
LORD LMC, 1992 r. długość 6 m,
1-osiowa, WC, natrysk,
ciepła woda, 5-osobowa,
ogrzewanie stacjonarne,
welurowa tapicerka, luksusowe
wykończenie, stan b. dobry.



MERCEDES MB G 400 CDI,
data 1. rej. 3/01, 184 kW/ 250 KM,
5 000 km, automatic, diesel,
klimatyzacja, refl. ksenonowe,
elektr. regulowane szyby, drewno,
blokada, ABS, ASR, hak, centralny
zamek, podgrzewane fotele
przódnie, podgrzewane lusterka,
komputer pokładowy, alarm.



DOM, Kielczów-Wilczyce
- domy Beata, typu dworek s.s.z.o.,
pow. 190 m²/1.200 m²



Największy polski wydawca gazet ogłoszeniowych!

Wydawnictwo:

STYMAR
PRZEDSIĘBIORSTWO
PRODUKCJI
I USŁUG
S. C.
WROCŁAW, UL. KOŚCIUSZKI 135

Auto Gielda Dolnośląska - regionalna gazeta ogłoszeniowa ukazująca się na Dolnym Śląsku w łącznym nakładzie 150 tys. tygodniowo.

Euroregion - gazeta ogłoszeniowa, ukazująca się raz w miesiącu jednocześnie w 3 krajach (Polska, Niemcy, Czechy).

Auto Gielda Górnośląska - tygodnik ogłoszeniowy obejmujący swym zasięgiem teren Górnego Śląska.



www.autogielda.com.pl



www.euroregion.com.pl



www.autogielda.com.pl/gornoslaska

Magazyn Auto Gielda Dolnośląska - pełnokolorowe wydanie Auto Gieldy Dolnośląskiej zawierające fotooferty i dodatkowo artykuły tematyczne z branży motoryzacyjnej.



Planeta Zwierząt - ilustrowany miesięcznik dla miłośników zwierząt domowych i hodowców wraz z 32-stronicową wkładką ogłoszeniową.



www.planetazwierzat.pl

Magazyn gazety
Auto Gielda Dolnośląska - ukazuje
się w co drugi poniedziałek
WYDAWCA: "STYMAR" s.c.
M. Majski, J. Styrna

http://www.autogielda.com.pl
e-mail: magazyn@autogielda.com.pl

Adres redakcji:

50-440 Wrocław, ul. Kościuszki 135

Redaktor naczelny

Janusz Styrna

tel./fax 071/342-58-29

Redaktor prowadzący

Maciej Bielawski

Dział Reklamy

kierownik działu: Dorota Ambrożewicz

tel. 071/342-67-27

Reklama - ogłoszenia drukiem

pogrubionym

Agnieszka Samek

pon.-pt. w godz. 8-16

tel./fax 071/341-34-98

Reklama - fotooferty

Cezary Kurczak

pon.-pt. w godz. 8-16

tel./fax 071/341-34-98

Skład i łamanie tekstu:

Iwona Komendant

Druk: Presspublica Spółka z o.o.

Drukarnia w Koninku

REKLAMY PŁATNE PRZYJMUJE:

Dział Reklamy:

Wrocław, ul. Kościuszki 135, p. 221,

tel. 071/342-57-90

pon., czw., w godz. 8⁰⁰-16⁰⁰

wt., śr., pt., w godz. 8⁰⁰-17⁰⁰

Realizujemy również zlecenia przysłane
pocztą lub faxem (nr 071/342-57-90) pod
warunkiem załączenia dowodu wpłaty na
nasze konto. Podatnicy VAT proszeni są o
upoważnienie nas do wystawienia faktury
VAT bez swojego podpisu.

W razie jakichkolwiek wątpliwości co do
wymiarów ogłoszenia reklamowego i jego
ceny, prosimy przelać treść ogłoszenia fak-
sem: określimy jego wielkość, ustalimy
cenę, udzielimy potrzebnych wyjaśnień pod
podanym numerem telefonu.

Ceny reklam:

ostatnia strona

- 8,00 zł/cm²+VAT

strona druga, przedostatnia

i strony rozkładowe

- 4,00 zł/cm²+VAT

pozostałe

- 2,40 zł/cm²+VAT

autokomisy

- 1,50 zł/cm²+VAT

Reklamy autokomisów muszą zawierać wy-
kaz oferowanych do sprzedaży samocho-
dów, rok produkcji i cenę. Informacja
o samochodach ma zajmować nie mniej niż
50% powierzchni reklamy.

najmniejsza wielkość reklamy 7.5 cm²

● Moduł reklamowy drukiem pogrubionym:
tekst do 240 znaków maszynowych, bez ry-
sunków i elementów grafiki, wyróżnik,
wielkość czcionki od 5.3 do 6 pkt. - 12 zł
(z VAT).

● Moduł reklamowy bazowy: tekst
do 240 znaków maszynowych, bez rysun-
ków i elementów grafiki, wielkość czcion-
ki od 5.3 do 6 pkt. oferty nieruchomości,
turystyczne - 5 zł (z VAT) - tylko biura nie-
ruchomości i agencje turystyczne.

● UWAGA! Nie drukujemy modułów roz-
poczynających się od litery bądź grupy li-
ter. Początkiem modułu może być tylko peł-
ny wyraz. Redakcja zastrzega sobie prawo
do przeredagowania ogłoszenia zgodnie z
obowiązującą zasadą, jak również do skró-
cenia treści ogłoszenia, gdy przekracza 240
znaków.

● Zdjęcia w internecie do ogłoszenia bez-
płatnego - 14 zł za 28 dni emisji (z VAT).

● Zdjęcia w internecie do ogłoszenia bez-
płatnego - druk w ośmiu wydaniach gazety
(pakiet internetowy) 37,20 zł.

● Wzory i cennik fotoofert drukujemy na
stronie 4.

UWAGA!

Nie drukujemy ogłoszeń, które nie są
opłacone.

Reklamacje rozpatrywane są do pięciu
dni od daty ukazania się reklamy.

Numer naszego konta:

"STYMAR" s.c. M. Majski, J. Styrna

Bank PKO SA BP IV O/Wrocław

nr 10205255-410418-270-11-111

Volkswagen - trendy 2001

Podczas Międzynarodowych Targów Motoryzacyjnych AMI Lipsk 2001, koncern z Wolfsburga zaprezentował swój nowy program na obecny rok.



str. 8

Dziewiąta generacja Corolli

Jednym z przebojów motoryzacyjnych przyszłego roku może okazać się Toyota Corolla - najdłużej produkowany samochód japońskiego koncernu.



str. 11

Volvo ACC - nowa jakość w segmencie SUV

Firma Volvo umożliwiła interaktywną współpracę między projektantami samochodów i ich użytkownikami. Ta niecodzienna kooperacja pozwala, dzięki internetowi, na aktywny udział potencjalnego klienta w projektowanie samochodu.



str. 12



Ani się nie obejrzelśmy, a to już drugie wydanie Magazynu. Z zainteresowaniem oglądaliśmy efekt naszej pracy. Okazało się, że trud związany z przygotowaniem gazety opłacił się.

Jesteśmy zaskoczeni liczbą listów, jakie nadeszły w ostatnim tygodniu do redakcji. Podobają się Państwu formuła Magazynu, co bardzo nas cieszy i jednocześnie zobowiązuje do ciągłego podnoszenia jego poziomu. Przedstawiamy Państwu także wiele propozycji, z których na pewno skorzystamy.

Tymczasem postanowiliśmy wykorzystać pomysł pana Andrzeja Wołka z Wrocławia, który zaproponował wprowadzenie działu z opisem samochodów rajdowych. W tym numerze będą więc mogli Państwo przeczytać o Toyocie Corolli WRC. Poza tym przedstawiamy dalsze losy samochodów Porsche, opis VW Lupo i studyjnego modelu Volvo ACC oraz wiele innych, mamy nadzieję, ciekawych artykułów. W rubryce „Zapytaj eksperta” przeczytają Państwo m.in. o wadach i zaletach samochodowych instalacji gazowych, a na stronie 39. znajdą Państwo krzyżówkę. Zapraszamy również na stronę 13., gdzie Bogusław Suchodolski, diler Toyoty, opowiada o swoich motoryzacyjnych fascynacjach i kondycji polskiego rynku samochodowego.

Poza tym, od tego numeru postanowiliśmy zamieszczać ogłoszenia drobne, które nie mieściły się w zwykłych wydaniach „Auto Gieldy Dolnośląskiej”.

redaktor naczelny Janusz Styrna

KONKURS

Wśród osób, które nadesłały do redakcji kupon, wylosujemy nagrodę – emisję fotooferty „T4”. Kupon z ostatniego wydania „Magazynu” prosimy nadsyłać na adres: „Auto Gielda Dolnośląska – Magazyn”, ul. Kościuszki 135, 50-440 Wrocław, z dopiskiem „Konkurs”.



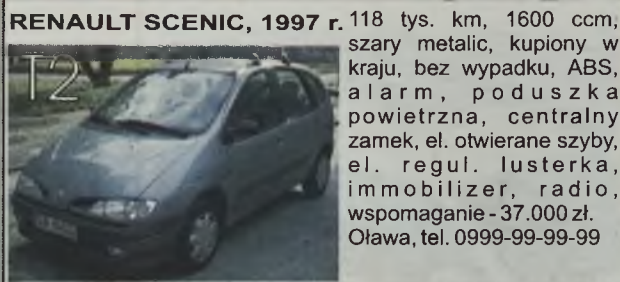
SPIS TREŚCI

Wzory i cennik ogłoszeń	4
Adresy biur ogłoszeniowych	4
Czym jeżdżą Niemcy	5
Elektryczne hamulce sposobem na zawałidrogi	5
Historia motoryzacji - Porsche (2)	6
Wolniej - bezpieczniej	7
Volkswagen - trendy 2001	8
Samochody rajdowe - Toyota Corolla WRC	9
XXI Rajd Karkonoski	10
Dziewiąta generacja Corolli	11
Volvo ACC	12
Wywiad z Bogusławem Suchodolskim, dilerem Toyoty	13
Ogłoszenia i fotooferty	14-37
Zapytaj eksperta	38
Krzyżówka	39
Raźniej we dwoje	40
Radioodtwarzacze samochodowe	41



T1
Stół rozsuwany, jadalny, czereśniowy w stylu biedermeyer. Krzesła i fotele, czereśniowe w stylu biedermeyer - 9.000 zł.
Oława, tel. 0999-99-99-99

6 zł (kolor - 8 zł)



T2
RENAULT SCENIC, 1997 r. 118 tys. km, 1600 ccm, szary metalic, kupiony w kraju, bez wypadku, ABS, alarm, poduszka powietrzna, centralny zamek, el. otwierane szyby, el. regul. lusterka, immobilizer, radio, wspomaganie - 37.000 zł.
Oława, tel. 0999-99-99-99

12 zł (kolor - 15 zł)



T3
Przyczepa towarowa D-44A
Ładowność 3000 kg, pojemność skrzyni ładunkowej - 3,85 m, masa własna 1550 kg, wymiary skrzyni ładunkowej (długość x szerokość x wysokość) - 3760 x 1909 x 500 mm, drewniana, maks. prędkość holowania 50 km/h, hamulec główny pneumatyczny, pomocniczy mechaniczny, rozmiar ogumienia 7.50 - 20".
Oława, tel. 0999-99-99-99

18 zł (kolor - 22 zł)



T4
DOM JEDNORODZINNY

DOM, pow. 200 m², I poziom: 2 pokoje, kuchnia, łazienka, hol, II poziom: 3 pokoje, kuchnia, łazienka, hol, garaż, możliwość adaptacji poddasza, kostka brukowa 150 m², działka 1.000 m², piękna zieleni, pilne.
Oława, tel. 0999-99-99-99

24 zł (kolor - 30 zł)

Aby umieścić ogłoszenie, należy:

Wypełnić kupon i przekazać go naszemu akwizytorowi wraz z wpłatą wynikającą z zamówienia.

lub

Wypełnić kupon i wraz z dowodem wpłaty przesłać pod adres redakcji:

Auto Giełda Dolnośląska - magazyn
ul. Kościuszki 135
50-440 Wrocław

lub

Wypełnić kupon i wraz z dowodem wpłaty przesłać faksem pod numer:

071/342-57-90

UWAGA!

W celu otrzymania faktury VAT należy przesłać pocztą oryginał oświadczenia z upoważnieniem i numerem NIP.

Punkty przyjmowania fotoofert i reklam płatnych:

WROCŁAW:

REDAKCJA „AUTO GIEŁDY DOLNOŚLĄSKIEJ”

Wrocław, ul. Kościuszki 135
tel. 071/342-67-27, 071/341-34-98
tel./fax 071/342-57-90

AGENCJA REKLAMOWA "Echo"

ul. Świdnicka 19 (wejście od Kazimierza Wielkiego, przy przejściu podziemnym.),
tel. 341-06-28, tel./fax 341-06-25
tel. kom. 0-502 09 37 27

e-mail: echo@amnet.pl

AGENCJA REKLAMOWA "Wojtas"

ul. Zielińskiego 20
(wjazd od ul. Gwiazdzistej)
tel./fax 071/362-39-13
tel. kom. 0-601 07 77 13

e-mail: wojtas@wojtas.home.pl

SKLEP, ul. Dokerska 4, tel. 373-96-56

(bez wykonywania fotoofert)

AGENCJA REKLAMOWA "Piotr"

tel. 071/372-07-33, 0-501 03 65 53

AGENCJA REKLAMOWA „Akard"

ul. Komandorska 147 (pawilon - I p.)
tel. 071/783-30-(33+34)

(bez wykonywania fotoofert)

"DAM-WID"

50-349 Wrocław, ul. Sienkiewicza 43
tel./fax 071/372-28-34, 0-601 154 997,
damwid@hotmail.pl

AGENCJA REKLAMOWA "Dyzmen"

ul. Krakowska 29d
(teren spółdzielni "ZOAS")
tel. 071/343-21-57, 0-607 464 969
e-mail: igielda@igielda.com

LUBIN, LEGNICA:

"A Info - Press", Janusz Czajka,
tel./fax 076/846-90-34, 0-604 48 21 07
BIURO, tel./fax 076/841-52-30, 841-52-15
59-300 Lubin, ul. Kolejowa 6,

Dworzec PKP, I p.,
pn.-pt. w godz. 9.00-17.00 i na terenie
giełdy samochodowej Lubin (kasa nr 3)
sob. 6.00-14.00, niedz. 9.00-12.00

H. Kupiński

tel. 0-605 359 428, 076/724-06-33

(bez wykonywania fotoofert)

KATOWICE:

Agencja Reklamowa, Katowice,
pl. Szewczyka 5/7, tel. 032/253-91-13

KŁODZKO:

S. Świącicki, teren giełdy samochodowej
tel. 074/867-35-38, do godz. 15.30
tel. 0-603 70 33 87

JELENIA GÓRA:

"ECO-POL" R. Kiljan,
tel. 0-603 50 52 81

OPOLE:

A. Pieczonka, tel. 0-601 70 46 78
"MA" Opole, ul. Ozimska 40, pok. 33,
tel. 077/442-72-40, 071/361-49-48
(bez wykonywania fotoofert)

LESZNO:

L. Bretsznajder, tel. 065/529-99-36,
0-606 234 258, 0-605 828 424

TRZEBNICA:

ul. Kościelna 7, tel. 071/312-02-06

ŚRODA ŚLĄSKA:

"H-D-POL", ul. Malczycka 4,
tel. 071/317-48-27

(bez wykonywania fotoofert)

"MART-MARK", Biuro Ogłoszeń,
ul. Legnicka 16, tel. 071/317-66-12

ŚWIDNICA:

Biuro Usług Gospodarczych,
ul. Konopnickiej 13,
tel. 074/853-82-12, 851-21-33,
e-mail: bug_jj@wb.onet.pl
(bez wykonywania fotoofert)

OŁAWA:

"KA-KAW",
tel. 071/313-23-22, 0-602 46 72 32
(bez wykonywania fotoofert)

KATOWICE:

Agencja Reklamowa
pl. Szewczyka 5/7, tel. 032/253-91-13

ZIELONA GÓRA:

Biuro Usług Gospodarczych "Koraz",
ul. Miła 9, tel./fax 068/327-02-75,
pn.-pt. 10.00-18.00,
e-mail: koraz@go2.pl

BOLESŁAWIEC:

Firma „Expres”,
ul. Widok 23, tel. 0-601 88 45 65
Firma „Lokis”
ul. Sobieskiego 20
tel. 075/732-37-33, 0-603 51 70 38

WAŁBRZYCH:

Agencja Reklamowa DESSART
Dariusz Stachurski,
tel. 0-602 781 868
WABART Druk i Reklama
Szczawno Zdrój, ul. Solicka 6,
tel. 074/840-24-02,
0-606 894 860, 0-602 346 092

WOŁÓW:

Firma Handlowo-Usługowa KLIK
56-160 Wińsko-Wołów,
ul. Piłsudskiego 34, budynek GS,
tel. 0-600 453 620
(bez wykonywania fotoofert)

JAWOR:

Biuro Reklam i Ogłoszeń Prasowych
ul. Strzegomska 6/3
pon.-pt. 10.00-18.00
tel. 076/870-72-43,
tel./fax 076/870-72-44

KALISZ:

CENTRUM OGŁOSZENIOWE
"ARGUS"
tel./fax 062/764-90-46

pon.-pt. 8.00-16.00, oraz na terenie
giełdy samochodowej (kiosk)

RAWICZ:

AGENCJA „MARKO”
ul. Piłsudskiego 1, tel. 065/546-11-02
(bez wykonywania fotoofert)

POLKOWICE:

MARCUS, ul. 3 Maja 18a
tel. 076/749-88-18
(bez wykonywania fotoofert)

POZNAŃ:

GUERICA - R. Paszkiewicz
tel. 0-501 590 007
tel./fax 061/867-72-07
(bez wykonywania fotoofert)

OLEŚNICA:

MarMac
ul. 3 Maja 12, tel. 071/398-33-47
(bez wykonywania fotoofert)

NAMYSŁÓW:

Rynek Ratusz pok. 11
tel. 077/410-02-96
(bez wykonywania fotoofert)

Punkty, które nie wykonują fotoofert, przyjmują zdjęcia wykonane przez reklamodawców we własnym zakresie.

Czym jeżdżą Niemcy

Niemieccy motocykliści to naród zdyscyplinowany. Na ulicach miast nie rozpędzają swych maszyn do niespotykanych szybkości, nie demonstrują swych umiejętności przeskakiwania z pasa na pas wyprzedzając samochody, nie wykonują na ulicach ryzykownych manewrów i nie demonstrują na każdym kroku przewagi swych maszyn nad innymi. Ale też większość motocykli to maszyny o małej pojemności silników, zwłaszcza skutery małe i średnie, nie zawsze nowe i bynajmniej nie do przesady wypucowane, jak to bywa w Polsce. Motocykl w Niemczech to przede wszystkim pojazd użytkowy, którym łatwiej i przyjemniej można dojechać do pracy czy na uczelnię. Dlatego nigdy, nawet zimą nie znikają one z ulic miast, parkują na chodnikach bez specjalnych pokrowców i nikt się nie przejmując, że niszczą je w znacznie szybszym tempie. Są oczywiście i miłośnicy maszyn reprezentacyjnych - Harleyów, Ducati czy BMW. Jest ich jednak mniej i podobnie jak w Polsce służą głównie do czerpania przyjemności z podróży w czasie weekendów, gdy temperatura przekracza co najmniej dziesięć stopni. Motocykl w Niemczech nie jest dobrem luksusowym, jeżeli nie liczyć Harleya za ponad 30 tys. marek czy niektórych BMW lub ekskluzywny produkt Sachs w podobnej cenie. Zdecydowaną większość japońskich motocykli (dwie trzecie rocznej sprzedaży) kupić można za ok. 20 tys. marek, czyli mniej niż 40 tys. zł.

Największy rynek w Europie

Nie jest to duża suma, biorąc pod uwagę, że średnie dochody kształtują się na poziomie 4 tys. marek miesięcznie. W dodatku jest duży wybór maszyn używanych. Trzy-, czteroletnie motocykle w rodzaju Yamahy Virago czy japońskich ścigaczy stoją w niezliczonych ilościach

w komisach z cenami zaczynającymi się od 5 tys. marek. Pamiętać trzeba, że niemiecki rynek motocyklowy jest ogromny. W roku ubiegłym zarejestrowano tam ponad 170 tys. nowych maszyn. W tym ponad 6 tys. Harleyów, czyli więcej niż wszystkich sprzedanych w tym samym roku dwuśladów w Polsce.

Przeciętny niemiecki motocyklista ma 39 lat i jest właścicielem 1,2 motocykla. Jedna trzecia motocyklistów wróciła po latach do ulubionego środka transportu. To tłumaczy częściowo gwałtowny wzrost sprzedaży motocykli w ostatnich latach. Jeszcze dziesięć lat temu zarejestrowano w Niemczech o połowę mniej maszyn niż obecnie. Jak wynika ze statystyk, właścicielem co siódmej maszyny o pojemności ponad 125 ccm jest kobieta. Dwie trzecie pań jeżdżących jednośladami ma ponad trzydzieści lat.

Bezpieczeństwo najważniejsze

W przeciwieństwie do Polski, w Niemczech używa się motocykli przez cały rok, chyba że zima jest wyjątkowo surowa. W tym roku śniegu prawie nie było, więc motocykle ani na chwilę nie znikły z tras. Niskie temperatury nie są przeszkodą w korzystaniu z dwóch kółek. W sklepach można nabyć ocieplane spodnie, kurtki, w tym podgrzewane elektrycznie, specjalną bieliznę. Wybór tych akcesoriów przyprowadza o zawrót głowy. Ceny są o 20-30 proc. niższe niż w Polsce, nie licząc okazji i przecen, oraz specjalnych sklepów z odzieżą używaną. W Berlinie na Bundesallee w okolicach Gonzelstrasse (trzy przystanki metra na południe od dworca ZOO w kierunku Rathaus Steglitz) ulokowało się co najmniej pięć sklepów ze sprzętem motocyklowym. Takich miejsc jest w stolicy Niemiec wiele. W większych miastach sklepy te mieszczą się na

ogół obok siebie. Można porównać ceny i oferowane rzeczy, napić się kawy, przeglądać pisma i katalogi - jak np. w sklepie sieci "Polo" - i pogadać ze sprzedawcami. Niemcy na ogół nie oszczędzają na bezpieczeństwie jazdy. Dobry kask, odpowiedni do rodzaju motocykla ubiór ograniczający skutki upadków to wyposażenie standardowe.

Coraz większą popularnością cieszą się motocykle tzw. szosowe enduro, które niewiele mają wspólnego z typowymi pojazdami enduro do jazdy terenowej. Przebojem jest wprowadzany właśnie na rynek Honda Varadero 125. Mały, o pojemności 125 ccm, dwucylindrowy silniczek V2, który posiada 15 KM mocy. Waży zaledwie 170 kg, ale ma przyspieszenie lepsze niż większość zwykłych samochodów. Kosztuje tylko 8770 marek i prezentuje się nie gorzej od swego starszego i potężnego brata, Varadero 1000.

Piotr Jendroszyk z Berlina, Rzeczpospolita



Elektryczne hamulce sposobem na zawałidrogi

W Polsce jest 1,3 miliona traktorów; pracują nie tylko na polach - jeżdżą także po drogach. Usunęły z nich wozy konne, ale to wcale nie znaczy, że na drogach zrobiło się bezpieczniej. Ciągniki są wolne, a stosowane w nich i w przyczepach rozwiązania są zbyt archaiczne, aby można było mówić o bezpieczeństwie i płynności ruchu - tak twierdzą specjaliści z Przemysłowego Instytutu Maszyn Rolniczych w Poznaniu, którzy od kilku lat proponują rozwiązanie kuriozalnej sytuacji, kiedy to traktor jest środkiem transportu.

Czy można zastąpić traktor z przyczepą i jak zwiększyć bezpieczeństwo poruszania się maszyn rolniczych i leśnych? Szerzej wykorzystać samochody dostawcze, które z powodzeniem mogą ciągnąć naczepy o ładowności odpowiadającej potrzebom transportu na krótsze odległości pod warunkiem, że będą to odpowiednio konstruowane z elektrycznymi hamulcami. Dlaczego elektrycznymi? Gdyż, jak mówi dr inż. Adam Dubowski, kierownik Zakładu energetyki i dynamiki maszyn rolniczych PIMR - jest to sposób na przestarzałe, mało skuteczne i wręcz niebezpieczne konstrukcje hamulców pneumatycznych stosowanych powszechnie w przyczepach ciągników i w innych maszynach rolniczych. Te proste, jednoprzewodowe hamulce działają z dużą zwłoką, a gdy już zadziałają, to mają tendencję do zakleszczania się (działają skokowo). - Nietrudno sobie wyobrazić, co może się stać, gdy ciągnik skręca z szarpnięciem z tyłu przyczepą. Niemala liczba wypadków ma swoje źródło w przestarzałej konstrukcji hamulców - podkreśla A. Dubowski.

Skąd pomysł

Myśl o wprowadzeniu w Polsce innej konstrukcji naczep i hamulców powstała w PIMR pod wpływem obserwacji rozwiązań stosowanych m.in. w USA i Kanadzie. Tam elektryczne układy hamulcowe cieszą się tak dużym zaufaniem, że firmom świadczącym usługi transportowe wydano całkowity zakaz stosowania w

przyczepach hamulców typu najazdowego. W około 40 stanach USA zakaz ten dotyczy również osób prywatnych, holujących przyczepki samochodami osobowymi. W Polsce i nie tylko, bo w istocie w Europie, uważa się, że skoro w dotychczasowej konstrukcji hamulce są powszechnie stosowane, to nie powinny budzić zastrzeżeń. „Do niedawna też tak uważałem - mówi A. Dubowski - ale prace związane z badaniami elektrycznych hamulców i naczep sprawiły, że bardziej krytycznie zacząłem studiować dokumenty homologacyjne. Okazało się, że podobnie jak w życiu - w przepisach jest odzwierciedlona opinia czy interesy różnych grup producentów, a nie zawsze korzyści czy nawet bezpieczeństwo ruchu”. A. Dubowski mówi, że ma podstawy, aby twierdzić, że część europejskich producentów hamulców (dla milionów przyczep) stosuje praktyki monopolistyczne i „steruje” innowacjami. Produkują np. mechanizmy elektrycznych hamulców dla rynku amerykańskiego, ale próby uzyskania informacji o tych rozwiązaniach w USA uzależniane są od zgody firmy w Europie.

PIMR zajął się nie tyle czystym kopiowaniem rozwiązań stosowanych np. w USA, ale opracował także własne (6 rozwiązań zostało zgłoszonych do opatentowania) oraz bada i określa możliwości ich zastosowania w transporcie, rolnictwie i leśnictwie. W poznańskim Instytucie powstały też prototypowe konstrukcje naczep z elektrycznymi hamulcami. Pierwsza z nich zarejestrowana jako SAM jeździ od trzech lat i służy do badań. Zaprojektowane zostały i poddane próbom naczepy rolnicze (o masie 2870 kg) do samochodów Polonez Truck, Żuk i Lublin.

Polonez z 3-tonową naczepą

Dzięki elektrycznym hamulcom i odpowiedniej konstrukcji zaczepom kulowym Polonez Truck bez problemów holuje (i bezpiecznie hamuje) samochodową naczepę prawie 3-krotnie cięższą od dopuszczonej przepisami 1-tonowej przyczepy. Jest więc - zdaniem specjalistów z PIMR - dobrym obiektem do pilotowych prac badawczych. Hamulce elektryczne tym się różnią od dotychczasowej konstrukcji

hamulców pneumatycznych, że nacisk na pedał jest zamieniany na sygnał elektryczny, który steruje elektromagnesami w kołach zaciskającymi klocki hamulcowe. Wyeliminowana jest sieć przewodów wysokociśnieniowych, sprężarka, zbiornik sprężonego powietrza. Hamulcami elektrycznymi można precyzyjnie sterować, łatwo dostosować ich działanie do obciążenia.

Jednak próby nawiązania jakiegokolwiek współpracy z zakładami w Nysie nie powiodły się. Nieco lepiej układały się kontakty PIMR z Daewoo Lublin, ale obecna sytuacja tych zakładów nie pozwala na finansowanie żadnych prac rozwojowych.

Nie ma w Europie, nie ma w Polsce

Mimo 4-krotnego zgłaszania propozycji badań, zespołowi A. Dubowskiego nie udało się zdobyć żadnych dodatkowych funduszy z Komitetu Badań Naukowych. - Najczęściej słyszę odpowiedź - mówi - że szansa wdrożenia przez PIMR samochodowej naczepy rolniczej jest znikoma, gdyż nikt takiej technologii w Europie jak dotąd nie stosuje. Wynikałoby z tego, że nie należy „wydawać się przed szeregami, a raczej należy kopiować rozwiązania innych”. Argument ten mija się z prawdą, gdyż do Europy, m.in. do Norwegii, Szwecji, Francji, a ostatnio do Holandii i Niemiec, importuje się z USA naczepy z elektrycznymi układami hamulcowymi.

- O ile jednak w innych krajach europejskich rzecz dotyczy różnego rodzaju przyczep do przewożenia łoż, koni, przyczep kempingowych, to w Polsce nowoczesne układy hamulcowe pozwoliłyby przynajmniej w części ograniczyć ruch traktorów po szosach i szerzej wykorzystać dużą liczbę już eksploatowanych pojazdów dostawczych. Do wdrożenia nowych konstrukcji jest blisko - bo zostały przebadane, ale i daleko, bo do pokonania są przepisy i bezwładność instytucji - mówi A. Dubowski.

Zbigniew Zwierzchowski, Rzeczpospolita

HISTORIA MOTORYZACJI



Porsche 914



Porsche 944 Turbo Coupe 2

Choć marka Porsche kojarzy się przede wszystkim z „911”, która była i jest priorytetową konstrukcją stuttgardzkiej firmy, z fabryk niemieckiego koncernu wyjechało wiele innych, mniej lub bardziej udanych modeli, które, każdy w inny sposób, zapisały się na kartach historii motoryzacji. Generalnie rzecz ujmując, konstruktorom spod znaku Porsche zawsze towarzyszyło pojęcie prędkości i współzawodnictwa. Były to samochody zdecydowanie „nierodzinne”, o twardych, sportowych zawieszeniach i nowoczesnym, awangardowym w stosunku do innych marek wyglądzie. Każda premiera nowego modelu wzbudzała niekłamane zainteresowanie - wśród obserwujących rynek ekspertów, jak i zwykłych kierowców. Kiedy w pewnym momencie stało się jasne, że „911” pozostanie najdroższym produkowanym seryjnie autem tej marki, inne modele stwarzały „mniej zamożnej” klienteli szansę na spełnienie marzenia o zakupie upragnionego samochodu. W tym też kierunku, wydaje się, zmierzała filozofia firmy - dać satysfakcję jazdy sportowym samochodem klientom nie tylko z naprawdę zasobnym portfelem, ale także tym, którzy z nieco większą rozważą gotowi byli wydać swoje ciężko zarobione pieniądze.

Jako pierwsza pojawiła się „914”. Samochód zaprojektowany we współpracy z Volkswagenem miał być w zamyśle Ferrego Porsche alternatywą dla drogiej „911”. Przy okazji projektowania tego modelu zrezygnowano z montażu silnika na tylnej osi i wprowadzono rozwiązanie międzyosiowe, w którym leżący z przodu silnik i montowana z tyłu przekładnia połączone były sztywną rurą. Oznaczało to wprowadzenie centralnie położonego sil-

nika. Jako jednostkę napędową w „914” zastosowano najpierw silnik czterocylindrowy o pojemności 1679 i 1795 ccm, które posiadały odpowiednio 80 i 85 PS. Samochód rozwijał prędkość 175 km/h. Potem zaczęto wyposażać go w sześciocylindrowy silnik znany z Porsche 911 T o mocy 110 PS. W końcowej fazie produkcji w „914” montowano silnik dwulitrowy. Porsche 914 nie przy-



PORSCHE

pominał zupełnie modelu 911 - nieco kanciaste nadwozie ze zdejmowanym dachem nie było tak atrakcyjne i nowatorskie jak w modelach 356 i 911, co jednak nie przeszkodziło w tym, że „914” zdobyła sobie sporą rzeszę nabywców. Produkowana była przez siedem lat, do 1976 roku.

Następny model to Porsche 924. Był on efektem współpracy z Volkswagenem, do którego oferty miał być

zresztą włączony. Posiadał montowany z przodu silnik chłodzony cieczą i przekładnię różnicową umieszczoną w osi tylnej. Porsche 924 wyposażone było w przeogromną gamę silników. Podstawowy model z silnikiem o pojemności 1984 ccm przy mocy 125 PS rozwijał prędkość maksymalną 204 km/h. Model 924 Turbo, o mocy od 170 do 177 PS rozpędzał się do 230 km/h, zaś produkowany w latach 1980-81 GT i GTS o mocy 210-245 PS do 250 km/h. Porsche 924 było modelem bardzo popularnym. Na szczególną uwagę zasługiwały znane z „914” wysuwane przednie światła i duży wlot powietrza na masce. „924” (łącznie z modelami 944 i 968) przez 20 lat stanowiła około 30 procent całkowitej produkcji niemieckiego koncernu. Choć dzisiaj jest jednym z najpopularniejszych modeli, jego widok ciągle wzbudza spore emocje. Nie takie jednak jak jego następcy, Porsche 944. W modelu tym poprawiono znacznie linię nadwozia, co dodało mu jeszcze bardziej sportowego charakteru. Samochód ten produkowany był do 1991 roku, zaś jego ostatnia wersja to 944 S2 Coupe i Cabrio z czterocylindrowym silnikiem o pojemności 2990 ccm i mocy 211 PS. Od 1991 roku miejsce wyeksploatowanej już nieco „944” zajęło Porsche 968, które produkowano do 1995 roku. Wszystkie modele posiadały silnik trzylitrowy o mocy do 305 PS (w wersji 968 Turbo S).

Najważniejszym modelem, mającym nawet w pewnym momencie zastąpić „911”, było Porsche 928. Produkowany w latach 1977-1995, Porsche 928 był jedynym samochodem sportowym, który zdobył miano „samochodu roku”. „928” znalazła około 61 tysięcy nabyw-



Porsche 924 Carrera GT



Porsche 928 S

- PORSCHE (2)

ców, choć pod względem ceny ustępowała tylko Porsche „911”. Samochód ten wyposażono w silnik wykonany z aluminium (większość producentów stosowała jeszcze silniki z ciężkich odlewów żeliwnych). Smukła, sprawiająca wrażenie nieco „za długiej”, sylwetka i podnoszone przednie reflektory, nadawały karoserii dynamiczny i agresywny charakter. Imponujące były także osiągi. Model z 1977 roku otrzymał 3.5-litrowy silnik o mocy 240 PS, natomiast ostatnia wersja 928 GTS jednostkę o pojemności 5.4 litra i mocy 350 PS. Ten niezwykle mocny i dynamiczny silnik rozpędzał stosunkowo lekką „928” do 100 km w 5.7 sekundy. Na uwagę zasługiwało specjalnie opracowane dla tego modelu zawieszenie „Weis-

z półki modeli sportowych, ma wyposażenie charakterystyczne raczej dla aut tzw. rodzinnych. Automatyczna klimatyzacja, elektrycznie regulowane lusterka oraz otwierane szyby, czy też system kontroli trakcji, choć odebrały Boxsterowi nieco sportowego charakteru, zjednały mu rzeszę nowych, przyzwyczajonych do luksusu klientów. Na uwagę zasługuje także w tym modelu tylny spoiler, otwierający się przy prędkości 120 km/h.

Na koniec warto wspomnieć o innych modelach, które z różnych względów nie weszły do seryjnej produkcji, bądź z założenia miały być samochodami „niskonakładowymi”. Takim właśnie modelem był Porsche 959, którego nadwozie wykonano z kevlaru wzmocnionego włók-

nem szklanym. Drzwi i maska odlane były z aluminium. Produkowany był w latach 1987-88, zaś prototyp zaprezentowano już w 1983 roku. Na uwagę zasługiwała w tym modelu zupełnie nowatorska, o niecodziennej stylistyce sylwetka. Duże, nieokrąglone wloty powietrza po bokach samochodu i wkomponowany w całość nadwozia niski spoiler tylny do dziś robią ogromne wrażenie, choć model ten ma już 14 lat. Samochód produkowany był z sześciocylindrowym silnikiem typu „boxer” o pojemności 2849 ccm i mocy... 450 PS. Osiągał prędkość maksymalną 310 km/h i przyspieszenie od 0



Porsche 959

sach-Achse”, które opierało się głównie na elementach mechanicznych, czym wyeliminowano zawodną często elektronikę. Gwarantowało to bezpieczne zachowanie pojazdu na zakrętach i doskonałe prowadzenie przy zmiennej dynamice jazdy.

W 1996 r. Porsche zaprezentowało dwumiejscowy samochód o typie nadwozia „roadster”. Porsche Boxster wyznaczył nowy standard osiągnięć i bezpieczeństwa, łączący dynamikę jazdy samochodu sportowego z zaletami samochodu użytkowanego na co dzień. Popularność nowego modelu przerosła oczekiwania firmy - duża ilość zamówień sprawiła, że Porsche zdecydowało się prze-

nieść część produkcji do fińskiej firmy Valmet.

Boxster przypomina Porsche Spyder 550, którym świat zachwycił się między innymi dzięki filmom z Jamesem Deanem. Na pierwszy rzut oka jedynie, ponieważ w Boxsterze zastosowano wiele innowacji technicznych, łącząc w ten sposób nowoczesność z tradycją.

Boxstera wyposażono w sześciocylindrowy silnik typu „boxer” o pojemności 2480 ccm i mocy 204 KM. Silnik ten nie był już tak dynamiczny jak we wspomnianym modelu 928, co zaskoczyło nieco przyzwyczajonych do szybkiej i dynamicznej jazdy klientów. Porsche Boxster rozwijał prędkość maksymalną 240 km/h, natomiast do 100 km rozpędzał się w 6.9 sekundy. Nieźle, choć jak na Porsche zupełnie przeciętnie.

Nadwozie typu roadster wyposażone może być w dwa rodzaje dachów - tzw. twardy (przeznaczony na gorsze warunki pogodowe) lub miękki, materiałowy, który rozkłada się w około 11 sekund. Choć Porsche jest samochodem

do 100 km w 3.7 sekundy, co nawet dziś stawia go w czołowie aut sportowych.

Niczym jednak są osiągi Porsche 959 przy modelu 962 Le Mans. Wążący nieco ponad tonę samochód wyposażony został w silnik o mocy standardowej 730 KM, a przy specjalnym doładowaniu mógł osiągać 850 KM. Nie jest to już nawet model sportowy. „962” jest wyścigowym bolidem, z takim też wyposażeniem, a raczej jego brakiem. Nie ma tu poduszek powietrznych i wspomagania kierownicy. Nie ma, ponieważ zasiadając za kierownicą takiego wozu znika pojęcie bezpieczeństwa i komfortu. Liczy się wyłącznie prędkość i przyspieszenie, które w przypadku tego samochodu nie podaje się od 0 do 100, lecz od 0 do 200 lub 300 km/h.

Maciej Bielawski

Dziękujemy firmie Kulczyk Tradex z Poznania za materiały informacyjne.



Porsche 968 CS

W poprzednim numerze przedstawiłem jedną z propozycji zmian w ustawie „Prawo o ruchu drogowym”, zgłoszoną przez Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej, dotyczącą używania świateł podczas jazdy przez cały rok.

W tym wydaniu chciałbym zaprezentować kolejną propozycję zmian w tej ustawie. **Dotyczy ona dopuszczalnej prędkości jazdy na obszarze zabudowanym.** Obecnie wynosi ona 60 km/h. Projekt zawierał zapis zobowiązujący kierujących do poruszania się z maksymalną prędkością na obszarze zabudowanym do 50 km/h (zmiana art. 20 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym). Propozycja ta, ponieważ dotyczyła prawie wszystkich kierujących, wzbudziła największe zainteresowanie oraz burzliwą dyskusję. Okazało się, że zmniejszenie dopuszczalnej prędkości na obszarze zabudowanym do 50 km/h posiada tylu zwolenników co przeciwników. Ci ostatni wysuwają argument, iż nie po to konstruktorzy pojazdów wyposażają samochody w coraz mocniejsze jednostki napędowe, żeby „toczyć” się po mieście. Jazda taka nie jest obojętna również na zużycie paliwa i krótszą żywotność silnika. Niemniej jednak z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ograniczenie prędkości jest w pełni uzasadnione.

WOLNIEJ - BEZPIECZNIEJ

Przedstawiając propozycję zmiany przyjęto założenie, iż ograniczenie dopuszczalnej prędkości na obszarze zabudowanym powinno w sposób znaczący przyczynić się do zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych, a w szczególności liczby zabitych. W uzasadnieniu projektu rządowego powołano się na raport Europejskiej Rady Bezpieczeństwa Transportu z 1995 roku. Z raportu tego wynika, że:

1) zmniejszenie dopuszczalnej prędkości o 1 km/h powoduje zmniejszenie o 3% liczby wypadków,

2) szacunkowe oceny dotyczące ruchu w państwach Wspólnoty Europejskiej wskazują, że redukcja średniej prędkości o 5 km/h mogłaby zmniejszyć liczbę zabitych o ponad 11.000 i liczbę wypadków o 180.000,

3) analiza wypadków z udziałem pieszych wskazuje, iż przy prędkości około 50 km/h udział zabitych pieszych w wypadkach drogowych wynosi 45%, zaś przy prędkości około 60 km/h udział ten wynosi 85%,

4) we wszystkich krajach Wspólnoty Europejskiej przyjęto jako konieczne ograniczenie prędkości na obszarze zabudowanym do 50 km/h.

Oczywiście dane statystyczne trafiają do odbiorcy znacznie trudniej, niż konkretny przykład. Warto więc wesprzeć się na doświadczeniach innych państw. Kilka lat temu w krajach skandynawskich w ramach kampanii na rzecz wprowadzenia ograniczenia prędkości do 50 km/h, wykorzystano hasło „10=44”. W przypadku gdy poruszające się z różnymi prędkościami dwa identyczne pojazdy (60 i 50 km/h) zaczną w tym samym momencie hamować, to w chwili gdy pojazd jadący z prędkością 50 km/h zatrzyma się, drugi pojazd (jadący zaledwie z prędkością o 10 km/h większą) będzie miał na liczniku prędkość około 44 km/h. Skutki zaistniałego w tym momencie wypadku można sobie łatwo wyobrazić, zwłaszcza gdy jest to wypadek z niechronionym użytkownikiem ruchu drogowego (pieszy, rowerzysta, motorowerzysta)

Na koniec chciałbym przypomnieć, że wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h na obszarze zabudowanym nie musi, jak twierdzą przeciwnicy, powodować spowolnienia ruchu i korków. Obecnie w dużych miastach w godzinach szczytu (gdzie w większości przepustowość dróg jest przekroczona), prędkość poruszania się jest i tak niższa od dopuszczalnej obowiązującej „sześćdziesiątki”. Gdyby sejm poprzedniej kadencji uchwalił proponowane obniżenie prędkości (czego nie zdołał uczynić), to organ zarządzający ruchem i tak miałby uprawnienia do podwyższenia prędkości na obszarze zabudowanym (za pomocą znaków).

Podinspektor Stefan Szczepan

Volkswagen - trendy 2001

Nowości z Targów Motoryzacyjnych w Lipsku

Podczas Międzynarodowych Targów Motoryzacyjnych AMI Lipsk 2001, koncern z Wolfsburga zaprezentował swój nowy program na obecny rok.

W tym i następnych odcinkach postaramy się ten program przybliżyć. Omówione zostaną poszczególne modele tej popularnej marki z uwzględnieniem nowinek technicznych, jak i rozwiązań technicznych mających za zadanie sprostać zarówno wyzwaniom stawianym przez konkurencję, jak i wymaganiom coraz bardziej wybrednych klientów.



Rozszerzony wachlarz stosowanych jednostek napędowych, jak i innowacyjne technologie wyznaczają trendy programowe Volkswagena w roku 2001. Do nich należy zaliczyć dobrze rokujące, nowoczesne jednostki wysokoprężne z technologią wtrysku bezpośredniego oraz zoptymalizowane jednostki benzynowe z czterema zaworami na cylinder, co obserwujemy np. w modelu V5 o pojemności 2,3 l. Są nimi także pierwsze seryjne modele niemieckich samochodów wyposażonych w silnik benzynowy z wtryskiem bezpośrednim. Taka jednostka napędowa świętuje premierę w modelu Lupo, najbardziej popularnym obecnie małym aucie Volkswagena.

Niedawno wprowadzone na rynek jednostki diesla z technologią wtrysku bezpośredniego odgrywają już znaczącą rolę w spektakularnym sukcesie Volkswagena oraz oferowanego doń spektrum silników.

Obok mocnego diesla TDI o mocy 74 kW (100 KM), który jest stosowany od paru miesięcy w Golfach i Borach, daje się zauważyć także jednostkę 110 kW (150 KM), która jest stosowana obecnie wyłącznie w tych modelach i gwarantuje użytkownikowi z żyłką sportową niezapomniane wrażenia z jazdy.

Technika bezpośredniego wtrysku gwarantuje spore osiągi, jak i wyjątkowo niskie zużycie paliwa. Wtrysk paliwa bezpośrednio do komory spalania następuje pod ciśnieniem do 2000 barów.

Jak oszczędne potrafią być jednostki typu TDI produkcji Volkswagena, pokazał parę miesięcy temu model Lupo 3L TDI. W swoistym maratonie, w ciągu 80 dni przejechał on 33.333 km, zużywając średnio 2,38 l/100 km.

W nowej ofercie Volkswagena wyróżnić można m.in. modele:

- Lupo FSI o mocy 77kW (105 KM)
- Golf TDI z wtryskiem bezpośrednim o mocy 74 kW (100 KM)
- Golf TDI z wtryskiem bezpośrednim o mocy 110 kW (150 KM)
- Golf V5 o mocy 125 kW (170 KM)
- New Beetle V5 o mocy 125 kW (170 KM)
- New Beetle RSi o mocy 165 kW (225 KM)
- Bora TDI z wtryskiem bezpośrednim o mocy 74 kW (100 KM)
- Bora TDI z wtryskiem bezpośrednim o mocy 110 kW (150 KM)
- Bora V5 o mocy 125 kW (170 KM)
- Passat V5 o mocy 125 kW (170 KM)

Volkswagen Lupo

Utarło się powiedzenie, że Lupo to mały samochód z wielkim charakterem.

Spektrum oferowanych jednostek napędowych zawiera się pomiędzy silnikami o mocy od 37 kW (50 KM) do 92 kW (125 KM), zaś Lupo GTI w widoczny sposób jest kontynuacją sportowej tradycji Volkswagena.

Lupo jest przekonywującym przykładem na to, jak urozmaicony i wszechstronny potrafi być zaledwie jeden model auta. Bogactwo wzornicze znajdujące odbicie w Lupo, czyni go samochodem godzącym różnicowane interesy.

Na tle modeli z bazowym, ekonomicznym silnikiem o pojemności jednego litra, poprzez wyjątkowo oszczędny model z trzycylindrowym silnikiem diesla TDI, o pojemności 1,4 l, aż do sportowego modelu Lupo GTI z silnikiem 1,6 litra i mocy 92 kW (125 KM) VW Lupo prezentuje się jak istny kameleon.

Ze swoim zaawansowanym technicznie programem jednostek napędowych, gdzie zarówno w silnikach benzynowych, jak i dieslach zastosowano technikę wtrysku bezpośredniego, model ten pretenduje do miana „motoru postępu”.

Volkswagen udowadnia tu, że technologie przyszłości można spotkać nie tylko w autach z tzw. górnej półki, lecz także w małych samochodach.

Obok walorów czysto technicznych Lupo zdobywa także punkty dodatnie za walory estetyczne. Dzięki przyjemnie zaokrąglonemu kształtom reflektorów i sympatycznie wyprofilowanemu przodowi, rasowemu kształtowi tylnej części nadwozia oraz dopracowaniu detali wystroju wnętrza, auto budzi sympatię i z 3,53-metrowego pojazdu czyni jeden z ładniejszych „kompaktów”.

Obok podstawowego silnika 1-litrowego, o mocy 37 kW (50 KM), alternatywą jest jednostka 1,4-litrowa o mocy 44 kW (60 KM), która oferuje dobrą dynamikę oraz większy komfort jazdy.

W tej wersji Lupo osiąga prędkość maksymalną 160 km/h i zużywa przeciętnie 6,1 litra benzyny na 100 km. Ciekawostką jest wzmocniona wersja 1,4-litrowki, o mocy 55 kW (75 KM), gwarantująca dodatkową rezerwę mocy bez znaczącego wzrostu zużycia paliwa. Ta czterozaworowa jednostka pochłania przeciętnie zaledwie 6,2 litra benzyny. Sportowa wersja tego silnika w modelu Lupo 16V, wykonana także w technice czterozaworowej i o podwyższonej mocy do dalszych 74 kW (100 KM), potrafi rozpędzić auto do maksymalnej prędkości 188 km/h.

Na rozpędzenie się do 100 km/h potrzebuje ono 10 sekund.

Charakterystyczną cechą Lupo 16V jest umieszczona centralnie owalna końcówka rury wydechowej.

Prawdziwym sprinterem w modelu Lupo jest niewątpliwie Lupo GTI.

16-zaworowa jednostka, o pojemności 1,6 litra i mocy 92 kW (125 KM), rozpędza ten samochód do maksymalnej prędkości 205 km/h, zaś od 0 do 100km/h potrzebuje 8,3 sekundy. Konstrukcja głowicy z systemem zmiennych faz rozrządu gwarantuje optymalny przebieg momentu obrotowego.

To że Lupo GTI trzyma się konsekwentnie tradycji Volkswagena GTI, nie wynika jedynie z jego osiągow. Także zewnętrzne cechy tego modelu świadczą o tym,



że idzie on własną drogą i wyróżnia się spośród modeli Lupo o mniejszych osiąгах.

Zmodyfikowany przód z dużymi wlotami powietrza nadaje najszybszemu z modeli Lupo iście atletycznego wyglądu. Nieco poszerzone są nadkola oraz błotniki, które podobnie jak pokrywa silnika i drzwi, wykonane są z aluminium.

Tył GTI ozdobiony jest centralnie umieszczoną podwójną końcówką rury wydechowej.

Wysokoprężne silniki gwarantują minimalne zużycie paliwa

Obok szerokiego spektrum oferowanych silników benzynowych przewidziane są dla Lupo dwie, wyjątkowo ekonomiczne jednostki wysokoprężne.

W Lupo TDI zastosowano 1,4-litrowy, 3-cylindrowy silnik, pracujący w technologii wtrysku bezpośredniego. Maksymalny moment obrotowy osiąga tu wartość 195 Nm przy 2200 obr./min, co gwarantuje niezłą dynamikę.

Przeciętne zużycie paliwa wynosi ok. 4,3 l oleju napędowego na 100 km. Kończy tę serię silnik wysokoprężny, wolno ssący (bez doładowania), o pojemności 1,7 litra i mocy 44 kW (60 KM). Jeśli chodzi o wyposażenie i wykończenie model ten osiągnął poziom właściwy dla wyższych klas samochodów. Karoseria jest ocynkowana, toteż gwarancja na rdzewienie wynosi 12 lat.



W standardowym wyposażeniu Lupo posiada poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, natomiast poduszki boczne i ABS są montowane na życzenie. W wersji GTI wyposażenie jest już standardowe, a dodatkowo montowany jest układ ESP.

Oferta wyposażenia, obok standardowego, obejmuje także dwa warianty wzbogacone. Linia „Trendline” obejmuje pakiet „Vario-Plus”, zawierający szyby termoizolacyjne, komfortowo regulowane przednie fotele, oraz dzielone tylne siedzenie. Alternatywnie można zamówić tylny trzymiejscowy fotel. Lupo Trendline jest wyposażony seryjnie w centralny zamek, elektrycznie podnoszone szyby oraz poszerzone opony. Szczególnie komfortowo prezentuje się linia „Comfortline”, która posiada w standardzie m.in. reflektory przeciwmgielne i podgrzewane spryskiwacze szyb.

Młodzieńczy charakter Lupo podkreślony jest przez wersję wyposażenia „Colour Concept”, w której luksusowe skórzane fotele posiadają kolor dobrany do barwy lakieru karoserii.

Model GTI posiada charakterystyczne dla sportowego charakteru wyposażenie: sportowe fotele, czerwone pasy bezpieczeństwa oraz skózaną kierownicę.

Lupo FSI i 3L TDI - innowacja w kompaktowej formie

Bezpośredni wtrysk benzyny stał się w Niemczech obowiązującym kanonem, zaś Lupo 3L TDI jest pierwszym autem zużywającym 3 litry paliwa na 100 km.

Volkswagen Lupo stał się sztandarowym przykładem innowacyjnej techniki napędu. Modelem Lupo 3L TDI koncern Volkswagen jako pierwszy producent samocho-



dów dowiódł, że auto zużywające na 100 km ledwo 3 litry paliwa nie jest już żadną utopią, lecz faktem.

Swoją potencjał rozwojowy pokazał Lupo przy modelu Lupo FSI (Fuel Stratified Injection) (analogiczne GDI - Mitsubishi Carisma - przyp. red.), pierwszym seryjnym aucie w RFN wykorzystującym technikę bezpośredniego wtrysku benzyny. Przeciętnie zużywa on ok. 4,9 litra na 100 km, oferując z pojemności 1,4 litra i czterech cylindrów moc 77 kW (105 KM). Stanowi to o 30% mniejsze zużycie niż porównywalne w swojej klasie modele konkurencji. Bezpośredni wtrysk paliwa do komory spalania w modelu FSI realizowany jest za pomocą techniki Common Rail. Paliwo wtryskiwane jest do niej pod ciśnieniem 100 barów za pomocą elektromagnetycznie sterowanego wtryskiwacza. Szczególnie efektywne spalanie oraz zredukowane zużycie benzyny następuje tu poprzez tzw. warstwowy system ładowania. Dalszą gwarancją tak minimalnego zużycia jest mały ciężar pojazdu. Analogicznie do modelu Lupo 3L TDI drzwi, pokrywa silnika i bagażnika oraz błotniki wykonane są w nim z aluminium. Wewnętrzne poszycie tylnej klapy wykonane jest z magnezu, dzięki czemu Lupo FSI waży zaledwie 901 kg. Również kształt karoserii jest zoptymalizowany aerodynamicznie, osiągając wartość współczynnika C_x - 0,30. Lupo FSI jest przyjazny dla środowiska naturalnego nie tylko ze względu na niskie zużycie paliwa, lecz także na efektywną neutralizację spalin. Obok trójdrożnego katalizatora zastosowano katalityczny pochłaniacz tlenków azotu (NOx) oraz po raz pierwszy w świecie sensor NOx. Przekonywujący jest również skład spalin Lupo FSI - odpowiada on normie Euro-4.

Wyjątkowym punktem Lupo FSI jest specjalna, 5-biegowa skrzynia biegów, stosowana także w Lupo 3L TDI. Obok trybu automatycznej zmiany biegów, poprzez tryb Tiptronic możliwy jest wybór manualnej zmiany przełożeń. Model FSI jest wyposażony seryjnie w dwie poduszki powietrzne, ABS oraz ESP.

3,0 litra oleju na 100 km w Lupo 3L TDI

Volkswagen Lupo 3L TDI to pierwszy samochód na świecie, który trzyma się granicy zużycia 3 litrów paliwa na 100 km. To bardzo małe zużycie zawdzięcza Lupo 3-cylindrowej jednostce wysokoprężnej TDI. 1,2-litrowy silnik wykorzystuje technologię wtrysku bezpośredniego osiągając moc maksymalną 45 kW (61 KM).

Dzięki wykorzystaniu aluminium i magnezu do konstrukcji nadwozia Lupo 3L TDI waży jedynie 855 kg. Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera należą do wyposażenia seryjnego, zaś boczne montowane są na życzenie.

Krzysztof Nabiałek



Samochody rajdowe

- Toyota Corolla WRC



W lutym 1996 roku zapadła decyzja o budowie nowego samochodu rajdowego, który mógłby zastąpić wysłużony model Celica. Pierwsze testy odbyły się w styczniu 1997 roku. W lutym auto testowano na poligonie firmy Michelin, potem na greckich kamieniach, na szutrach w Finlandii. Wszyscy byli zaskoczeni niezawodnością auta. Złośliwość rzeczy martwych jest jednak nieobliczalna i dała o sobie znać wówczas, gdy Toyota była o krok od tytułu Mistrza Świata. Corolla Carlosa Sainza zapaliła się kilkaset metrów przed metą ostatniego odcinka specjalnego ostatniego rajdu sezonu 1998.

Toyota startuje w rajdach od 29 lat. Na swoim koncie ma dwa tytuły Mistrza Świata i aż pięć tytułów wicemistrzowskich. Kierowcy Toyoty 43 razy stawiali na najwyższym podium kolejnych eliminacji. Największe sukcesy firma zdobyła modelem Celica. Przypomnijmy, że właśnie za kierownicą tego auta Krzysztof Hołowczyc zdobył w 1995 r. tytuł wicemistrza Europy. Możliwości Celicy zostały wyczerpane, a nowa formuła World Rally Car określona przepisami Międzynarodowej Federacji Samochodowej umożliwiła budowę zupełnie nowego bolidu.

Projektantom zależało na uzyskaniu krótkiej, zwartej konstrukcji, gwarantującej równomierny rozkład obciążeń. Udało się uzyskać 54,6% nacisku na przednią i 45,4% na tylną oś, podczas gdy w Celice nigdy nie osiągnięto wyniku lepszego niż 56,44%. Corolla gwarantuje także lepszą pozycję kierowcy i lepszą widoczność. Dużą sztywność konstrukcji uzyskano dzięki wbudowaniu skomplikowanej klatki bezpieczeństwa, wykonanej z 48 metrów stalowych rur. Firma X-Trac opracowała na potrzeby Corolli WRC skrzynię biegów z odpowiednio dużą obudową, mieszczącą wewnątrz pompy hydrauliczne przedniego i centralnego mostu napędowego. Zmiana sześciu biegów w układzie sekwencyjnym odbywa się krótkim dźwistkiem zamontowanym przy kierownicy. Napęd na cztery koła przekazywany jest ze skrzyni biegów na trzy mosty napędowe. Centralny ma stałe przełożenie, przedni kontrolowany jest elektronicznie, tylny zaś wykorzystuje sprzęgło wiskotyczne.

Silnik to ta sama konstrukcja, która tak doskonale radziła sobie w poprzednich, większych i cięższych rajdówkach. Identyczna jest średnica i skok tłoka, ta sama turbosprężarka. Zmodyfikowano jedynie kolektor wydechowy i

ssący. Blok silnika pochylono do tyłu o kąt 25 stopni. Wprowadzenie nowego systemu rozdziału energii elektrycznej zaowocowało zmniejszeniem rozmiarów akumulatora. Rozbudowany układ chłodzenia obejmuje chłodnicę skrzyni biegów, chłodnicę cieczy silnika i powietrza doładowanego, zbiornik systemu wtrysku wody do silnika, chłodnicę tylnego mostu, chłodnicę układów hydraulicznych oraz chłodnicę układu wspomagania kierownicy. Pierwszy start w Mistrzostwach Świata przypadł na Rajd Finlandii w 1997 roku. Za kierownicą zasiadli Marcus Gronholm i Didier Auriol. Największy sukces przypadł na rok 1998, kiedy to team Toyoty zasilili świetny kierowca Carlos Sainz. Mało brakowało, a w 1999 roku o mały włos Auriol zostałby Mistrzem Świata, jednak musiał zadowolić się tytułem drugiego wicemistrza. W 2000 roku Toyota Team Europe wycofał się z Mistrzostw Świata, zaś samochody trafiły do prywatnych firm. W ubiegłym roku Leszek Kuzał zdobył wicemistrza Polski, a w chwili druku gazety jest w trakcie walki o tytuł Mistrza Polski.

Ci zaś, którzy chcieliby stać się posiadaczami tego cacka, muszą przygotować swój bank na kredyt rządu od 800 tysięcy do miliona marek niemieckich.

Marcin Paluszkiwicz



XXI Rajd Karkonoski

W ostatni weekend września odbyła się przedostatnia runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata, Rajd Karkonoski. Położony w malowniczych okolicach Jeleniej Góry i Karpacza zawsze dostarczał wielu emocji. W ubiegłym roku wygrał Janusz Kulig, jadący Fordem Focusem WRC i tym samym przypieczętował tytuł Mistrza Polski. W tym roku rajd mógł wyłonić mistrza kraju, jednak kibicom dostarczono większych emocji.



Siódma runda RSMP była inna niż wszystkie dotąd rajdy w kraju. Pierwszego dnia rozegrano osiem odcinków specjalnych, które odbyły się zaledwie na dwóch trasach. Każdą z nich przejeżdżano czterokrotnie, po dwa razy w przeciwnych kierunkach, co z pewnością ułatwiło kibicom oglądanie rajdu. Drugi dzień to sześć odcinków specjalnych na dwóch trasach przejeżdżanych trzykrotnie. Na starcie do rajdu nie ujrzeliśmy Łukasza Sztuki w Seacie Cordobie WRC, któremu najprawdopodobniej nie przygotowano samochodu.

Po sześciu latach przerwy Krzysztof Hołowczyc znów wystartował w Rajdzie Karkonoskim. Miejsce pilota w Peugeotzie 206 WRC w barwach Sobieski Rally Team zajął doświadczony Jean-Marc Fortin, który pełnił dotychczas funkcję koordynatora w zespole Hołka.

Rajd rozpoczął się pechowo dla Kuzaja, który na czwartym kilometrze miał wypadek. Na pierwszym odcinku specjalnym, na jednym z cięć Toyota Corolla WRC uderzyła w leżący na poboczu kamień. W wyniku uderzenia rozleciała się felga, Kuzi nie zdołał wyprowadzić samochodu z poślizgu i zsunął się z drogi, uderzając kołami w drzewa, co spowodowało dodatkowe uszkodzenia zawieszenia. Samochód nie nadawał się do dalszej jazdy, dlatego załoga zmuszona była wycofać się. Problemów nie ustrzegł się Kulig: *Tak jak przewidywaliśmy, jest bardzo ślisko, szczególnie na tych pierwszych partiach. Dobrze dobraliśmy ogumienie, dobrze nam się jechało na początku, ale gdzieś po pięciu, sześciu kilometrach ludzie zaczęli nam machać, wyskoczyli na drogę i zaczęli nas zwalniać. Z początku myśleliśmy, że to jacyś mieszkańcy, którym nie na rękę jest rajd w ich okolicy, ale chwilę później okazało się, że zwalniano nas, bo Leszek wypadł z drogi. W tym momencie zwróciłem uwagę na Leszka - on mi pokazywał, że wszystko jest OK. - i zahaczyłem lekko o kamień, który był w poboczu - złapał się kapcia w prawym przednim kole i przez kolejne*

13 km zasuwaliliśmy na kapciu. Strata dość duża, ale to dopiero początek rajdu. Największą niespodziankę sprawił Tomek Kuchar, który po dwóch pierwszych odcinkach zajmował pierwszą pozycję: Pierwszy oes super, śliski, było tak niesamowicie ślisko, że chyba nigdy w życiu po takim śliskim nie jechałem. Na drugim natomiast postanowiłem jechać całkiem „na okrągło”, bez żadnych cięć i żeby tylko nie uszkodzić samochodu, broń Boże, żeby nie uszkodzić opony. Ale widać, że chyba tak nie można, bo Krzysiek wygrał ze mną 3 sekundy, ale niestety muszę jechać swoje. Ale w tym rajdzie wszystko może się zdarzyć, nawet na ostatnim odcinku specjalnym. W N-ce prowadził Herba, który udawał swoim rywalom, że to on jest najszybszy w N-4. Po pierwszej pętli nadal prowadził Kuchar, który zwiększał swą przewagę nad Hołowczycem. Jedzie nam się normalnie, samochód jest już lepiej dostrojony. Ale tak samo było na Wiśle: dopóki było mokro, ten samochód zdecydowanie lepiej się spisywał. Z naszego punktu nie mamy żadnych zastrzeżeń. No może możnaby tam jeszcze np. twardsze opony dobrać, gdybyśmy tam chcieli jeszcze te pół sekundy, czy sekundę odnaleźć. Myślę, że najfajniejsze jest to, że ten sport w Polsce jest na takim poziomie, że się ścigamy o sekundy. Oczywiście są różne przygody, że ktoś wpadnie do rowu, czy złapie kapcia i wtedy to się zmienia - komentował Krzysiek. Kulig był daleko na ósmej pozycji w „generalce”, ale próbował gonić czołówkę. Niezbyt dobrze wypadł zagraniczny kierowca Bakhshab, który był tuż za Kuligiem z dwuminutową karą. W N-ce brylował Herba, ostro nacierał na niego Turski: Nie mamy piątego biegu, więc będziemy regularnie tracić to, co udało nam się ugrać na początku. Na poprzednim serwisie myśleliśmy, że uda się usunąć tę awarię, ale okazało się, że przyczyna leży widocznie gdzieś głębiej w skrzyni. Musimy więc tak dalej jechać, a na koniec dnia wymienimy skrzynię. Nie jest przyjemnie, bo na szybkich piątkowych łukach wyskakuje bieg, trzeba się podpierać czwórką i szukać piątki z powrotem. Bardzo niedobrze się tak jedzie, bo kiedy auto straci napęd to od razu stawia go bokiem. Nie mamy łatwego życia! Za nimi trwała zacięta walka o trzecią pozycję pomiędzy Dytko, Bębenkiem i Fryczem, który był najbliżej z nich wszystkich zdobycia tytułu już w Karkonoszach. Ten ostatnio odcinek pojechaliśmy już troszkę szybciej. Troszkę się wjeżdżałem w samochód, bo rano byłem chyba niewyspany - bałem się po prostu jechać wszystkie „maksy maksem”. Teraz już się przyzwyczaiłem do samochodu i udało mi się wygrać oes w N-ce - mówił Sebastian. Na szóstym odcinku z rywalizacji odpadł Marcin Turski: Wychodzi się z szczytu (więc nic nie widać) na taki prawy czwórkowy, bardzo szybki łuk. Po lewej stronie jest cmentarz. Już w zasadzie na tym łuku trzeba się dohamowywać do mostku, który jest lewy-prawy i nie można go przyciąć ani z jednej, ani z drugiej strony. Tam było masę błota naniesionego, masę mazi, nie dohamowali się, dodatkowo Marcinowi wypadł bieg i poleciał na tym czwórkowym zakręcie.

Po pierwszym dniu niespodziewanie prowadził Tomek Kuchar, jednak warto przypomnieć, że przez ostatnie dwa lata zajmował on na tych terenach trzecie miejsce i to VW Golfem Kit Car. Nawet nie wiedzia-

łem, że mamy taką przewagę. Cieszę się bardzo. Na tym ostatnim oesie było tak strasznie ślisko i niebezpiecznie, że na tym ostatnim oesie to już myślałem parę razy, że jest po nas. Dlatego postanowiłem zwolnić i tak też zrobiłem - przegrałem 15 sekund, ale to nie jest jeszcze koniec świata. Jutro też jest strasznie ciężki dzień. Jutro mamy niby tylko 2 odcinki specjalne, ale bardzo długie, jechane trzykrotnie, ale będziemy się starali utrzymać przewagę, tym bardziej że Janusz na pewno zaatakuje. Nie jestem przyzwyczajony do roli lidera i na pewno nie będzie mi łatwo, ale muszę podołać zadaniu - z uśmiechem mówił Tomek. Na drugą pozycję wskoczył Janusz Kulig, jednak tracił do Kuchara ponad minutę: Bardzo trudny rajd, który dla nas nie rozpoczął się zbyt szczęśliwie. Kapeć na pierwszym oesie, strata 1,5 minuty. Później próba odrabiania, nie było za bardzo gdzie odrabiać: jeden oes był krótki, ten długi natomiast odwołano. W tej chwili nie jest źle, bo byliśmy gdzieś daleko, na dziesiątym, jedenastym miejscu, w tej chwili jesteśmy na miejscu drugim, mamy około minutę i 20 sekund do



Kuchara. Myślę, że jeszcze wszystko jest możliwe na tym rajdzie. W N-ce wiele zmian. Herba wypadł z trasy, na prowadzenie wysunął się Frycz, który w tym sezonie potwierdza z rajdu na rajd swą wysoką formę za sterami Mitsubishi Lancera EVO V. Drugi w N-ce był Paweł Dytko: *Patrzac na ten wynik końcowy, nie jest najgorzej. Najwyraźniej ten długi oes nam nie leżał: raz przegraliśmy go 20 sekund z Sebastianem, raz 7. Fajnie że udało się dojechać do mety całym autem. Jutro są te odcinki, które bardziej lubię i jeśli będzie sucho to kto wie, może zaatakujemy, chociaż z drugiej strony pamiętając Wisłę... Prześpijemy się z tematem. Tuż za Pawłem był Bębenek, który także walczy o tytuł Mistrza Polski w N-4.*

Drugi dzień ponownie rozpoczął się pechowo dla Kuliga, który po raz kolejny złapał kapcia i stracił blisko dwie minuty. Na następnym odcinku Kuchar omal nie uderzył w drzewo, wykręcając „bąka” przed samym nawrotem.

Po dziesiątym odcinku na prowadzeniu nadal był Kuchar, na drugie miejsce powrócił Krzysztof Hołowczyc, który już spokojnie mógł podążać do mety po drugie miejsce: *Ogromna nadsterowność, cały czas pchanie przodem i walka o utrzymanie się na drodze - na pierwszym oesie. Ale zobaczyliśmy, że ktoś robi ślad na drodze od felgi, to wiedziałem, że to Janusz albo Tomek ma problem. Zjechaliśmy na metę - tam bałagan: każdy miał inny czas. Jean-Marc podszedł i pokazał im na stoperze, bo on zawsze mierzy precyzyjny czas, co do sekundy i dopiero od tego zaczęli ustawiać wszystkie poszczególne. Trochę to jest jeszcze śmieszne, że takie rzeczy się dzieją na rajdach, gdzie walczy się o sekundy. Drugi oes: jazda żeby trafić w drogę i w tej chwili to już trzeba „dopierdzić” (przepraszam za określenie) do mety, bo jest minuta nad Januszem w tej chwili. W N-ce bez zmian - prowadził Frycz, drugi był Dytko zaś trzeci Bębenek.*





Polsat Dialog Rally Team zwyciężył w XXI Rajdzie Karkonoskim. Tomasz Kuchar i Maciej Szczepaniak wyprzedzili Krzysztofa Hołowczyca o 1 minutę i 6 sekund, a Janusza Kuliga o 1 minutę i 34 sekundy. Zawodnicy Wrocławskiego Towarzystwa Sportowego prowadzili od startu do mety. Już na pierwszym odcinku specjalnym osiągnęli najlepszy czas, wyprzedzając Krzysztofa Hołowczyca o 25 sekund, a Janusza Kuliga o 1,5 minuty. Potem wygrali jeszcze 3 odcinki, między innymi pierwszy oes drugiego etapu, czym potwierdzili swoją dominację w rajdzie. Tomasz Kuchar: *Wygraliśmy ten rajd, by udowodnić, że nasze 4. miejsce na Rajdzie Kormorana nie było wynikiem żadnego dopingu. Zażyłem zalecane przez lekarza lekarstwo. Musiałem to zrobić ze względów bezpieczeństwa. Mam nadzieję, że nasze zwycięstwo będzie także powodem do przemyśleń dla wszystkich tych, którzy twierdzą, że alergicy nie powinni jeździć w rajdach. Poza tym cieszę się, że wygrałem tu - w Jeleniej Górze, bo jeden z naszych sponsorów Telefonii Lokalna Dialog pręźnie działa na tutejszym rynku i mam nadzieję, że nasze zwycięstwo pomorze Dialogowi w zdobywaniu nowych klientów. Drugie miejsce zajął Krzysztof Hołowczyk, zaś trzeci był Kulig. Patrząc na punktację wszystko rozstrzygnie się na Rajdzie Warszawskim. Ten kto z „wielkiej trójki” wygra - praktycznie ma „mistrza”. A w N-ce?*

Gdyby w rajdach samochodowych przyznawano nagrody w kategorii Debiut Roku, bezwzględny zwycięzcą byłby 22-letni zawodnik ze Szczyrku, Sebastian Frycz. W tym roku pojawił się po raz pierwszy w mistrzostwach Polski w N-grupowym samochodzie z napędem na cztery koła. Był liderem od pierwszego rajdu, a dzisiaj - na jedną eliminację przed końcem sezonu - może świętować tytuł mistrza Polski. Frycz po raz czwarty w tym sezonie wygrał rajd i ma co świętować: *Wygrałem ten rajd i zostałem mistrzem Polski. Szczerze mówiąc, to nie spodziewałem się takiej sytuacji, że mogę być tak wysoko. Myślałem o trzecim, czwartym miejscu. Po całym sezonie troszkę się nauczyłem już operować lewą nogą w tym samochodzie, rozpracowałem ten samochód, jeździ mi się nim coraz lepiej. Jeśli chodzi o przyszły sezon, to wszystko stoi pod znakiem zapytania. W tej chwili nie mam nawet pieniędzy, żeby startować w przyszłym sezonie samochodem N-grupowym. Na Rajdzie Warszawskim na pewno pojedziemy, nie możemy zrobić czegoś takiego, że opuścimy jeden rajd - kibice byliby zawiedzeni.*

Drugie miejsce przypadło Pawłowi Dytko, zaś trzeci był Bębenek. Bakhshab w Toyocie Corolli WRC nieco odrobił i skończył rajd na szóstej pozycji w „generalce”.

Rajd można zaliczyć, jak co roku, do udanych. Wprowadzane rok w rok przez organizatorów niekonwencjonalne rozwiązania spotykające się z ostrą krytyką, dopiero po rajdzie zdobywają uznanie. Ciekawe, czym zaskoczą nas organizatorzy w przyszłym roku...

Marcin Paluszkiewicz

Poz.	Kl.	Załoga	Czas	Samochód
1.	Kuchar / Szczepaniak	Toyota Corolla WRC	A8	2:01:39.4
2.	Hołowczyk / Fortin	Peugeot 206 WRC	A8	+01:06.4
3.	Kulig / Baran	Ford Focus WRC	A8	+01:34.5
4.	Frycz / Wodniak	Mitsubishi Lancer Evo V	N4	+05:36.9
5.	Dytko / Dytko	Mitsubishi Lancer Evo	VI N4	+06:02.4
6.	Bakhshab / Willis	Toyota Corolla WRC	A8	+07:08.0



DZIEWIĄTA GENERACJA COROLLI

Jednym z przebojów motoryzacyjnych przyszłego roku może okazać się Toyota Corolla - najdłużej produkowany samochód japońskiego koncernu. Nowa Toyota to dziewiąta generacja modelu, który, począwszy od 1966 roku został wyprodukowany w liczbie około 29 milionów egzemplarzy. Wynik ten plasuje Corollę na pierwszym miejscu najlepiej sprzedających się samochodów świata.

Pierwsze co uderza przyzwyczajonego do klasycznej linii nadwozia użytkownika w nowej Corolli, to przede wszystkim mocne, masywniejsze zderzaki i

tylny słupek wtapiający się w karoserię. Także przednie reflektory, jakby zaczerpnięte z modelu Yaris, i doskonale wkomponowany w przestrzeń między nimi grill, z którego „wymyka się” niesfornie znaczek firmowy, są tymi elementami przodu, które wnoszą do nowej Corolli ducha awangardy.



Corolla będzie produkowana w pięciu wersjach nadwozia, co pozwoli na doskonałe wpasowanie się w bardzo zróżnicowane gusta potencjalnych odbiorców. Modelem podstawowym, z którym firma wiąże największe nadzieje, będzie hatchback, dostępny w 3- i 5-



drzwiowej wersji nadwozia. Dla konserwatywnych klientów, szukających w sylwetce auta pierwiastków tradycyjnych, przygotowano model sedan, doskonale trzymający się najlepszych tradycji klasycznej limuzyny. Samochodem zdecydowanie ro-

dzinny ma szansę okazać się Toyota Corolla Wagon. Pojemne nadwozie typu kombi zadowoli z pewnością tych wszystkich, którzy oprócz tradycyjnej stylistyki i jakości wykonania, szukają w samochodzie także doskonałego towarzysza na długie, rodzinne wycieczki.

Wreszcie Toyota Corolla Verso, której pojawienie się może zachwiać, stabilnym wydaje się, segmentem samochodów typu MPV. Warto zwrócić tutaj uwagę na wnętrze, w którym ukryto aż 22 schowki o łącznej pojemności 56 litrów. Trzy osobne tylne fotele umożliwiają zaś montaż podwójnego fotelika dla dzieci.

Nowy model Corolli będzie sprzedawany z dużą gamą silników. Poczynając od najmniejszych benzynowych, ze zmiennymi fazami rozrządu typu VVT-i, o pojemności od 1.4 litra i mocy 97 KM, przez 110-konny 1.6-litrowy, po 135-konną jednostkę o mocy 135 KM. W Corolli montowany będzie także dynamiczny, znany z Celicy, 1.8-litrowy silnik o mocy 192 KM typu VVT-i. Jeżeli chodzi o silniki wysokoprężne, będą to 2-litrowe jednostki D-4D o mocy 90 KM, oraz 16-zaworowy silnik „common-rail” o mocy 110 KM, wyposażony w chłodnicę międzystopniową.

We wnętrzu Corolli zastosowano także technologię zegarów „optitron”, stosowaną do tej pory wyłącznie we flagowym Lexusie. Ponadto w modelu z silnikiem 192-konnym oferowana będzie deska rozdzielcza z podświetlanymi na czerwono zegarami.

Toyota Corolla hatchback produkowana będzie w Derby, w Anglii, wersja sedan w tureckim Adapazarii, niedaleko Istanbula, natomiast Wagon i Verso będą importowane z fabryk w Japonii. Nowa Corolla pojawi się w sprzedaży na początku 2002 roku.

Maciej Bielawski

VOLVO ACC

NOWA JAKOŚĆ W SEGMENTCIE SUV



UŻYTKOWNIK PROJEKTANTEM

Firma Volvo umożliwiła interaktywną współpracę między projektantami samochodów i ich użytkownikami. Ta niecodzienna kooperacja pozwala, dzięki internetowi, na aktywny udział klienta w projektowaniu samochodu. Po zarejestrowaniu się na stronie www.conceptlabvolvo.com, można wyrazić swoje sugestie, pomysły, czy nawet poddać krytyce dotychczasowe rozwiązania w projektowanych samochodach studyjnych.

Volvo ACC jest samochodem w fazie konstruowania, a jego dotychczasowy wizerunek może ulec zmianom. Dlatego też model, który przedstawiamy na zdjęciach, a zaprezentowany pierwszy raz na targach motoryzacyjnych w Detroit, jest tylko swoistym barometrem oczekiwań klientów. W ten sposób Volvo chce stworzyć samochód, którego stylistyka i parametry techniczne staną się wypadkową dążeń i upodobań

potencjalnych użytkowników oraz, rzecz jasna, konstruktorów z Volvo Cars. Jak podkreśla szef marketingu sprzedaży i serwisu Volvo Car Corporation, Dieter Laxy, „Ważne jest wysłuchanie poglądów i komentarzy naszych klientów w momencie, gdy ciągle mamy jeszcze czas na precyzyjne dopracowanie naszego wyrobu”.

PRZEŚCIGNĄĆ KONKURENCJĘ...

ACC (Adventure Concept Car - studyjne auto przygodowe) stara się jak najlepiej wpasować w segment tzw. pojazdów SUV - sportowych pojazdów użytkowych. Presja konkurencji jest tutaj ogromna: coraz popularniejsze stają się na świecie auta terenowe o charakterystycznym dla luksusowych limuzyn wyposażeniu i osiągnięciach. Volvo ACC

ma szansę, za około 2 lata, wejść przebojem w ten segment. Volvo ACC ma być samochodem, który będzie stanowił najwłaściwszy wybór we „wszelkiego rodzaju bezpiecznych przygodach” dzięki doskonałemu dostrojeniu możliwości terenowych, przyjemności prowadzenia, obszernemu wnętrzu oraz bezpieczeństwu i komfortowi.

Jako priorytetowe, konstruktorzy z Volvo Cars stawiają sobie wymagania rynku, dotyczące właśnie segmentu SUV. Oczekiwania te można podzielić na pięć grup. Pierwsza dotyczy opracowania charakterystyki prowadzenia, opierającej się na doskonałym dopasowaniu samochodu do nawierzchni. Druga grupa to przedział warunków mających na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa podróżujących. Dalej Volvo zamierza wyposażać swoje samochody w mocne i szybko reagujące silniki o konkurencyjnym zużyciu paliwa i ekonomicznej eksploatacji. Z tym założeniem wiąże się także czwarty punkt, a mianowicie zachowanie emisji substancji toksycznych na poziomie zwykłego samochodu. Chodzi generalnie o spełnienie amerykańskich norm ULEV i ULEV II. Ostatnia, piąta kategoria, to jak najbardziej przestronne wnętrze przy minimalnych wymiarach karoserii.

Volvo ACC ma także zmienić sposób myślenia o samochodach z grupy SUV: „Jesteśmy zainteresowani tym, jak duże Volvo będzie odbierane przez opinię publiczną. Celem jest znalezienie stylizacji, która nie nosi cech „macho” - jak to ma miejsce w przypadku innych modeli SUV w tym segmencie: Wolimy mówić o „męskim wyglądzie” - o konstrukcji, która daje poczucie bezpieczeństwa. Jest to ważne w aspekcie tego, że wielu nabywców SUV to panie, które lubią mieć poczucie bezpieczeństwa i panowania nad pojazdem” - mówi Peter Horbury, naczelny stylistą Volvo Car Corporation.

Innowacją jest także analogiczne w stosunku do kabiny pilota umieszczenie kierującego pojazdem. Kierowca w Volvo ACC będzie siedział wysoko, jak najbardziej wysunięty do przodu, co zagwarantuje mu doskonałą widoczność wokół samochodu. To jeden z postulatów, jaki wysunęli klienci mającego pojawić się za około 2 lata Volvo ACC.

Maciej Bielawski

(na podstawie materiałów Volvo Car)



... jestem zadowolony ze wszystkich „japończyków”

O swoich samochodach, fascynacji motoryzacją i rynku samochodowym mówi Bogusław Suchodolski, diler Toyoty.



Maciej Bielawski: Działam w branży motoryzacyjnej. Czy wybór ten podyktowany był zainteresowaniami, czy też przekonaniem, że jest to jeden z najbardziej dochodowych zawodów?

Bogusław Suchodolski: O moim wyborze zdecydowały wyłącznie zainteresowania.

M.B.: Kiedy zaczęła się w takim razie pana przygoda z motoryzacją?

B.S.: Było to w latach 70., kiedy zacząłem pracę w Jelczańskich Zakładach Samochodowych w Ośrodku Badań Rozwojowych, gdzie byłem konstruktorem zespołów jezdnych. To była moja pierwsza przygoda z motoryzacją. Swoje zainteresowania kontynuowałem, kierując stacjami samochodowymi oraz pracując w Polmożbycie w Autoryzowanej Stacji Obsługi Spolmot 5 w Oleśnicy, największej na owe czasy stacji, która prowadziła obsługę i sprzedaż samochodów różnych marek zachodnich, począwszy od Fiata, Opla, Mazdy, Daihatsu, na Toyocie kończąc.

Nie wszystkie japońskie modele, patrząc z perspektywy lat, mogą się podobać, ale mają szczególną charakterystykę, i co najważniejsze, dają się lubić.

M.B.: Jak realizował się pan w swojej pasji? Czytał pan gazety o tej tematyce, oglądał pan specjalistyczne programy w telewizji?

B.S.: Nie tylko. Jako pracujący w branży motoryzacyjnej brałem udział w szeregu szkoleń organizowanych przez importerów w kraju i zagranicą.

M.B.: Jak wyglądał w tym czasie rynek medialny dotyczący motoryzacji?

B.S.: Dostępna były wyłącznie prasa, czasopisma specjalistyczne. Programy telewizyjne były, ale oczywiście nie w tym stopniu, co w tej chwili.

M.B.: O jakim samochodzie marzył pan jako nastolatek?

B.S.: W owym czasie bardzo podobała mi się Zastawa 750, ale przekraczało to moje możliwości finansowe. Był to drogi samochód, towar reglamentowany.

M.B.: Usiadł pan w końcu za kierownicą wymarzonej Zastawy?

B.S.: Niestety, moje marzenie nie spełniło się. Jeszcze długo musiałem czekać na swój pierwszy samochód.

M.B.: Kiedy w takim razie kupił pan swoje pierwsze auto?

B.S.: Po raz pierwszy samochód nabyłem w 1979 roku. Był to Fiat 126p, w kolorze koralowym.

M.B.: A jak długo jest pan już kierowcą?

B.S.: Ponad 30 lat...

M.B.: Czyli generalnie dość długo musiał pan czekać na własne cztery koła...

B.S.: Takie były na ówczesne czasy możliwości.

M.B.: Pamięta pan jakieś zabawne sytuacje związane z prowadzeniem samochodu?

B.S.: Przez te lata, kiedy prowadziłem samochód, było na pewno wiele zabawnych i bardzo trudnych sytuacji na drogach. Najbardziej jednak pamiętam te trudne, na przykład wypadek, w którym niefrasobliwy kierowca wyjechał na nas z drogi podporządkowanej. O mało nie przypłacił mi tego życiem. Było to w 1982 roku.

M.B.: Jechał pan wtedy Fiatem 126p?

B.S.: Tak, jechałem maluchem...

M.B.: Biorąc pod uwagę nienajlepszą konstrukcję malucha, mogło się to zakończyć tragicznie...

B.S.: Na szczęście skończyło się dobrze.

M.B.: Czy jakieś doświadczeń zdobytych na drodze, poleciłby pan początkującym kierowcom?

B.S.: Początkującym kierowcom polecam zaniechanie brawury i niefrasobliwości na jezdni, i przede wszystkim umiejętność przewidywania zdarzeń.

M.B.: Jest pan doświadczonym kierowcą. Jeździ pan spokojnie, czy też pozwala sobie na brawurowe zachowanie na drodze?

B.S.: Jeżdżę dynamicznie i jednocześnie z bardzo dużą uwagą.

M.B.: Obecnie użytkuje pan Toyotę Avensis. W którym momencie pojawiło się u pana zainteresowanie samochodami produkcji japońskiej?

B.S.: Mniej więcej w połowie lat 80., kiedy prowadząc stację obsługi w Oleśnicy otrzymałem autoryzację na pierwsze japońskie marki, takie jak Daihatsu, Mazda i Toyota. W tym momencie pojawiło się moje zainteresowanie tymi autami, szczególnie zainteresowanie.

M.B.: Co ceni pan najbardziej w samochodach produkowanych przez Japończyków?

B.S.: Niezawodność i nowoczesność rozwiązań.

M.B.: A czym samochody te różnią się od produkowanych w Stanach Zjednoczonych czy chociażby w Europie?

B.S.: Tym, że "nie rzucają" się w oczy, spełniając jednocześnie wszelkie oczekiwania użytkowników.

M.B.: Czy to prawda, że są najbardziej ekonomiczne?

B.S.: Nie tylko. Ekonomiczne, owszem, ale także komfortowe, niezawodne. Japońskie samochody posiadają także bardzo nowoczesne rozwiązania technologiczne. Nie wszystkie japońskie modele, patrząc z perspektywy lat, mogą się podobać, ale mają szczególną charakterystykę, i co najważniejsze, dają się lubić.

M.B.: No i cena. Są raczej tańszymi autami...

B.S.: Cena nie zawsze była niska.

M.B.: Ale Toyota jest chyba jednym z bardziej dostępnych samochodów, przynajmniej w swojej klasie?

B.S.: Toyota jest w umiarkowanej cenie.

M.B.: Czy ma pan jakieś ulubione modele Toyoty?

B.S.: Przez szereg lat użytkowania Toyoty, moje ulubione modele zmieniały się. Do chwili obecnej zadowolony jestem z Toyoty Avensis, tak jak kiedyś byłem zadowolony z użytkowania Toyoty Corolli. Tym niemniej są też inne modele, które lubię. Z tytułu mojego zawodu jeżdżę różnymi modelami Toyoty - od najmniejszych po największe i najbardziej luksusowe. Ale nie zawsze ten luksus jest przeze mnie oczekiwany. Dla mnie samochód nie musi być luksusowy, wystarczy, że spełnia moje oczekiwania. Na dzień dzisiejszy Avensis spełnia. Być może za jakiś czas przesiądę się do innego modelu, np. do Land Cruisera, i też prawdopodobnie będę go lubił.

M.B.: Co sądzi pan o flagowych modelach Toyoty, na przykład o Lexusie?

B.S.: Są to znakomite samochody, bardzo luksusowe, ale nie na naszą kieszeń.

M.B.: Czyli ewentualne podjęcie się sprzedaży tego modelu, wiązałoby się z ryzykiem?

B.S.: Sprzedajemy Lexusy, owszem, zaczynając od Lexusa IS 200, GS 300, czy też bardzo modnego ostatnio szosowo-terenowego, który wchodzi właśnie do sprzedaży - RX 300. Kosztuje on 250.000 zł.

M.B.: Nie ma ich jednak w salonie. Są sprowadzane na specjalne zamówienie?

B.S.: Tak, są to samochody dostępne wyłącznie na specjalne zamówienie.

M.B.: A inne marki; czy jest taka, której sprzedaż chciałby się pan zająć?

B.S.: Biorąc pod uwagę lata doświadczeń i realia rynkowe, zostalibyśmy wyłącznie przy Toyocie.

M.B.: A gdyby musiał pan zacząć wszystko od początku...

B.S.: Trudno mi powiedzieć, wydaje mi się, że VW rokuje nadzieje, może Peugeot...

M.B.: Proszę wymienić samochody, którymi pan jeździł. Z których był pan najmniej, a z których najbardziej zadowolony?

B.S.: Najmniej na pewno byłem zadowolony z malucha. Był to na owe czasy samochód najbardziej dostępny, ale za wodny i mało komfortowy. Natomiast najbardziej zadowolony byłem z kolejnych samochodów japońskich - począwszy od Toyoty Corolli i Mazdy 323, a obecnie Toyoty Avensis. W

W owym czasie bardzo podobała mi się Zastawa 750, ale przekraczało to moje możliwości finansowe. Był to drogi samochód, towar reglamentowany.

ogóle jestem bardzo zadowolony ze wszystkich "japończyków", żaden mnie jeszcze nie zawodził.

M.B.: Jaki był pana kolejny samochód po maluchu?

B.S.: Po maluchu była Łada 1600 S, model eksportowy, potem Mazda 323, dwie Toyoty Corolle, Toyota Carina E, no i Toyota Avensis.

M.B.: Z którym samochodem był pan najbardziej związany?

B.S.: Dość długo użytkowałem Carinę E, bo aż blisko 5 lat. Z nią więc byłem najbardziej związany, można powiedzieć czasowo. Duchowo zaś z Toyotą Avensis.

M.B.: A jaki jest pana wymarzony samochód?

B.S.: Na dzień dzisiejszy nowy model Camry, który wejdzie do sprzedaży w przyszłym roku. Wydaje mi się, że to samochód w sam raz dla mnie.

M.B.: Czyli generalnie pana marzenia oscylują wokół samochodów japońskich. Czy jednak nie marzył pan ni-

gdy o sportowym, niekoniecznie japońskim aucie, np. Jaguarze albo Porsche?

B.S.: Kiedyś marzyłem o jakimś ładnym sportowym samochodzie, ale te marzenia przeminiły.

M.B.: Proszę w kilku słowach opisać początki i rozwój pana firmy. Był pan pionierem na Dolnym Śląsku, jeśli chodzi o sprzedaż Toyoty.

B.S.: Tak, byłem pionierem. Założyłem pierwszą autoryzowaną stację obsługi Toyoty na Dolnym Śląsku, a było to w 1991 r., dokładnie w marcu. W momencie kiedy ruszyła sprzedaż samochodów Toyoty, organizowana przez Toyotę Motor Poland, zacząłem współpracę z tym importerem. Przez kolejne lata rozwijałem firmę, modernizowałem. Modernizacja nie kończy się jednak na obecnym etapie rozwoju. Przymierzamy się do kolejnej rozbudowy - planujemy ją rozpocząć w przyszłym roku. Chcemy spełnić wymagania klientów i importera, poprawić „image”.

... rynek polski jest bardzo zróżnicowanym rynkiem, nie wszystkich klientów stać na kupno nowych samochodów i używane muszą być w obrocie... ale nie złomy składane z części.

M.B.: Z czym będzie się wiązała przyszłoroczna modernizacja?

B.S.: Przede wszystkim z rozbudową salonu i serwisu.

M.B.: Czy uważa pan, że zastój w branży motoryzacyjnej objął także rynek samochodów japońskich?

B.S.: Po części tak. Dotyczy to jednak innych marek, ale nie Toyoty. Generalnie Toyota nie zanotowała spadku sprzedaży

M.B.: Z czym to jest związane?

B.S.: Myślę że przede wszystkim z zaufaniem do produktów tej marki. Wpływa na tę sytuację także fakt, że inne marki zanotowały zbyt duże spadki, a biorąc pod uwagę wielkość sprzedaży Toyoty, wiadomo było, że nam taka sytuacja nie grozi.

M.B.: Które lata były najlepsze, biorąc pod uwagę sprzedaż?

B.S.: Najlepszym rokiem był rok 2000, przynajmniej dla mnie. Właściwie przełom roku 1999 i 2000. Najgorszym zaś 1994, kiedy ogólnie rzecz biorąc nastąpiło załamanie rynku, spowodowane wprowadzeniem różnego rodzaju nowych przepisów, podatku VAT oraz zmian w polityce celnej.

M.B.: Czy uważa pan, że uchwalony niedawno przepis dotyczący zakazu sprowadzania samochodów uszkodzonych może poprawić sprzedaż samochodów nowych?

B.S.: Myślę, że w pewnym stopniu na pewno, ale nie spowoduje to diametralnej zmiany.

M.B.: Z czego to wynika?

B.S.: Wynika to z tego, że rynek polski jest bardzo zróżnicowanym rynkiem, nie wszystkich klientów stać na kupno nowych samochodów i używane muszą być w obrocie... ale nie złomy składane z części.

M.B.: A może jest to związane także z mentalnością Polaków, którzy wybierają jednak towary tańsze, przez to słabszej jakości...

B.S.: Myślę, że jest to związane z zasobnością portfela. Gdyby Polska była bogatszym krajem, ludzie kupowaliby produkty dobrej jakości, pewne w użytkowaniu. Niestety, rynek zmusza do szukania innych wyjść.

M.B.: Czy w pana firmie podejmuje się, niezależnie od Toyoty Motor Poland, działania służące zwiększeniu sprzedaży? Czy też odwrotnie - wynika to z ogólnych zaleceń importera?

B.S.: Naturalnie, że podejmujemy. Cały czas mamy świadomość tego, że jest bardzo duża konkurencja i pracujemy wspólnie z moją załogą nad podwyższeniem jakości obsługi i kulturą. Prowadzimy także odpowiedni marketing w zakresie promocji naszych produktów razem z Toyotą Motor Poland. Staramy się spełnić oczekiwania klientów. Zresztą same wskaźniki satysfakcji klienta mówią, że robimy to dobrze, ponieważ Toyota Motor Poland ocenia nas bardzo wysoko - jesteśmy w czołówce krajowej. Poza tym w ubiegłym roku w plebiscyście „Auto-Info” otrzymaliśmy tytuł „Dilera Roku” w zakresie serwisu. Świadczy to o tym, że klienci postrzegają nas jako dobry serwis.

M.B.: Kto kupuje Toyotę?

B.S.: Zainteresowanie Toyotą charakteryzuje różne grupy wiekowe, zarówno ludzi młodych, w średnim wieku, jak i starszych. Ludzi z różnym wykształceniem. Wydaje mi się, że mamy tutaj asortyment samochodów taki, który zainteresuje każdą grupę wiekową, czy to kobiety, czy mężczyzn. Chodzi przede wszystkim nie tylko o jakość, ale także o nowoczesność rozwiązań. Toyota zawsze stara się iść do przodu w tym zakresie. Przykładem są najnowocześniejsze silniki nowej generacji ze zmiennymi fazami rozrządu, we wszystkich niemal modelach, a także szeroka gama modeli, częste modernizacje, innowacje. Stąd, myślę, mamy produkty dla wszystkich grup wiekowych.

M.B.: Czy zdarza się, że klienci wracają? Czy spotkał się pan z osobami, które drugi raz kupują Toyotę?

B.S.: Mamy takich, którzy trzeci i czwarty raz zmieniają kolejne modele Toyoty. Klient, który po raz pierwszy zajął się za kierownicą Toyoty, na pewno łatwo nie zrezygnuje i zawsze będzie marzył o kolejnych nowych modelach tej marki.

M.B.: Dziękuję za rozmowę.

PROWADZIMY SKUP I SPRZEDAŻ SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I DOSTAWCZYCH RÓWNIEŻ Z LEASINGU



ISUZU RODEO 1993 r., 140 tys. km, 3100 ccm, benzyna, (Opel Frontera), wspomaganie kier., centralny zamek, klimatyzacja, 4 x 4, - 33.500 zł. 80000331



PEUGEOT 206 1999 r., 17 tys. km, 1100 ccm, benzyna, granatowy metalic, 4-drzwiowy, - 30.200 zł. 80000071



MAZDA 323 1992/96 r., 146 tys. km, 1600 ccm, benzyna, zielony metalic, centr. zamek, el. otw. szyby, - 12.500 zł. 80000111



BMW 740 1996 r., 100 tys. km, 4000 ccm, benzyna, czarny metalic, pełne wyposażenie, - 79.500 zł. 80000181



HONDA LEGEND 1990 r., 140 tys. km, 2700 ccm, benzyna, szary metalic, wspomaganie, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, szyberdach, alum. felgi, - 26.000 zł. 80000231



PEUGEOT BOXER 1997 r., 79 tys. km, 1900 ccm, diesel, biały, krótki, - 32.500 zł. 80000371



FORD TRANSIT 1994 r., 150 tys. km, 2000 ccm, benzyna, biały, inst. gazowa, wysoki, długi, - 25.500 zł. 80000341



TOYOTA PICNIC 1997 r., 89 tys. km, 2200 ccm, turbo D, zielony metalic, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie, centr. zamek, alarm, immobilizer, 6-osobowy, - 46.000 zł. 80000321



TOYOTA STARLET 101 tys. km, 1300 ccm, benzyna, immobilizer, alarm, - 19.500 zł. 80000201



VOLVO 850 1993 r., 120 tys. km, 2400 ccm, benzyna, granatowy metalic, klimatyzacja, el. otw. szyby, wspomaganie, ABS, - 39.000 zł. 80000191



TOYOTA CARINA E 1992 r., 140 tys. km, 2000 ccm, benzyna, biały, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, ABS, wspomaganie, - 16.800 zł. 80000261



VW TRANSPORTER MULTIVAN 1987 r., 170 tys. km, 1600 ccm, turbo D, biały, szyberdach, miejsce do spania, - 18.000 zł. 80000381



IVECO 49-10 1995 r., 190 tys. km, 2500 ccm, turbo D, biały, wysoki, ład. 1850 kg, - 28.500 zł + VAT. 80000351



MITSUBISHI CARISMA GDI 1998 r., 53 tys. km, 1800 ccm, benzyna, kolor grafitowy metalic, klimatyzacja, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, ABS, - 38.000 zł. 80000081



HONDA CIVIC 1988 r., 130 tys. km, 1600 ccm, benzyna, czarny, 2-drzwiowy, - 8.800 zł. 80000131



TOYOTA COROLLA 1992 r., 140 tys. km, 1600 ccm, benzyna, czarny metalic, 2-drzwiowy, serwo, centr. zamek, - 15.500 zł. 80000121



NISSAN MAXIMA QX 1996 r., 120 tys. km, 3000 ccm, benzyna, czarny, ABS, klimatyzacja, pełne wyposażenie el., alum. felgi, 2 pod. powietrzne, - 45.500 zł. 80000251



RENAULT 19 1991 r., 100 tys. km, 1400 ccm, benzyna, czerwony, 4-drzwiowy, - 10.500 zł. 80000241



AUTOKEMPING VW LT 28 1980 r., 160 tys. km, 2000 ccm, benzyna, brązowy, inst. gazowa, - 7.000 zł. 80000361



OPEL VECTRA 1996 r., 123 tys. km, 1700 ccm, turbo D, kolor grafitowy metalic, wspomaganie kierownicy, ABS, pod. powietrzna, el. otw. szyby, centr. zamek, napinacze pasów, - 34.900 zł. 80000081



HONDA CIVIC 1989 r., 140 tys. km, 1500 ccm, benzyna, niebieski metalic, automatic, RO, alarm, - 9.900 zł. 80000141



TOYOTA CARINA II 1991 r., 140 tys. km, 2000 ccm, benzyna, bordowy metalic, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie, centr. zamek, - 13.800 zł. 80000291



VW PASSAT 1997 r., 100 tys. km, 1600 ccm, benzyna, zielony metalic, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie ABS, 2 pod. powietrzne, - 40.000 zł. 80000281



TOYOTA CARINA E 1997 r., 73 tys. km, 1600 ccm, benzyna, niebieski metalic, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, szyberdach, wspomaganie, centr. zamek, alum. felgi, 29.000 zł. 80000101



NACZEPA KAISER

1987 r. na poduszkach, plandeka.



VW GOLF III 1996 r., 140 tys. km, 1900 ccm, TDI, kolor grafitowy metalic, wspomaganie, 2 pod. powietrzne, 2-drzwiowy, - 26.500 zł. 80000151



AUDI A6 KOMBI 1996 r., 140 tys. km, 2600 ccm, benzyna, kolor grafitowy metalic, klimatyzacja, 2 pod. powietrzne, serwo, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, alum. felgi, - 40.000 zł. 80000221



TOYOTA COROLLA SEDAN 1994 r., 140 tys. km, 1600 ccm, benzyna, czerwony, wspomaganie, 4-drzwiowy, centr. zamek, - 16.500 zł. 80000211



FIAT CINQUECENTO 1996 r., 70 tys. km, 900 ccm, benzyna, czerwony, alarm, - 13.600 zł. 80000171



MAN 322

1992 r., 800 tys. km, turbo D, niebieski, - 47.000 zł. 80000401



NISSAN MICRA 1993 r., 130 tys. km, 1000 ccm, benzyna, szary metalic, 2-drzwiowy, - 13.900 zł. 80000161



NISSAN PRIMERA SLX 1996 r., 99 tys. km, 1600 ccm, benzyna, szary metalic, 2 pod. powietrzne, wspomaganie, klimatyzacja, el. otw. szyby, szyberdach, - 28.900 zł. 80000271



CHEVROLET LUMINA 1995 r., 130 tys. km, 3100 ccm, benzyna, zielony metalic, klimatyzacja, ABS, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, 7-osobowy, - 33.500 zł. 80000311



DODGE GRAND CARAVAN 1996 r., 120 tys. km, 3300 ccm, benzyna, bordowy metalic, klimatyzacja, 2 pod. powietrzne, centr. zamek, alarm, el. otw. szyby, alum. felgi, - 35.000 zł + VAT. 80000301



JELCZ

1989 r., 11100 ccm, diesel, biały, wywrotka samowyładowcza, - 21.500 zł. 80000421



VOLVO FE7

1988 r., 800 tys. km, turbo D, biały, - 20.000 zł + VAT. 80000411



RENAULT S100

1988 r., 250 tys. km, diesel, biały, chłodnia, - 24.900 zł. 80000431

AUTO HANDEL

SKUP - SPRZEDAŻ SAMOCHODÓW - ZAMIANA
55-110 PRUSICE, UL. KOLEJOWA 1
TEL. 071/312-53-41, 312-63-41
0-601 79 29 77



SUBARU LEONE KOMBI, 1986/87 r., 176 tys. km, 1800 ccm, benzyna, kolor grafitowy metalic, 4 x 4, WD, oryginalny lakier, wspomaganie kier., kompletna dokumentacja, - 8.500 zł.



PEUGEOT 205, 1990 r., 188 tys. km, 1000 ccm, benzyna, beżowy, stan idealny, bez wypadku, 2-drzwiowy, oryginalny lakier, - 7.200 zł.



VW POLO KOMBI, 1991/92 r., 132 tys. km, 1100 ccm, benzyna, błękitny metalic, oryginalny lakier, 3-drzwiowy, bez wypadku, stan b. dobry, - 10.500 zł.



AUDI 80, 1982 r., 201 tys. km, 1600 ccm, benzyna, kolor wiśniowy, centr. zamek, alarm, 5-biegowy, immobilizer, alum. felgi, welurowa tapicerka, - 5.400 zł.



DAEWOO ESPERO, 1997 r., 1500 ccm, benzyna, 16V, błękitny metalic, przebieg 4900 km, klimatyzacja, bez wypadku, oryginalny lakier, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, 5-biegowy, - 17.700 zł.



RENAULT 19, 1990 r., 200 tys. km, 1400 ccm, benzyna, zielony metalic, centr. zamek, 5-biegowy, oryginalny lakier, 5-drzwiowy, stan idealny, - 9.700 zł.



VW GARBUS, 1971 r., 170 tys. km, 1300 ccm, benzyna, biały, po remoncie silnika, oryginalne wnętrze, - 4.500 zł.



RENAULT 19, 1992 r., 17 tys. km, 1700 ccm, benzyna, zielony, ABS, el. otw. szyby, 3-drzwiowy, 5-biegowy, szyberdach, wspomaganie kier., - 10.500 zł.



OPEL KADETT, 1991 r., 178 tys. km, 1300 ccm, benzyna, biały, "Jezka", kupiony w urzędzie celnym, 3-drzwiowy, bez wypadku, oryginalny lakier, - 9.100 zł.



OPEL ASTRA HATCHBACK, 1992 r., 11 tys. km, 1400 ccm, benzyna, kolor wiśniowy, 5-biegowy, bez wypadku, 5-drzwiowy, oryginalny lakier, oryginalny RO + głośniki, - 14.800 zł.



SEAT IBIZA, 1994/95 r., 13 tys. km, 1400 ccm, benzyna, biały, oryginalny lakier, bez wypadku, 5-biegowy, oryginalne radio VW, pełny oryginal, blokada skrzyni biegów, alarm, - 17.400 zł.



FORD ESCORT, 1991 r., 140 tys. km, 1400 ccm, benzyna, czerwony, bez wypadku, 5-drzwiowy, 5-biegowy, oryginalny lakier, - 10.100 zł.



FIAT UNO, 1991 r., 13 tys. km, 1000 ccm, benzyna, czerwony, bez wypadku, oryginalny lakier, 3-drzwiowy, 4-biegowy, - 7.800 zł.



OPEL CORSA, 1995/96 r., 66 tys. km, 1200 ccm, benzyna, czarny, 3-drzwiowy, 5-biegowy, oryginalny lakier, bez wypadku, - 16.800 zł.



FORD ESCORT, 1989 r., 130 tys. km, 1400 ccm, benzyna, brązowy metalic, 5-drzwiowy, 5-biegowy, szyberdach, - 8.500 zł.



HONDA CIVIC SEDAN, 1991 r., 15 tys. km, 1400 ccm, benzyna, szary metalic, 4-drzwiowy, 5-biegowy, wspomaganie kier., oryginalny lakier, bez wypadku, 16 zaworowy, - 11.500 zł.



FORD GRANADA SEDAN, 1975 r., 86 tys. km, 1700 ccm, benzyna, zielony metalic, oryginalny lakier, 3-drzwiowy, końcówka tłumika, na nowych tablicach, oryginalny w 100%, - 7.000 zł.



VW GOLF II, 1985 r., 140 tys. km, 1600 ccm, diesel, kolor grafitowy metalic, 5-drzwiowy, 5-biegowy, - 9.600 zł.



RENAULT SAFRANE SEDAN, 1993 r., 23 tys. km, 1900 ccm, benzyna, niebieski, alum. felgi, klimatyzacja, centr. zamek, 5-biegowy, SDI Compact, bez wypadku, pełny oryginal, 5-drzwiowy, el. otw. szyby, - 17.000 zł.



TRABANT 601, 1983 r., 4 tys. km, 600 ccm, benzyna, 6V, beżowy, pełny oryginal, nowe opony, - 3.000 zł.



PEUGEOT 405 GLD, 1990 r., 240 tys. km, 1900 ccm, diesel, granatowy, kombi, bez wypadku, z urzędu celnego, hak, centr. zamek, alarm, oryginalny lakier i kolpaki, 5-biegowy, RO, - 10.500 zł.



OPEL CORSA, 1987 r., 90 tys. km, 1300 ccm, benzyna, czerwony, 5-drzwiowy, z urzędu celnego, bez wypadku, - 7.200 zł.



OPEL KADETT, 1989 r., 63 tys. km, 1600 ccm, diesel, "Jezka", oryginalny lakier, bez wypadku, - 6.000 zł.



AUDI 100, 1985 r., 227 tys. km, 1800 ccm, benzyna, szary metalic, "cygaro", kupiony w urzędzie celnym, 5-biegowy, 4-drzwiowy, szyberdach, centr. zamek, - 9.000 zł.



VW TRANSPORTER

CARAVELLE T3, 1990 r., 2100 ccm, benzyna, niebieski met., Multivan, bus, 6-os., 5-biegowy, webasto, stan b. dobry, wspom., hak, faktura VAT, - 20.000 zł.



VW PASSAT, 1985 r., 197 tys. km, 1600 ccm, diesel, granatowy, kombi, bez wypadku, 5-drzwiowy, 5-biegowy, szerokie zderzaki, stan b. dobry, - 8.500 zł.



RENAULT 25 SEDAN, 1986 r., 51 tys. km, 2200 ccm, benzyna, biały, 5-drzwiowy, 5-biegowy, oryginalny spręż gąsienic, centr. zamek, el. otw. szyby, kupiony w urzędzie celnym, oryginalny lakier, alum. felgi, - 6.500 zł.



FORD SIERRA GHIA XR4, 1986 r., 182 tys. km, 2800 ccm, benzyna, brązowy met., bez wypadku, 5-bieg, 3-drzw., wersja sport, szyberdach, el. otw. szyby, alum. felgi, dwururka, centr. zamek, kup. w urzędzie celnym, - 6.500 zł.



SEAT IBIZA, 1990 r., 14 tys. km, 1500 ccm, benzyna, czerwony, 3-drzwiowy, stan idealny, - 6.500 zł.



PEUGEOT PARTNER

2000 r., 19 tys. km, 1900 ccm, diesel, srebrny metalic, oryginalny lakier, bez wypadku, klimatyzacja, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, 5-biegowy, - 50.000 zł.



FORD ESCORT, 1987 r., 169 tys. km, 1600 ccm, diesel, biały, z urzędu celnego, 3-drzwiowy, 5-biegowy, szyberdach, oryginalne kolpaki, - 8.500 zł.



VW PASSAT KOMBI, 1984 r., 200 tys. km, 1600 ccm, benzyna, kolor wiśniowy, 5-biegowy, 5-drzwiowy, bez wypadku, - 5.800 zł.



FORD FIESTA, 1985 r., 125 tys. km, 1300 ccm, benzyna, czerwony, 3-drzwiowy, 5-biegowy, pełny oryginal, - 4.500 zł.



PEUGEOT 205, 1987 r., 168 tys. km, 1100 ccm, benzyna, kolor buraczkowy, z urzędu celnego, pełny oryginal, 3-drzwiowy, - 5.800 zł.



ISUZU TROOPER

1986 r., 270 tys. km, 2300 ccm, TD, biały, kupiony z urzędu celnego, 5-bieg., ciemne szyby tylne, końcówka tłumika, halogeny, przednia osłona z rury, napęd na 4 koła, - 16.500 zł.



BARKAS B 101

CARAVELLE, 1990 r., 1300 ccm, benzyna, niebieski, silnik VW, 8-osobowy, 4-biegowy, webasto, ogrzewany, - 8.500 zł.



BARKAS 101

1995 r., 50 tys. km, 1300 ccm, benzyna, zielony, wspomaganie, 2-osobowy, silnik VW, - 5.000 zł.

ALFA ROMEO

ALFA ROMEO 146, 1998/99 r., 50 tys. km, 1400 ccm, szary, pełne wyposażenie, po tuningu, - 31.000 zł. Konin, tel. 0600/20-39-07

ALFA ROMEO 156, 1998/99 r., 90 tys. km, 2000 ccm, TS, czerwony, automatyczna klimatyzacja, ABS, + EBD, el. otw. szyby, - 39.600 zł. Żary, tel. 0606/87-62-42

ALFA ROMEO 156, 1999 r., 80 tys. km, 1800 ccm, czerwony, pełne wyposażenie, skórzana tapicerka, klimatyzacja, inst. gazowa, - 56.000 zł. Kłodzko, tel. 0609/35-26-77

AUDI

AUDI 100, 1982 r., 2000 ccm, diesel z urzędu celnego, stan b. dobry, - 3.700 zł. Szczuyna, tel. 074/868-41-37

AUDI 100, 1989 r., 166 tys. km, 2000 ccm, benzyna, biały, wspomaganie kierownicy, centralny zamek, alarm, RO, - 10.500 zł. Grodków, tel. 077/415-45-85

AUDI 100 QUATTRO, 1990 r., 113 tys. km, 2300 ccm, benzyna, biały, ABS, el. otw. szyby, - 16.500 zł. Nivnicka k. Nysy, tel. 077/435-64-03

AUDI 100, 1992 r., 176 tys. km, 2500 ccm, TDI, granatowy metalic, ABS, el. reg. lusterka, centralny zamek z pilotem, wspomaganie, el. otw. szyberdach, hak, blokada skrzyni biegów, - 24.300 zł. Brzeg, tel. 077/416-32-92, 0602/36-28-50

AUDI 80, 1980 r., 1600 ccm, benzyna, fioletowy, spoiler, stan dobry, - 2.500 zł. Wrocław, tel. 071/364-28-51, 0608/19-15-81

AUDI 80, 1980 r., 1600 ccm, benzyna, zadbany, - 2.500 zł. Wrocław, tel. 071/783-66-01, 0602/61-78-39

AUDI 80, 1981 r., 1300 ccm, zielony, szyberdach, zadbany, + 2. samochód z 1987 r., stan dobry, ważne OC, - 3.500 zł lub zamienię na diesla albo inny z inst. gazową. Korfantów, woj. opolskie, tel. 0600/68-84-15

AUDI 80 COUPE, 1981 r., 1900 ccm, benzyna, srebrny, wspomaganie, alum. felgi, - 4.500 zł. Wrocław, tel. 071/333-97-46, 0501/07-59-86

AUDI 80, 1981 r., 1600 ccm, benzyna, czerwony, po remoncie blacharki i lakierowaniu, stan b. dobry, dużo nowych części, inst. gazowa, - 3.500 zł. Kamienna Góra, tel. 0604/24-09-72

AUDI 80, 1987 r., 1800 ccm, srebrny metalic, szyberdach, spoiler, oznakowany, alarm, wspomaganie, kola zimowe i letnie, alum. felgi, - 10.000 zł. Wiechlice, gm. Szprotawa, tel. 0607/37-86-79

AUDI 80 COUPE, 1990 r., 2300 ccm, benzyna, ospoilerowany, na białych tablicach, stan b. dobry, - 4.000 DEM. Gęsiniec, tel. 0504/76-57-05

AUDI 80, 1990/91 r., 1600 ccm, turbo D, perłowo-biały, wspomaganie, RO, szyberdach, alarm, centr. zamek, hak, - 14.600 zł. Lubin, tel. 076/724-84-81, 0609/40-21-22

AUDI 80 QUATTRO, 1991/92 r., 2800 ccm, V6, czarny metalic, 4x4, ABS, wspomaganie, szyberdach, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, alum. felgi, opony zimowe, - 21.000 zł. Walbrzych, tel. 074/848-29-39

AUDI 80 B4, 1992/93 r., 126 tys. km, 1900 ccm, TDI, perłowobordowy, klimatyzacja, el. otw. szyby, welurowa tapicerka, el. reg. lusterka, ABS, alarm + pilot, RO, - 26.000 zł. Namysłów, tel. 077/410-20-26, 0501/58-11-07

AUDI 80 B4, 1993/94 r., 2000 ccm, benzyna, czerwony, - 22.500 zł lub zamienię na dostawczy, do 10.000 zł. Poznań, tel. 061/847-37-21

AUDI 80 B4, 1994 r., 125 tys. km, 2000 ccm, srebrny metalic, avant, ABS, klimatyzacja, 2 pod. powietrzne, alarm, wszystkie el. dodatki, szyberdach, relingi dachowe, atrakcyjny wygląd, - 29.500 zł. Kłodzko, tel. 074/817-15-69

AUDI 80 B3, 1994 r., 1800 ccm, benzyna, wtrysk składak, ABS, wspomaganie kier., - 12.800 zł. Wrocław, tel. 0600/95-25-85

AUDI 80 N4, 1994 r., 70 tys. km, 2000 ccm, czerwony, wspomaganie kier., centr. zamek, ABS, - 20.900 zł. Wschowa, tel. 065/540-10-05, 0609/51-10-99

AUDI 80 B4, 1996 r., 160 tys. km, 2000 ccm, benzyna, ciemnozielony metalic, wspomaganie, szyberdach, el. reg. reflektory, procon-tlen, welurowa tapicerka, po wymianie oleju i płynów, stan b. dobry, - 18.000 zł. Wrocław, tel. 0603/44-38-93

AUDI A4, - 49.500 zł. Wiązów, tel. 0605/05-95-26



Audi A4, 1994/95 r., 125 tys. km, 1,8 20 V, ceglasty metalik, klimatronic, el. otw. szyberdach, el. otw. szyby i reg. lampy oraz lusterka (podgrzewanie), alum. felgi, oryginalny tylny spoiler, ASP, ABS, c. zamek, dzielona kanapa, reg. fotele, oryg. radio + 8 głośników, stan idealny, 1. właściciel, dokumentacja, cena 39500 zł, Leszno, tel. 0606/60-95-13, 0602/81-43-47

AUDI A4, 1995 r., 100 tys. km, 1800 ccm, 20V, granatowy, alum. felgi, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, podgrzewane fotele, 2 pod. powietrze, blokada skrzyni biegów, - 35.000 zł. Zgorzelec, tel. 0501/46-75-72

AUDI A4, 1996 r., 1900 ccm, TDI, granatowy, bogate wyposażenie, - 39.000 zł. Wołów, tel. 0607/07-71-76

AUDI A4, 1997 r., 97 tys. km, 1900 ccm, TDI, granatowy metalic, klimatronic, ABS, 4 poduszki pow. - 44.000 zł. Bystrzyca Kłodzka, tel. 074/813-02-82



Audi A6 Avant, 1995 r., 155 tys. km, poj. 1,9 TDI, srebrny metalik, ABS, elektryka, pod. powietrzna, pilot, alarm, immobilizer, alum. felgi, hak, serwo, garażowany, cena 36.000 zł, Leszno, tel. 0601/83-65-55, 065/520-53-19

AUDI A6, 1995 r., ciemnogranatowy, el. otw. szyby, klimatyzacja, ABS, wspomaganie, alarm, stan b. dobry, - 37.000 zł lub zamienię na dostawczy. Kostomłoty, tel. 071/795-17-07 po godz. 18



AUDI A6 SEDAN, 1996 r., 70 tys. km, 1800 ccm, wtrysk, benzyna, ciemnowisniowy metalic, el. otw. szyby, klimatyzacja, alum. felgi, 2 pod. powietrzne, immobilizer, centr. zamek, komputer pokładowy, wspomaganie kier., automatic, udokumentowane pochodzenie - 40.000 zł. Sułów, tel. 0606/31-75-48

AUDI COUPE, 1983 r., 2200 ccm, wtrysk, - 6.000 zł. Wrocław, tel. 0604/85-70-40

AUDI COUPE, 1990 r., 2300 ccm, benzyna ospoilerowany, na białych tablicach, stan b. dobry, - 4.000 DEM. Gęsiniec, woj. wrocławskie, tel. 0504/76-57-05

AUDI COUPE C4, 1991 r., 260 tys. km - 4.500 DEM. Szczepanów, tel. 071/317-92-25

AUDI V8, 1989 r., 170 tys. km, 3600 ccm, V8, srebrny metalic, pełne wyposażenie, skórzana tapicerka, automatic, tempomat, nowy akumulator, stan b. dobry, - 24.000 zł. Wrocław, tel. 0603/79-13-21

AUSTIN

AUSTIN MONTEGO KOMBI, 1989 r. stan dobry, - 7.500 zł. Wrocław, tel. 071/343-51-08 po godz. 17

BMW

BMW 315, 1982 r., 1600 ccm, niebieski, ospoilerowany, stan dobry, - 2.500 zł. Przedborowa, tel. 074/815-80-08

BMW 316 E-21, 1980 r., 2000 ccm, benzyna po remoncie kapitalnym blacharki i lakierowaniu, - 2.500 zł., tel. 0605/66-11-98

BMW 316 I E-30, 1991 r., 177 tys. km, granatowy metalic, silnik M-40, inst. gazowa z komputerem, bogate wyposażenie elektryczne, bez wypadku, w kraju od 2 miesięcy, alum. felgi, 4-drzwiowy, stan idealny, - 13.900 zł. Kluczbork, tel. 0504/92-91-61

BMW 316, 1992 r., 1600 ccm, benzyna, bordowy, el. otw. szyby, szyberdach, welurowa tapicerka, wspomaganie, alum. felgi, centr. zamek, alarm, stan idealny, - 10.000 zł. Lwówek Śląski, tel. 075/782-56-98



BMW 318i COUPE, 1994 r., 150 tys. km, 1800 ccm, srebrny metalic, pakiet M3, ABS, alarm, 2 poduszki powietrzne, aluminiowe felgi, centralny zamek, el. otwierane szyby, el. regul. lusterka, immobilizer, klimatyzacja, komputer, wspomaganie kier., - 32.000 zł lub zamienię KOMIS „WAT”, Katowice, tel. 032/204-88-60, 0501/46-33-88

BMW 318i, 1998 r., 71 tys. km, perłowiebieski, 4 pod. powietrzne, ABS, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, radio + CD, centr. zamek, alarm, zadbany, - 43.000 zł. Wrocław, tel. 0604/59-00-60

BMW 320, 1979 r., 2000 ccm, srebrny metalic, inst. gazowa, obniżony, szyberdach, - 3.500 zł. Leszno, tel. 0609/80-12-16

BMW 320i, 1989 r., srebrny metalic, szyberdach, el. reg. lusterka, wspomaganie, komputer, - 11.000 zł. Mirsk, tel. 0606/17-21-12, 0609/20-67-97



BMW 325i, 1985 r., 2700 ccm, benzyna centr. zamek, el. reg. lusterka, wspomaganie, komputer, sprowadzony w całości - 4.500 zł. Auto-Komis Kostrzewski, Jarocin, tel. 062/747-59-61, 0501/71-46-54

BMW 325i CABRIO, 1991 r., złoty, klimatyzacja, skórzana tapicerka, alum. felgi, obniżony, - 15.900 zł. Bolesławiec, tel. 0604/81-77-70



BMW 325i, 1994 r., poj. 2,5 benzyna, czarny metalik, RO, 5 biegów, el. otw. szyberdach, wtrysk (benzyna), katalizator, ABS, wspomaganie kierownicy, c. zamek, felgi aluminiowe, el. reg. lusterka, komputer pokładowy, alarm, klimatyzacja, poduszka powietrzna, aut. reg. pasów, sprowadzony w całości, pełna dokumentacja, 3 alamy, RO z CD hak, serwo, garażowany, cena 33000 zł. Wąbrzyń, tel. 074/665-34-36, 074/666-68-66, 0604/54-71-05

BMW 520, 1978 r., 263 tys. km, burgundowy, stan dobry, - 1.700 zł. Lubawka, tel. 075/746-75-40, 0609/42-33-23

BMW 520, 1983 r., niebieski metalic, el. reg. lusterka, alum. felgi + części, uszkodzony silnik, - 2.000 zł. Legnica, tel. 076/854-09-63, 0605/69-17-64

BMW 520i, 1992 r., 200 tys. km, kolor grafitowy, szyberdach, centr. zamek, alarm, wspomaganie, alum. felgi, - 19.000 zł. Wrocław, tel. 0504/67-65-42

BMW 525i, 1982 r., srebrny metalic, pełne wyposażenie, stan b. dobry, - 5.500 zł. Wrocław, tel. 071/346-66-27



BMW 525i, 1992 r., 180 tys. km, 2500 ccm, TDS, biały, pełne wyposażenie oprócz skórzanej tapicerki - 23.000 zł. Auto-Komis Kostrzewski, Jarocin, tel. 062/747-59-61, 0501/71-46-54



BMW 525i, 1991 r., 240 tys. km, 2500 ccm, 24V, biały, serwisowany w ASO, bez wypadku, ABS, centralny zamek, instalacja gazowa, komputer, radio, szyberdach, wspomaganie kier., - 25.500 zł. „BOGUCICKA-7” CORPORATION, Katowice, tel. 032/203-63-63 i 0601/96-20-12

BMW 525i, 1993 r., 24V, bordowy metalic, klimatyzacja, tempomat, el. otw. szyby, pod. powietrzne, - 23.500 zł. Wrocław, tel. 0501/97-97-25

BMW 530i E-34, 1988/89 r., 250 tys. km, 3000 ccm, biały, el. reg. lusterka, komputer, alum. felgi, sportowe fotele, spoiler, ABS, zadbany, - 16.500 zł. Wrocław, tel. 0604/28-07-31

BMW 535i, 1988 r., 3400 ccm, czarny, inst. gazowa, alarm + pilot, szyberdach, wszystkie el. dodatki, alum. felgi, RO + CD, sportowe zawieszenie, atrakcyjny wygląd, zadbany, - 15.500 zł. Świdnica, tel. 0603/49-97-86

BMW 605, 1990 r., 3000 ccm, 24V, biały, stan b. dobry, zadbany, pełne wyposażenie, skórzana tapicerka (czarna), - 17.000 zł. Wrocław, tel. 0609/29-06-06

BMW 730i, 1991 r., perłowsrebrny, pełne wyposażenie oprócz klimatyzacji, - 26.000 zł. Świdnica, tel. 0602/37-32-85

BMW 730i, 1992 r., zielony, ABS, wspomaganie, skórzana tapicerka, - 24.000 zł. Wrocław, tel. 0607/68-88-19



CHRYSLER



CHRYSLER VOYAGER, 1997/98 r., 88 tys. km, 2500 ccm, turbo D, zielony, wersja europejska, 7-osobowy, klimatyzacja, 5-drzwiowy, 2 pod. powietrzne, RO, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, welurowa tapicerka, wspomaganie, podokietnik, pilot, immobilizer, garażowany, stan b. dobry - 57.500 zł (możliwe raty), Leszno, tel. 065/526-87-88, 0503/08-16-11

CITROEN

CITROEN BX GTI, 1989 r., 155 tys. km, 1900 ccm centr. zamek, wspomaganie, szyberdach, ważny przegląd, - 6.000 zł. Brzeg, tel. 071/319-92-11, 0604/81-49-86

CITROEN CX, 1982 r., 2000 ccm, benzyna, zielony metalic, el. otw. szyby, klimatyzacja, - 1.400 zł. Wrocław, tel. 0609/29-06-06



CITROEN XSARA PICASSO

2001 r., 7 tys. km, 2000 ccm, HDi, zielony metalic, klimatyzacja elektroniczna, 4 poduszki pow., ABS, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie, centr. zamek, alarm, RO, welurowa tapicerka, homologowacja na ciężarowy, faktura VAT PILNIE SPRZEDAM., tel. 0603/19-70-36, 0603/19-70-17

BMW 744i

1998/99 r., 70 tys. km, 4400 ccm, wtrysk, benzyna, ciemnozielony metalic, RO, automatic, el. otw. szyberdach, ABS, katalizator, wspomaganie, felgi aluminiowe, centralny zamek z pilotem, el. reg. lusterka i szyby, komputer, alarm, klimatyzacja, pod. powietrzna, nawigacja, skórzana tapicerka koloru piaskowego, sprowadzony w całości, 1. właściciel, pełna dokumentacja - 139.000 zł. Gliwice, tel. 0601/42-96-62

CITROEN XANTIA ACTIVA, 1996 r., 99 tys. km, 2000 ccm, benzyna, zielony metalic, 2 pod. powietrzne, klimatyzacja, ABS, wszystkie el. dodatki, centr. zamek, RO, alum. felgi, bez wypadku,



BMW E-36 HAMMAN MOTOR SPORT

1996 r., 120 tys. km, 1800 ccm, wtrysk, perłowoczarny, 5-biegowy, ABS, wspomaganie, reg. kierownica, centr. zamek z pilotem, alum. felgi 16 x 9", el. reg. lusterka, fotele i otw. szyby, automatyczne napinacze pasów, 2 komputery, 2 klimatyzacje, 2 pod. powietrzne, tylna łańcuzja, siedzenia kubelkowe, biała skórzana tapicerka - 39.950 zł., tel. 0604/27-09-49, 0600/79-04-60, 074/866-41-04

CHEVROLET

CHEVROLET METRO, 1995 r., 50 tys. km, 1300 ccm, fioletowy metalic, 5-biegowy, katalizator, centr. zamek + pilot, alarm, klimatyzacja, poduszka pow., immobilizer, sprowadzony w całości, bez wypadku, zadbany, - 12.900 zł. Wrocław, tel. 0501/58-80-31

stan idealny, - 28.000 zł. Twardogóra, tel. 071/398-70-96, 0609/02-86-81

CITROEN XANTIA II, 1999 r., 24 tys. km, 1800 ccm, wtrysk, granatowy, - 34.000 zł. Częstochowa, tel. 0603/44-28-45

CITROEN XM, 1999 r., 13 tys. km, 2000 ccm, turbo E, zielony metalic, klimatyzacja, ABS, immobilizer, centr. zamek, 4 pod. powietrzne, wykończenia w drewnie, - 49.500 zł. Krapkowice, tel. 077/466-12-25

CITROEN ZX TONIC, 1996 r., 60 tys. km, 1400 ccm, zielony, 5-drzwiowy, wspomaganie, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, centr. zamek, reg. kierownica, kubelkowe fotele, RO, - 17.200 zł. Syców, tel. 0605/53-50-88

DACIA

DACIA 1300 KOMBI, 1982 r., - 400 zł. Wrocław, tel. 0607/41-61-31

DAEWOO

DAEWOO LANOS SEDAN, 1997 r., 29 tys. km, 1500 ccm, czerwony, I rej. 03.1998 r., Mul-T-Lock, - 17.900 zł. Legnica, tel. 076/862-21-83, 0609/48-85-55

DAEWOO LANOS, 1998 r., 85 tys. km, 1600 ccm poduszka pow., wspomaganie, el. otw. szyby, centr. zamek, - 17.500 zł. Lubin, tel. 0603/18-29-93

DAEWOO MATIZ TOP, 1999 r., 11 tys. km, 800 ccm, czerwony, 1 właściciel, garażowany, - 22.000 zł. Kłodzko, tel. 074/865-60-67 po godz. 16

DAEWOO MATIZ LIFE, 1999 r. i właściciel, garażowany, - 17.500 zł. Wrocław, tel. 071/349-44-06, 0503/08-88-23

DAEWOO MATIZ, 2001 r., 800 ccm nowy, odbiór w salonie - 16.000 zł + 18 rat, bez oprocentowania, Świebodzice, tel. 074/854-00-12, 0601/76-40-91

DAEWOO NUBIRA KOMBI, 1999 r., 2000 ccm, srebrny, - 23.900 zł lub zamienię na tańszy do 10.000 zł. Świebodzice, tel. 0601/58-20-53

DAEWOO NUBIRA KOMBI, 2000 r., 30 tys. km, 2000 ccm, 16V, granatowy metalic, bez wypadku, pełne wyposażenie, na gwarancji, klimatyzacja, ABS, wszystkie el. dodatki, 2 pod. powietrzne,

FIAT

FIAT 125p, 1984 r., 1500 ccm, benzyna, biały, - 300 zł. Czarna, gm. Nowogrodziec, tel. 0603/61-95-31

FIAT 125p, 1984 r., 60 tys. km, 1500 ccm, czerwony, hak, garażowany, przegląd do 10.2002 r., zadbany, - 850 zł. Wojnarowice, gm. Sobótka, tel. 071/391-20-32

FIAT 125p, 1987 r., 1500 ccm, benzyna, biały, 5-biegowy, po remoncie silnika, nowe opony i akumulator, - 1.100 zł. Strzelce Opolskie, tel. 0605/40-26-92

FIAT 125p, 1988/89 r., 102 tys. km, 1500 ccm, biały, silnik Poloneza, po remoncie, - 2.100 zł. Tyniec Legnicki, tel. 076/858-04-47

FIAT 126p, 1980 r., 650 ccm, czerwony, nowy silnik i skrzynia biegów, po remoncie blacharki i lakierowaniu, - 900 zł. Oleśnica, tel. 0604/88-52-31

FIAT 126p, 1980 r., kolor piaskowy, przegląd do 04.2002 r., stan dobry, - 750 zł. Ziębice, tel. 0605/03-61-06

FIAT 126p, 1983 r., 650 ccm, czerwony, po remoncie zawieszenia przedniego, lotnicze fotele, tylna szyba ogrzewana, alternator, przegląd do lutego 2002 r., nowy akumulator (gwarancja), nowe opony, kierownica nowego typu, - 980 zł. Dobroszyce, tel. 071/314-18-42, 0603/27-51-47

FIAT 126p, 1984 r., 650 ccm, biały, nowa deska, stan dobry, - 700 zł. Kluczbork, tel. 0501/37-49-88

FIAT 126p, 1984 r., szafiowy, szerokie zderzaki, po przeglądzie, pasy, 4 opony zimowe, halogeny, nowe tablice, - 1.050 zł. Polanica Zdrój, tel. 0504/83-40-83

FIAT 126p, 1985 r., 61 tys. km, 650 ccm, biały, po remoncie kapitalnym, nowe amortyzatory, - 800 zł. Bogacica, tel. 077/414-86-12

FIAT 126p, 1986 r., 650 ccm, niebieski, 2 nowe opony, - 800 zł. Borowno k. Rawicza, tel. 065/543-82-68, 065/546-49-59

FIAT 126p, 1986 r., biały, ważny przegląd, - 1.900 zł. Kielców, tel. 071/398-81-86

FIAT 126p, 1987 r., 72 tys. km, zielony, przegląd do 04.2002 r., - 1.900 zł. Lubań Śl., tel. 075/646-22-10

FIAT CINQUECENTO, 1998 r., czarny, l właściciel, stan b. dobry, - 16.500 zł lub zamienię na tańszy, Świebodzice, tel. 074/854-70-98



FIAT CROMA, 1990 r., 179 tys. km, 2000 ccm, benzyna, kolor grafitowy metalic, alarm, centr. zamek, el. otw. szyby, system sygnalizacji ostrzegawczej, nowe opony, nowy pasek rozrządu, RO, welurowa tapicerka, bagażnik dachowy - 8.000 zł. Wrocław, tel. 071/357-58-46, 0607/37-91-21

FIAT MAREA, 1997 r., 35 tys. km, 1600 ccm, kolor grafitowy metalic, kupiony w salonie, bez wypadku, alarm + pilot, el. otw. szyby, centr. zamek, stan techn. b. dobry, - 26.500 zł. Otmuchów, woj. opolskie, tel. 0607/44-64-98



Fiat Palio Weekend

1998 r., 40 tys. km, 1.6 16V, czerwony, 1. właściciel, c. zamek, serwisowany, el. otw. szyby, relingi, lusterka, zderzaki w kolorze nadw., cena 19.500 zł. Głogów, tel. 0604/22-28-69, 0608/74-62-87



FIAT PALIO KOMBI, 1998 r., 83 tys. km, 1600 ccm, bordowy metalic, l właściciel, centralny zamek, el. otwierane szyby, immobilizer, wspomaganie kier. - 23.500 zł (z VAT). „BOGUCICKA-7” CORPORATION, Katowice, tel. 032/203-63-63, 0601/96-20-12

FIAT PUNTO SX, 1995 r., 1200 ccm, 60 KM, - 15.100 zł. Twardogóra, tel. 071/315-88-89 wieczorem

FIAT PUNTO 55 SX, 1995/96 r., 80 tys. km, 1100 ccm, turkusowy metalic, l rejestracja w 02-1996 r., garażowany, el. otw. szyby, centr. zamek, ciemne fotele, el. reg. reflektory, il właściciel, kupiony w salonie, bez wypadku, - 16.500 zł. Bolesławiec, tel. 0502/20-65-99

FIAT PUNTO elx, 1996 r., 85 tys. km, 1200 ccm, wierzosowy metalic, kupiony w salonie, centr. zamek, alarm, - 15.800 zł. Jelenia Góra, tel. 075/764-79-50



FIAT PUNTO, 1997 r., 1200 ccm, benzyna - 17.000 zł. Auto-Komis Kostrzewski, Jarocin, tel. 062/747-59-61, 0501/71-46-54

FIAT PUNTO SX, 1997 r., 48 tys. km, 1200 ccm, 60 KM, niebieski, książka serwisowa, stan b. dobry, zderzaki w kolorze nadwozia, el. otw. szyby, centr. zamek, wspomaganie, - 18.500 zł. Oleśnica, tel. 071/398-19-21

FIAT PUNTO, 1998/99 r., 27 tys. km, 1100 ccm, czerwony, 3-drzwiowy, - 18.500 zł. Oleśnica, tel. 0503/03-47-19

FIAT PUNTO II, 2000/01 r., 16 tys. km, ciemno-zielony, 5-drzwiowy, poduszki pow., dzielone tylne siedzenia, RO + 8 głośników, garażowany, mało używany, - 26.500 zł. Zabkowice Śląskie, tel. 0604/45-53-59

FIAT RITMO, 1983 r., 1400 ccm, benzyna, - 2.000 zł. Oleśnica, tel. 071/794-42-00

FIAT SEICENTO, 1999 r., 13 tys. km, 1100 ccm, złoty metalic, klimatyzacja, poduszka pow., el. otw. szyby, centr. zamek, immobilizer, zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia, listwy boczne, l właściciel, - 22.000 zł. Wrocław, tel. 071/346-64-26, 0601/47-39-55

FIAT SEICENTO, 2000 r., 42 tys. km, 1100 ccm, czerwony, inst. gazowa, l właściciel, bez wypadku, garażowany, poduszka pow., el. otw. szyby, el. reg. reflektory, kolorz nadwozia, alarm, centr. zamek, zderzaki w kolorze nadwozia, serwisowany, RO + 6 głośników, dzielona tylna kanapa, ciemne szyby tylne, halogeny, - 21.000 zł. Jelcz-Laskowice, tel. 0605/36-62-85



FIAT SIENA HL, 1998 r., 45 tys. km, 1600 ccm, 16V, bordowy metalic, centralny zamek, el. otw. szyby, wspomaganie kierownicy, ABS, kupiony w salonie, książka serwisowa, garażowany, halogeny, - 22.000 zł., tel. 076/870-66-19, 0601/74-06-19

FIAT SIENA, 1998 r., 37 tys. km, 1400 ccm, benzyna, czerwony, immobilizer inst. gazowa, alarm, - 17.900 zł. Wrocław, tel. 0606/82-50-12

FIAT TEMPRA, 1995 r., 1900 ccm, TD, - 12.000 zł. Malczyce, tel. 071/317-67-68

FIAT TEMPRA, 1995 r., 85 tys. km, 1600 ccm, czerwony, szyberdach, wspomaganie, centr. zamek, alarm, welurowa tapicerka, RO, blokada skrzyni biegów, kupiony w kraju, garażowany, zabany, - 12.000 zł. Zgorzelec, tel. 075/775-34-01



FIAT UNO, 1995 r., 75 tys. km, 1400 ccm, benzyna, czerwony, kupiony w salonie, wersja Super, RO, alarm, oznakowany, kompletna dokumentacja, stan b. dobry - 11.500 zł. Legnica, tel. 076/866-46-74



FIAT UNO, 1994 r., 85 tys. km, 1400 ccm, czerwony, stan b. dobry, - 13.800 zł. Miękinia, tel. 0602/22-11-01, woj. wrocławskie

FIAT UNO, 1998/99 r., 41 tys. km, 1400 ccm, benzyna, granatowy metalic, 5-drzwiowy, il właściciel, serwisowany, blokada skrzyni biegów, stan b. dobry, - 15.900 zł. Krotoszyn, tel. 0603/25-21-77

FORD

FORD ESCORT, 1982 r., 1300 ccm, czarny, 5-drzwiowy, 4-biegowy, ważny przegląd, po remoncie blacharki, stan dobry, - 2.900 zł. Głębocice, tel. 071/389-04-33

FORD ESCORT, 1982 r., 29 tys. km, 1300 ccm, czerwony, szyberdach, 5-drzwiowy, lusterka w kolorze nadwozia, szerokie zderzaki, - 3.400 zł. Kościelniki, gm. Leśna, tel. 075/721-70-26

FORD ESCORT, 1984 r., 132 tys. km, - 4.300 zł. Kamienna Góra, tel. 0608/45-76-41



FORD ESCORT, 1988 r., 196 tys. km, 1900 ccm, benzyna, czerwony, 4-biegowy, wersja amerykańska, 3-drzwiowy, komputer, centralny wtrysk paliwa, l właściciel w kraju, radio, wmontowano wiele oryginalnych, nowych części, garażowany - 5.400 zł. Długoleka, tel. 071/315-26-05

FORD ESCORT, 1988 r., 1300 ccm, benzyna, grafitowy metalic, 5-drzwiowy, 5-biegowy, stan dobry, - 6.500 zł. Głogów, tel. 076/834-91-71

FORD ESCORT, 1989 r., 1300 ccm, benzyna 3-drzwiowy, nowe opony, - 5.500 zł lub zamienię, możliwe raty. Zabkowice Śląskie, tel. 074/815-69-40, 074/641-02-42

FORD ESCORT CABRIO, 1989 r., 1600 ccm, benzyna, wtrysk alum. felgi, wszystkie el. dodatki, zadbane, - 10.500 zł lub zamienię na kombi. Bielawa, tel. 074/645-28-15, 0607/88-30-54

FORD ESCORT, 1990 r., 112 tys. km, 1400 ccm, niebieski metalic, sprowadzony w całości, oryg. szyberdach, 3-drzwiowy, 5-biegowy, stan b. dobry, - 7.200 zł. Brzeg, tel. 077/416-10-95, 0604/82-79-82



FORD ESCORT KOMBI, 1991 r., 87 tys. km, 1800 ccm, diesel, czerwony, hak, alum. felgi, centr. zamek - 10.500 zł. Zgorzelec, tel. 075/771-70-16, 0604/47-25-56

FORD ESCORT, 1991 r., 140 tys. km, 1400 ccm, benzyna, granatowy, - 10.500 zł. Borek Wlkp., tel. 065/571-74-64 po godz. 18

FORD ESCORT KOMBI, 1991 r., 1800 ccm, diesel, szary metalic, centr. zamek, relingi dachowe, szyberdach, - 13.000 zł. Leszno, tel. 065/520-87-30

FORD ESCORT CLX, 1993 r., 90 tys. km, 1600 ccm, benzyna, 16V, niebieski, centr. zamek, wspomaganie, reg. kierownica, welurowa tapicerka, RO, nowe opony, szyberdach, - 14.500 zł. Lwówek Śląski, tel. 075/784-30-60, 0609/28-17-13

FORD ESCORT, 1993 r., 140 tys. km, 1800 ccm, diesel, szary metalic, centr. zamek, el. otw. szyby, dzielona tylna kanapa, 5-drzwiowy, w kraju od 1997 r., welurowa tapicerka, - 12.800 zł. Walbrzych, tel. 074/841-86-89



Ford Escort, 1993 r., poj. 1, 8 diesel, 98 tys. km, biały, 5 biegów, wspomaganie kier. c. zamek, el. otw. szyby, sprowadzony w całości, pełna dokumentacja, garażowany, cena 15000 zł, Krzycko Wielkopolskie, tel. 065/533-16-99, 0605/83-35-22.

FORD ESCORT, 1993/94 r., 120 tys. km, 1400 ccm, biały, 3-drzwiowy, wykończenia w drewnie, centr. zamek, zielone szyby, hak, szyberdach, - 12.500 zł. Gubin, tel. 068/359-35-16, 0603/32-47-39

FORD ESCORT, 1993/94 r., 132 tys. km, 1800 ccm, TDi, bordowy metalic, szyberdach, wspomaganie, 2 pod. powietrzne, relingi dachowe, centr. zamek, alarm, zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia, bez wypadku, garażowany, - 17.300 zł. Świdnica, tel. 074/851-37-01, 0605/29-34-57

FORD ESCORT, 1994 r., 1400 ccm, benzyna, czerwony, 4-drzwiowy, w kraju od 2 tygodni, - 10.500 zł. Jawor, tel. 0607/77-97-81



Ford Escort, 1995 r., 108 tys. km, 1.8 diesel, czerwony, c. zamek, wspomaganie, 2 poduszki, RO, miesiąc w kraju, stan idealny, cena 17000 zł, Nowa Sól, tel. 068/356-99-22

FORD ESCORT KOMBI, 1996/97 r., 93 tys. km, 1600 ccm, 16V, biały, poduszka pow., blokada skrzyni biegów, RO, welurowa tapicerka, stan b. dobry, - 15.600 zł. Brzeg Dolny, tel. 071/319-75-61



FORD ESCORT, 1997 r., 52 tys. km, 1300 ccm, bordowy, dodatkowo opony zimowe, alarm, poduszka powietrzna, centralny zamek, immobilizer, - 21.500 zł. „BOGUCICKA-7” CORPORATION, Katowice, tel. 032/203-63-63, 0601/96-20-12

FORD ESCORT SKLADAK, 1997 r., 1800-ccm, diesel, srebrny metalic, stan dobry, po remoncie silnika, - 11.500 zł. Wrocław, tel. 0609/29-06-06



FORD FIESTA, 1986 r., 1600 ccm, diesel, niebieski, 5-biegowy - 4.900 zł. Auto-Komis Kostrzewski, Jarocin, tel. 062/747-59-61, 0501/71-46-54

FORD FIESTA, 1988 r., 1600 ccm, diesel 5-biegowy, 3-drzwiowy, na zachodnich tablicach - 1.000 DEM. Zgorzelec, tel. 0602/32-98-17, 0604/49-93-59

FORD FIESTA, 1992 r., 1800 ccm, diesel, czarny, - 9.200 zł. Masłowo, tel. 065/545-35-47

FORD FIESTA XR2, 1992 r., 1600 ccm, benzyna - 1.900 DEM + clo. Krapacz, tel. 075/761-81-47



FORD FIESTA, 1992 r., 1800 ccm, diesel, biały, 5-biegowy, RO - 8.900 zł. Auto-Komis Kostrzewski, Jarocin, tel. 062/747-59-61, 0501/71-46-54



FORD FIESTA, 1997 r., 12 tys. km, 1800 ccm, diesel, kolor srebrny, radio, wspomaganie kier. - 20.900 zł. „BOGUCICKA-7” CORPORATION, Katowice, tel. 032/203-63-63, 0601/96-20-12

FORD FIESTA, 1996 r., 38 tys. km, 1300 ccm, benzyna, czerwony, wspomaganie, immobilizer, RO, 5-drzwiowy, - 18.000 zł. Krzanowice, gm. Dobrzeń, tel. 077/456-86-06

FORD FOCUS, 1998/99 r., 45 tys. km, 1800 ccm, 16V, srebrny metalic, 100 KM, wspomaganie, 2 pod. powietrzne, el. otw. szyby, immobilizer, centr. zamek, alarm, RO, welurowa tapicerka, garażowany, kupiony w salonie, serwisowany, l właściciel, - 36.000 zł. Świdnica, tel. 0602/69-41-67



Ford Focus, 1999/2000 r., 21 tys. km, 1.6, silnik 100 KM Żetec, zielony metalik, klimatyzacja, ABS, cent. zamek z pilotem, alarm, immobilizer, radio z CD, zawieszona wzmocniona, stan idealny kupiony w salonie, cena 35000 zł, Leszno, 0604/77-02-96, 065/520-96-91

FORD GALAXY, 1996 r., 120 tys. km, 2000 ccm, benzyna, srebrny metalic, instalacja gazowa, klimatyzacja, poduszka powietrzna, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, c. zamek, wspomaganie, obroto- we przednie fotele, relingi, bez wypadku, sprowadzony na nowych zasadach, - 37.500 zł. Pleszew, tel. 0502/45-17-36

FORD GALAXY, 1997/98 r., 70 tys. km, 2300 ccm, DOHC, granatowy metalic, pełne wyposażenie oprócz skóry, inst. gazowa, - 49.000 zł. Iława, tel. 077/435-75-35, 0602/63-46-99

FORD MONDEO KOMBI, 1993 r., 170 tys. km, 1800 ccm, 16V, czarny, pełne wyposażenie oprócz klimatyzacji, - 18.300 zł. Leszno, tel. 0601/78-72-82

FORD MONDEO, 1993/94 r., 1800 ccm, turbo D pełne wyposażenie, klimatyzacja, - 16.900 zł. Walbrzych, tel. 0602/81-64-04

FORD MONDEO, 1994 r., 115 tys. km, 1600 ccm, 16V, granatowy metalic, 5-drzwiowy, - 16.300 zł. Dobroszyce, tel. 071/314-11-83

FORD MONDEO KOMBI, 1994 r., 140 tys. km, 1800 ccm, TDi, biały, ABS, poduszka pow., RO, - 18.500 zł. Krotoszyn, tel. 0601/07-40-56, 0609/29-06-28

FORD MONDEO KOMBI, 1995 r., 180 tys. km, 1600 ccm, benzyna, biały, 2 pod. powietrzne, wspomaganie, reg. kierownica, kodowany RO, immobilizer, relingi dachowe, klimatyzacja, zadbane, ABS, garażowany, opony zimowe, - 22.000 zł. Ślężym, tel. 074/649-32-54



FORD MONDEO KOMBI, 1997 r., 90 tys. km, 1800 ccm, turbo D, czerwony, bez wypadku, ABS, alarm, 2 poduszki powietrzne, centralny zamek, el. otwierane szyby, el. regul. lusterka, hak, immobilizer, klimatyzacja, radio, wspomaganie kier. - 28.500 zł. AUTO-KOMIS „ORTEI”, Tychy, tel. 032/216-91-31, 0502/57-79-09

FORD MONDEO KOMBI, 1997 r., 1600 ccm, benzyna, fioletowy metalic, wszystkie el. dodatki, hak, do malowania, - 22.500 zł. Jawor, tel. 0607/88-83-64



Ford Mondeo kombi, 1998 r., 94 tys. km, 1.8 TD, biały, klimatyzacja, ABS, 2 poduszki powietrzne, alum. felgi, pełna elektryka, w bardzo dobrym stanie, relingi, oryginalne radio, obrotomierz, cena 32000 zł, Wrocław, tel. 0501/55-88-85

FORD MONDEO, 1999/00 r., 1800 ccm, TDi, kolor grafitowy, 5-drzwiowy, klimatyzacja, ABS, SRS, wszystkie el. dodatki, - 42.000 zł. Góra, tel. 065/543-44-54

FORD ORION, 1992/93 r., 108 tys. km, 1400 ccm, benzyna, kolor grafitowy metalic, wspomaganie, welurowa tapicerka, - 10.500 zł. Lwówek Śląski, tel. 075/647-71-81, 0604/50-91-93

FORD PROBE GTI, 1991 r., 2200 ccm, turbo, czarny, ABS, klimatyzacja, RO, - 16.500 zł lub zamienię na Opla Astrę, 1.7 TD, do 10.000 zł. Grabów nad Prosną, tel. 062/730-62-55

FORD SCORPIO, 1989 r., 2400 ccm, benzyna, czarny, uszkodzony bok, - 3.900 zł. Szczepina, tel. 074/868-41-37

FORD SCORPIO, 1993 r., czarny, inst. gazowa, Mul-T-Lock, alum. felgi, el. reg. lusterka, ABS, wspomaganie, centr. zamek, alarm, szyberdach, garażowany, - 16.500 zł. Nysa, tel. 077/435-77-72

FORD SIERRA, 1986 r., - 5.500 zł. Kościan, tel. 065/512-77-00

FORD SIERRA KOMBI, 1986 r., 1800 ccm, niebieski, hak, 5-biegowy, inst. gazowa, przegląd do 07 2002 r., do poprawek lakierniczych, - 4.400 zł. Kudowa Zdrój, tel. 0609/64-68-34

FORD SIERRA Ghia, 1986 r., 125 tys. km, 2000 ccm, benzyna, beżowy metalic, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, komputer, ekonomizer, welurowa tapicerka, zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia, opony zimowe, - 5.500 zł. Zabkowice Śląskie, tel. 0501/43-45-51

FORD SIERRA, 1987 r., 90 tys. km, diesel, srebrny metalic, 5-biegowy, - 6.300 zł. Twardogóra, tel. 071/315-85-45

FORD SIERRA KOMBI, 1987/97 r., 1600 ccm, benzyna centr. zamek, szyberdach, hak, podgrz. lusterka, - 5.700 zł. Oleśnica, tel. 0504/84-37-19



FORD SIERRA SEDAN, 1988 r., 2000 ccm, inst. gazowa, bordowy, zadbane, garażowany, - 7.000 zł, tel. 076/870-66-19, 0601/74-06-19

FORD SIERRA SEDAN, 1988 r., 2300 ccm, diesel, kolor wiśniowy, centr. zamek, alarm, nowe opony, nowy akumulator (gwarancja), - 7.500 zł, tel. 0600/55-05-58

FORD SIERRA, 1988 r., 2000 ccm, benzyna, czarny metalic, po remoncie silnika i lakierowaniu, welurowa tapicerka, szyberdach, el. otw. szyby, alarm + pilot, RO Pioneer + głośniki, - 7.500 zł. Wrocław, tel. 071/348-05-63, 0607/22-63-33

FORD SIERRA KOMBI, 1989 r., 230 tys. km, 1800 ccm, benzyna, biały, centr. zamek, relingi dachowe, alarm, RO, - 6.500 zł. Legnica, tel. 076/856-05-36

FORD SIERRA, 1990/95 r., - 7.700 zł. Otmuchów, tel. 077/431-57-07

FORD SIERRA, 1992 r., 160 tys. km, 1800 ccm, turbo D, zielony metalic, alum. felgi, welurowa tapicerka, centr. zamek, - 10.000 zł. Wschowa, tel. 065/540-08-45, 0603/60-19-78

FORD TAURUS, 1988 r., 2500 ccm, szary, el. reg. lusterka, automatic, stan dobry, - 4.700 zł. Wiązów, tel. 071/393-14-91

HONDA

HONDA ACCORD, 1991 r., 2000 ccm, benzyna, srebrny metalic, alum. felgi, klimatyzacja, welurowa tapicerka, el. otw. szyby, stan idealny, - 12.300 zł. Otmuchów, tel. 0609/80-79-70, 0604/64-11-85

HONDA CIVIC, 1993/94 r., 150 ccm, V-tec, srebrny metalic, do remontu, - 12.900 zł. Krotoszyn, tel. 062/722-65-79, 0601/31-71-95

HONDA CIVIC VTC, 1996 r., 98 tys. km, 1500 ccm, wtrysk, perłowo-niebieski metalic, RO, 5-biegowy, el. otw. szyberdach, katalizator, ABS, wspomaganie kier., reg. kierownicy, - 29.900 zł. Wrzesnia, tel. 061/436-34-99, 0606/92-82-21



HONDA CIVIC iS, 1998 r., 50 tys. km, 1400 ccm, 16V, srebrny metalic, RO Clarion + 8 głośników i panel, alum. felgi 15" z oponami, - 33.000 zł. Wrocław, tel. 0602/75-61-89

HONDA CIVIC, 1998 r., 50 tys. km, 1400 ccm, 16V, srebrny metalic, RO Clarion + 8 głośników i panel, alum. felgi 15" z oponami, - 33.000 zł. Wrocław, tel. 0602/75-61-89

HYUNDAI

HYUNDAI COUPE, 1997 r., 1500 ccm, wtrysk, niebieski metalic, szyberdach, el. otw. szyby, wspomaganie, na białych tablicach - 1.700 DEM. Opole, tel. 0607/16-76-19

HYUNDAI LANTRA, 1992 r., 1600 ccm, 16V, czerwony, welurowa tapicerka, el. otw. szyby, centr. zamek, szyberdach, - 10.500 zł. Pustków Żurawski, tel. 071/390-86-76 wieczorem

HYUNDAI PONY SEDAN, 1992/93 r., 100 tys. km, 1500 ccm, benzyna, czerwony, katalizator, centr. zamek, wspomaganie, el. otw. szyby, welurowa tapicerka, stan b. dobry - 1.900 DEM. Zielona Góra, tel. 0606/25-36-47

HYUNDAI SONATA, 1989 r., 2000 ccm, benzyna + gaz, granatowy metalic, wersja kanadyjska, manualna skrzynia biegów, wszystkie el. dodatki, alum. felgi, stan b. dobry, - 8.000 zł. Krogulec, tel. 075/713-02-44

JAGUAR

JAGUAR XJSC CABRIO, 1987 r., 198 tys. km, 3800 ccm, benzyna, srebrny metalic

- 31.900 zł. Zielona Góra, tel. 068/320-16-17, 0605/92-24-44
MERCEDES 220 D, 1996 r., zielony metalic, klimatyzacja, ABS, el. otw. szyby, - 47.000 zł. Oława, tel. 071/313-91-88, 0503/72-06-55



MERCEDES 220 C CDI, 1998/99 r., 44 tys. km, 2200 ccm, turbo D, zielony metalic, C-Klasa, 4 pod. powietrzne, ASR, ABS, klimatyzacja, CB-radio, nowy klucz plastikowy, pełne wyposażenie elektryczne, webasto, alum. felgi, fabrycznie obniżony, beżowa tapicerka - 77.000 zł lub zamienie na mniejszy (VW Polo, Opel Corsa), Pleszew, tel. 062/742-49-43 po godz. 21, 0606/38-75-67

MERCEDES 220 C



MERCEDES 220 C-KLASSE, 1998 r., 120 tys. km, 2200 ccm, CDI, zielony metalic, 4 poduszki pow., klimatronic, - 65.000 zł. Dzierżoniów, tel. 074/831-07-47, 0503/01-52-12

MERCEDES 230 E, 1992 r., 180 tys. km, srebrny metalic, inst. gazowa, ABS, - 27.000 zł. Wiemierzycze, woj. opolskie, tel. 0601/18-89-26

MERCEDES 260 124, 1986 r., 2600 ccm, ABS, szyberdach, centr. zamek, alum. felgi, - 12.500 zł. Wrocław, tel. 0604/88-52-31

MERCEDES 280 123 E, 1978 r. alum. felgi, inst. gazowa, - 4.500 zł. Wałbrzych, tel. 0609/97-63-36



MERCEDES 280 126 SE, 1983 r., 203 tys. km, 2800 ccm, jasnozielony metalic, RO, automatic, szyberdach el., katalizator, wspomaganie, centr. zamek, alum. felgi, sprowadzony w całości, i właściciel, kpl. dokumentacja, miesiąc w kraju, bez wypadku, sprowadzony jako kolekcjonerski, - 13.500 zł. Jawor, tel. 0603/51-61-65

MERCEDES 300 123 D, 1979 r., 3000 ccm, diesel po remoncie blacharki i silnika, - 6.000 zł. Lubań, tel. 075/646-28-00, 0608/20-56-24

MERCEDES 300 123 D, 1979 r., bordowy, w ciągłej eksploatacji, wspomaganie kier., szyberdach, stan dobry, - 4.000 zł. Małczyce, tel. 071/317-97-81, 0603/79-63-94

MERCEDES 300 KOMBI, 1993 r., 3000 ccm, turbo D, zielony metalic, klimatyzacja, ABS, 2 pod. powietrzne, skórzana tapicerka, el. otw. szyby, automatic, el. reg. lusterka, wspomaganie, centr. zamek, relingi dachowe, lekko uszkodzony przód, koszt naprawy - 1.500 zł, zdjęcia do wyglądu, do sprowadzenia, - 39.000 zł (kupujący nie płaci podatku), Ostrów Wlkp., tel. 0603/66-88-58



MERCEDES 300 124 D, 1990 r., szary metalic, RO, 5-biegowy, el. otw. szyby, szyberdach, ABS, wspomaganie, centr. zamek, hak, el. reg. lusterka, alarm, sprowadzony w całości, kpl. dokumentacja - 23.000 zł. Auto-Komis Kostrzewski, Jarocin, tel. 062/747-59-61, 0501/71-46-54



MERCEDES 300 124 D, 1993 r., 170 tys. km, brązowy metalic, 5-biegowy, automatic, szyberdach, ABS, wspomaganie, centr. zamek z pilotem, alum. felgi, el. reg. lusterka, komputer, alarm, poduszka pow., automatycznie reg. pasy, sprowadzony w całości, kpl. dokumentacja, - 35.000 zł. Wrocław, tel. 0601/86-05-79

MERCEDES 500 SEC, 1983 r., 5000 ccm, benzyna automatic, - 29.500 zł. Zielona Góra, tel. 0601/75-66-02

MITSUBISHI

MITSUBISHI COLT, 1991 r., 110 tys. km, 1500 ccm, benzyna, srebrny, el. otw. szyby, Mul-T-Lock, wspomaganie, RO, zadbane, - 9.400 zł. Kobierzyce, tel. 071/311-89-89

MITSUBISHI COLT, 1996 r., 70 tys. km, kolor grafitowy metalic, wszystkie el. dodatki, ABS, wspomaganie, reg. kierownica, - 23.000 zł. Grodków, tel. 0606/87-04-83



MITSUBISHI ECLIPSE, 1996 r., 90 tys. km, 2000 ccm, benzyna, czerwony, klimatyzacja, alum. felgi, el. otw. szyby, komplet kół zimowych, zadbane, bez wypadku, i właściciel - 35.000 zł. Leszno, tel. 065/520-91-13, 520-79-75

1999 r., 70 tys. km, CDI, srebrny metalic, wersja Elegance, przedostatni model, 4 poduszki pow., tempomat, automatic, klimatronic, ASR, ABS, alum. felgi 16", el. otw. szyby, el. reg. lusterka, stan idealny, - 76.000 zł, zamienie na inny do 25.000 zł. Wrocław, tel. 071/311-29-22, 0601/70-24-24

MITSUBISHI LANCER GLXi, 1995 r., 80 tys. km, 1600 ccm, 16V, granatowy metalic, pełne wyposażenie oprócz skóry i klimatyzacji, na białych tablicach - 6.000 DEM. Wrocław, tel. 071/367-39-88 w godz. 8-16, 0502/34-22-81

MITSUBISHI SIGMA, 1995 r., 3000 ccm, V6, złoty metalic, stan b. dobry, pełne wyposażenie, - 28.000 zł. Wrocław, tel. 0609/29-06-06

MITSUBISHI SPACE WAGON, 1994 r., 150 tys. km, 2000 ccm, 16V, biały, ABS, klimatyzacja, wspomaganie, el. otw. szyby, RO, alum. felgi, stan b. dobry, - 24.000 zł. Świebodzin, tel. 0601/81-77-48

MITSUBISHI TREDIA, 1983 r., 1600 ccm, benzyna, zielony metalic, hak, - 3.500 zł. Krapkowiec, tel. 077/466-24-75 wieczorem

NISSAN

NISSAN 100 NX, 1992 r., 95 tys. km, 1600 ccm, 16V, czarny metalic, kpl. dokumentacja, el. reg. lusterka, el. otw. szyby, centr. zamek, alum. felgi, spoiler, alarm, atrakc. wygląd, - 13.200 zł. Wiaźów, tel. 0604/23-81-68



NISSAN 100 NX, 1995 r., 77 tys. km, 1600 ccm, wtrysk, żółta perla, katalizator, ABS, reg. kierownicy, wspomaganie, dach targa, zdejmowany, el. reg. światła i lusterek, immobiliser, alarm podwojny, atrakcyjny wygląd. Bogatynia, tel. 079/773-36-59, 0604-58-33-93

NISSAN 200 SX, 1990 r., 150 tys. km, 1800 ccm, 16V, turbo E ABS, wszystkie el. dodatki, - 15.500 zł, tel. 0603/62-27-52

NISSAN 200 SX, 1990 r., 1800 ccm, turbo, czerwony, ABS, el. otw. szyby, centr. zamek, alum. felgi, stan b. dobry, - 11.500 zł lub zamienie. Oleśnica, tel. 0604/88-52-31

NISSAN ALMERA, 1997 r., 68 tys. km, 1400 ccm, benzyna, czerwony, bez wypadku, kupiony w salonie, serwisowany, alarm, blokada skrzyni biegów, el. reg. lusterka, el. reg. reflektory, RO + CD i 4 głośniki, reg. kierownica i fotel, - 25.000 zł. Wrocław, tel. 071/324-65-97, 0607/37-91-81



NISSAN MICRA, 1997 r., 67 tys. km, 1000 ccm, 16V, czerwony, alarm, centralny zamek, - 18.900 zł. „BOGUCICKA-7” CORPORATION, Katowice, tel. 032/203-63-63, 0601/96-20-12



NISSAN MICRA, 1998 r., 50 tys. km, 1000 ccm, czerwony, opony zimowe, poduszka powietrzna, immobilizer, radio, - 21.500 zł. „BOGUCICKA-7” CORPORATION, Katowice, tel. 032/203-63-63, 0601/96-20-12

NISSAN MICRA, 1995 r., 1000 ccm, czarny, szyberdach, poduszka pow., wspomaganie kier., - 14.500 zł. Żąbkowice Śląskie, tel. 074/815-69-40, 074/641-02-42

NISSAN MICRA, 1998 r., 44 tys. km, 1000 ccm, 16V, czarny metalic, 3-drzwiowy, ABS, pod. powietrzna, reg. kierownica, wspomaganie, instalacja gazowa, RO, centr. zamek, szyberdach, - 20.500 zł. Gajków, tel. 071/318-54-25, 0502/66-17-50

NISSAN PRIMERA KOMBI, 1992 r., 170 tys. km, 1600 ccm, benzyna, czerwony, wspomaganie kier., centr. zamek, alum. felgi, stan b. dobry - 4.000 DEM. Wrocław, tel. 0606/93-54-59

NISSAN PRIMERA, 1997 r., 90 tys. km, 1600 ccm, 16V, czerwony, centr. zamek, wspomaganie, el. otw. szyby, ABS, podgrzewane fotele, RO + CD, - 24.000 zł. Pnec, tel. 0605/83-36-20

NISSAN PRIMERA, 1999 r., 31 tys. km, 1600 ccm, 16V, czerwony, I rej. 2000 r., 100 KM, kupiony w salonie, - 47.000 zł. Małczyce, tel. 071/317-95-68

NISSAN PRIMERA, 1999 r., 28 tys. km, 2000 ccm, TD, czerwony metalic, i właściciel w kraju, bogate wyposażenie, stan b. dobry, - 45.000 zł. Ostrzeszów, tel. 0601/92-20-86

NISSAN SUNNY, 1988 r., 1400 ccm, benzyna, niebieski metalic, 5-biegowy, RO, 3-drzwiowy, na zachodnich tablicach - 1.050 DEM. Zgorzelec, tel. 0602/32-98-17, 0604/49-93-59

NISSAN SUNNY SEDAN, 1992 r., 1400 ccm, benzyna, brązowy metalic, na zachodnich tablicach - 4.000 DEM. Zgorzelec, tel. 0605/57-40-68

OPEL

OPEL ASCONA, 1987 r., 1800 ccm, wtrysk, - 3.200 zł. Piększtok, tel. 0609/44-48-69

OPEL ASCONA, 1988 r. - 1.600 DEM. Niemcy, tel. 0049/16-33-34-46-63



OPEL ASTRA KOMBI, 1992 r., 1700 ccm, diesel, biały, alarm, aluminiowe felgi, centralny zamek, radio, wspomaganie kier., - 16.700 zł. AUTO-KOMIS „ORTEL”, Tychy, www.autohit.pl/ortel, tel. 032/216-91-31, 0502/57-79-09

OPEL ASTRA KOMBI, 1992 r., 1400 ccm, biały, inst. gazowa, centr. zamek + pilot, - 12.900 zł. Strzelin, tel. 0602/13-79-32

OPEL ASTRA, 1992 r., 147 tys. km, 1600 ccm, benzyna, kolor morski, sprowadzony jako mienie przesiedleńcze, radio, szyberdach, el. reg. lusterka, stan dobry + kola zimowe, - 12.900 zł. Przygodzice, tel. 062/733-60-10, 0605/61-98-04

OPEL ASTRA GT, 1992 r., 1800 ccm, czarny metalic, i właściciel w kraju, atrakc. wygląd, wspomaganie kier., - 15.000 zł. Sieniawa, tel. 075/773-81-33, 0600/71-73-00

OPEL ASTRA, 1992 r., 125 tys. km, 1800 ccm, benzyna, kolor grafitowy metalic, szyberdach, centr. zamek, wspomaganie, relingi dachowe, alum. felgi, książka serwisowa, - 13.800 zł. Syców, tel. 0605/62-03-82

OPEL ASTRA KOMBI, 1992 r., 1400 ccm, benzyna, biały, inst. gazowa, centr. zamek + pilot, - 12.900 zł. Szczawin 46, gm. Strzelin, woj. wrocławskie, tel. 0602/13-79-32

OPEL ASTRA, 1992 r., 147 tys. km, 1600 ccm, benzyna, kolor morski, sprowadzony jako mienie przesiedleńcze, mało używany w kraju, szyberdach, radio, el. reg. lusterka, stan b. dobry + kola zimowe, - 12.900 zł. Wrocław, tel. 071/364-31-56, 0605/61-98-04

OPEL ASTRA KOMBI, 1992 r., 160 tys. km, 1800 ccm, benzyna, biały, pełne wyposażenie, sprowadzony w całości, - 12.000 zł. Wrocław, tel. 0606/38-89-58

OPEL ASTRA SEDAN, 1992/93 r., 71 tys. km, 1400 ccm, benzyna, bordowy, bez wypadku, sprowadzony w całości, RO, welurowa tapicerka, centr. zamek, - 13.500 zł. Gubin, tel. 068/359-35-16, 0603/32-47-39



OPEL ASTRA CLUB KOMBI, 1993 r., 140 tys. km, 1600 ccm, wtrysk, biały, centr. zamek, wspomaganie, szyberdach, RO, relingi dachowe, roleta - 14.600 zł. Auto-Komis Zieliński, Jarocin, tel. 062/747-88-00, 0502/54-74-94

OPEL ASTRA GLS, 1993 r., 134 tys. km, 1600 ccm, wtrysk, benzyna, bordowy metalic, 5-drzwiowy, wspomaganie, centr. zamek, immobilizer, RO, napinacze pasów, bez wypadku, książka serwisowa, w kraju 2 tygodnie, ważny przegląd, - 14.500 zł. Brzeg, tel. 077/444-47-08, 0602/22-05-31

OPEL ASTRA CD SEDAN, 1993 r., 1700 ccm, diesel, czerwony, wspomaganie kier., centr. zamek, - 16.200 zł. Paczków, tel. 077/431-66-40

OPEL ASTRA, 1993 r., 120 tys. km, 1400 ccm, perłowobiały, w kraju od 4 miesięcy, el. reg. lusterka, centr. zamek, welurowa tapicerka, zadbane, obniżony, - 13.400 zł. Wiaźów, tel. 0604/23-81-68

OPEL ASTRA KOMBI, 1993 r., 140 tys. km, 1700 ccm, diesel, biały, ład. 500 kg, - 12.500 zł. Wieruszów, tel. 0601/79-45-42

OPEL ASTRA CD, 1993 r., 120 tys. km, 1600 ccm, wtrysk, turkusowy, el. reg. lusterka, el. otw. szyby, poduszki pow., ABS, wspomaganie, centr. zamek, radio, - 15.500 zł. Wrocław, tel. 0609/31-28-36

OPEL ASTRA CD, 1993/94 r., 132 tys. km, 1600 ccm, zielony metalic, ABS, poduszka pow., - 15.000 zł. Trzebnica, tel. 0605/11-54-04

OPEL ASTRA, 1993/94 r., 1600 ccm, błękitny metalic, 5-drzwiowy, i właściciel, bez wypadku, stan idealny, - 13.900 zł. Wschowa, tel. 0601/28-05-64



OPEL ASTRA, 1994 r., 80 tys. km, 1400 ccm, bordowy metalic, kupiony w kraju, bez wypadku, i właściciel, - 18.500 zł. KOMIS „OPEL-MUCHA” s.c., Mikołów, tel. 032/226-28-10 wewn. 320, 0609/51-72-29

OPEL ASTRA KOMBI, 1994 r., 1700 ccm, diesel, alarm, centr. zamek, - 15.200 zł. Masłowo, tel. 065/545-35-47

OPEL ASTRA GLS, 1994/95 r., 91 tys. km, 1600 ccm, wtrysk, jasny metalic, wspomaganie, ABS, centr. zamek, alarm + pilot, immobilizer, poduszka pow., alum. felgi, relingi dachowe, dzielona tylna kanapa, 5-drzwiowy, bez wypadku, kpl. dokumentacja, garażowany, zadbane, - 16.200 zł. Przedborowa, tel. 074/815-80-83

OPEL ASTRA, 1995 r., 1400 ccm, - 19.000 zł. Brzeg, tel. 077/411-56-74

OPEL ASTRA SEDAN, 1995 r., 96 tys. km, 1700 ccm, TD, bordowy metalic, sprowadzony w całości, bez wypadku, 2 pod. powietrzne, wspomaganie, - 19.900 zł. Dobroszyce, tel. 071/314-11-83

OPEL ASTRA CLASSIC, 1995 r., 68 tys. km, 1600 ccm, ECOTEC, srebrny metalic, RO, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, - 17.900 zł. Ostrów Wlkp., tel. 0601/56-02-60



OPEL ASTRA KOMBI, 1996 r., 1700 ccm, turbo D, złoty, 2 poduszki powietrzne, aluminiowe felgi, centralny zamek, szyberdach, wspomaganie kier., - 24.900 zł. AUTO-KOMIS „ORTEL”, Tychy, www.autohit.pl/ortel, tel. 032/216-91-31, 0502/57-79-09

OPEL ASTRA KOMBI, 1996 r., 120 tys. km, 1600 ccm, benzyna, biały, ABS, centr. zamek, 2 pod. powietrzne, szyberdach, wspomaganie, relingi dachowe, RO, zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia, - 19.000 zł. Złotoryja, tel. 076/878-35-13, 0609/50-74-28



OPEL ASTRA, 1996 r., 110 tys. km, 1400 ccm, czerwony, poduszka powietrzna, - 21.800 zł. SALON „OPEL-MUCHA” s.c., Mikołów, tel. 032/226-28-10 wewn. 320

OPEL ASTRA KOMBI, 1997 r., 62 tys. km, 1600 ccm, złoty metalic, centr. zamek, wspomaganie, 2 pod. powietrzne, ABS, klimatyzacja, - 23.800 zł. Leszno, tel. 0601/56-39-35

OPEL ASTRA, 1997 r., 1700 ccm, TDS ABS, centr. zamek, szyberdach, alum. felgi, - 23.000 zł. Opole, tel. 077/464-12-70



OPEL ASTRA KOMBI, 1997 r., 111 tys. km, 1400 ccm, 16V, zielony metalic, relingi dachowe, ABS, alarm, poduszka powietrzna, centralny zamek, radio, wspomaganie kier., - 24.900 zł. KOMIS „OPEL-MUCHA” s.c., Mikołów, tel. 032/226-28-10 wewn. 320

OPEL ASTRA II, 1998/99 r., 43 tys. km, 1400 ccm, 16V, srebrny metalic, klimatyzacja, wszystkie el. dodatki, 2 poduszki pow., - 36.500 zł. Kłodzko, tel. 074/811-01-15, 0607/24-51-40

OPEL CALIBRA, 1991 r., 186 tys. km, 2000 ccm, 16V, benzyna, czerwony, 150 KM, el. reg. lusterka, el. otw. szyby i szyberdach, centr. zamek, ABS, alum. felgi 16" Azev, ospilerowany, spoiler, garażowany, obniżony, zadbane, - 15.500 zł, tel. 0603/49-97-86



Opel Calibra 1991 r., 138 tys. km, 2,0 benzyna, granatowy metalik, wspomaganie, ABS, alarm, c. zamek, alum. felgi, immobilizer, el. otw. szyby i szyberdach, el. reg. lusterka i reflektory, cena 15600 zł. Jelenia Góra, tel. 0605/63-28-00



Opel Calibra, 1991/92 r., poj. 2,0, 150 tys. km, niebieski metalik, RO, 5 biegów, el. otw. szyberdach, wtrysk (benzyn), katalizator, wspom. kier., c. zamek, felgi aluminiowe, el. reg. lusterka, sprowadzony w całości, 1. właściciel, pełna dokumentacja, cena 16 000 zł lub zamienie na BMW, Żagań, tel. 0606/15-86-92

OPEL CORSA, 1990 r., 1400 ccm, srebrny, składak, po remoncie blacharki i lakierowaniu, - 7.200 zł. Kotołowice, tel. 071/302-93-27, 0503/82-86-37

OPEL CORSA, 1991 r., 1200 ccm, benzyna, siwy metalic, 3-drzwiowy, 4-biegowy, RO, na zachodnich tablicach - 1.250 DEM. Zgorzelec, tel. 0607/48-80-53

OPEL CORSA, 1992 r., 1500 ccm, diesel, kolor morski metalic, 5-drzwiowy, sprowadzony w całości, stan dobry, - 8.300 zł. Wschowa, tel. 0601/28-05-64



OPEL CORSA, 1996 r., 68 tys. km, 1200 ccm, czerwony, 3-drzwiowy, Immobilizer, - 17.500 zł. KOMIS „OPEL-MUCHA” s.c., Mikołów, tel. 032/226-28-10 wewn. 320, 0609/51-72-29

OPEL CORSA SWING, 1996/97 r., 1500 ccm, diesel, niebieski, w kraju 2 dni, - 16.900 zł. Wałbrzych, tel. 0602/45-10-74



Opel Corsa, 1997 r., 96 tys. km, 1,4 benzyna, biały, immobilizer, Mul-T-Lock, c. zamek, alarm, alum. felgi, kupiony w salonie w Polsce, 2. właściciel, serwisowany, cena 16.800 zł lub zamienie na droższy (Renault Laguna, Opel Omega), Lubin 0601/48-25-07

OPEL CORSA, 1998 r., 1400 ccm, niebieski, 5-drzwiowy, bez wypadku, i właściciel, 2 pod. powietrzne, radio, el. reg. reflektory, - 23.900 zł. Rawicz, tel. 065/546-24-39, 0503/51-16-44

OPEL KADETT, 1981 r., 1800 ccm, benzyna, niebieski metalic, wspomaganie, alum. felgi ATS 15", - 5.300 zł. Zgorzelec, tel. 0602/87-14-32

OPEL KADETT, 1982 r., 1600 ccm, diesel, bordowy, stan dobry, - 2.000 zł. Płóczki Doine 78b/2, gm. Włówek Śląski

OPEL KADETT KOMBI, 1982 r. stan techn. dobry, - 2.200 zł. Wałbrzych, tel. 074/846-31-60

OPEL KADETT, 1984 r., 1600 ccm, diesel, czerwony, sprowadzony w 1991 r., stan dobry, - 3.500 zł. Piernoo, gm. Kostomłoty, tel. 071/317-03-12, 0603/25-71-87

OPEL KADETT KOMBI, 1984 r., 1300 ccm, czerwony, stan dobry, - 3.800 zł. Wrocław, tel. 071/346-66-65

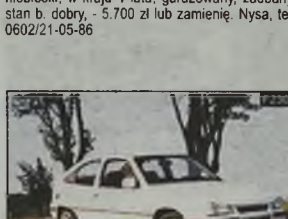
OPEL KADETT KOMBI, 1985 r., 1300 ccm, hak, ważny przegląd, - 3.900 zł. Dzierżoniów, tel. 0600/31-98-35

OPEL KADETT, 1987 r., - 6.800 zł. Kamienna Góra, tel. 075/746-24-60

OPEL KADETT, 1987 r., biały, - 5.000 zł. Jawor, tel. 076/871-02-57

OPEL KADETT GSI, 1987 r., 125 tys. km, 2000 ccm, niebieski, ospilerowany, 4 głośniki, alum. felgi, kubelkowe fotele, atrakcyjny wygląd, - 7.200 zł. Lasowice Małe, tel. 077/414-82-84, 0608/76-81-67

OPEL KADETT LS, 1987 r., 1300 ccm, benzyna, niebieski, w kraju 4 lata, garażowany, zadbane, stan b. dobry, - 5.700 zł lub zamienie. Nysa, tel. 0602/21-05-86





OPEL OMEGA KOMBI, 1996 r., 151 tys. km, 2000 ccm, benzyna, czerwono-wisniowy, ABS, klimatyzacja, 2 pod. powietrzne, RO, alarm, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, immobilizer, centr. zamek, rygiel, bez wypadku - 32.000 zł lub zamienię na nowszy, do 50.000 zł, kombi. Oleśnica, tel. 071/398-24-95, 0601/87-26-35

OPEL OMEGA, 1996/97 r., 98 tys. km, 2000 ccm, 16V, kolor wiśniowy metalic, - 36.000 zł Bolesławiec, tel. 0602/19-56-92



Opel Omega B, 1997 r., 90 tys. km, poj. 2,0 benzyna, srebrny metalik, ABS, 2 poduszki pow., wspomaganie, c. zamek z pilotem, klimatyzacja, el. reg. lusterka, szyby i roleta, alum. felgi, Borebet, soczewkowe lampy, cena 39.800 zł, Pleszk, tel. 0604/75-27-70, 075/778-62-68

OPEL OMEGA CD, 1998 r., - 50.000 zł Wilczyce, tel. 071/399-07-17

OPEL OMEGA CD SPORT, 1998 r., 50 tys. km, 2000 ccm, 16V, granatowy, reflektory ksenonowe, 4 poduszki powietrzne, komputer, alum. felgi, - 52.000 zł Wrocław, tel. 0503/44-60-82



OPEL TIGRA, 1996 r., 64 tys. km, 1389 ccm, benzyna, 16V, żółty, 2 pod. powietrzne, klimatyzacja, centr. zamek na pilota, immobilizer, alarm, przyciemnione szyby, el. otw. szyby, spoiler ze światłem "stop", RO z RDS, alum. felgi, komplet kół zimowych, - 28.000 zł lub zamienię na większy osobowy z dopłatą, Świdnica, tel. 074/853-02-47 po godz. 16, 0601/91-41-65

OPEL TIGRA, 1998/99 r., 32 tys. km, 1400 ccm, 16V, srebrny metalic, wspomaganie, pod. powietrzna, el. reg. lusterka, el. otw. szyby, alum. felgi, RO, centr. zamek, alarm + pilot, - 30.800 zł Wrocław, tel. 0603/44-51-95



Opel Vectra, 1989 r., poj. 1.6 benzyna, 174 tys. km, czerwony metalik, RO, 5 biegów, c. zamek z pilotem, alarm, pełna dokumentacja, wyłącznik zapłonu, cena 8000 zł, Zagaj, tel. 068/477-33-16, 0601/76-29-73

OPEL VECTRA, 1990 r., 1600 ccm, wtrysk 5-drzwiowy, hak, - 11.000 zł Grodków, tel. 077/415-46-56, 0604/21-46-07

OPEL VECTRA SEDAN, 1991 r., 111 tys. km, 1600 ccm, wtrysk, benzyna, srebrny metalic, RO + 6 głośników, el. reg. reflektory, hak, garażowany, - 11.000 zł Góra, tel. 065/543-42-55

OPEL VECTRA SEDAN, 1994 r., 1600 ccm, wtrysk, benzyna, ABS, centr. zamek, szyberdach, wspomaganie, - 14.500 zł Leszno, tel. 065/529-04-58, 0601/59-11-63

OPEL VECTRA, 1994/95 r., 152 tys. km, 2000 ccm, biały, inst. gazowa, wspomaganie, ABS, centr. zamek, 2 pod. powietrzne, bez wypadku, - 13.800 zł Niemcy, tel. 0049/17-52-86-62-97



OPEL VECTRA CDX, 1995 r., 135 tys. km, 1700 ccm, TDi, srebrny metalic, centr. zamek, wspomaganie, 2 pod. powietrzne, ABS, szyberdach el., el. otw. szyby, el. reg. lusterka - 19.900 zł Auto-Komis Zielńscy, Jarocin, tel. 062/747-88-00, 0502/54-74-94

OPEL VECTRA B, 1996 r., 2000 ccm, 16V wspomaganie, ABS, centr. zamek, RO, 2 pod. powietrzne, el. reg. lusterka, el. otw. szyby, - 35.000 zł Kępno, tel. 0503/97-10-05



OPEL VECTRA, 1998 r., 65 tys. km, 1600 ccm, benzyna, niebieski metalic, ABS, 4 poduszki pow., el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie, - 38.000 zł Gołuchów, tel. 062/761-72-42, 0502/67-52-53



OPEL VECTRA KOMBI, 1998/99 r., 47 tys. km, 1800 ccm, Ecotec, granatowy metalic, alum. felgi, ABS, centr. zamek, immobilizer, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, podgrzewane lusterka, RO, klimatronic, homologacja (możl. wyst. fakt. VAT), Milicz, tel. 071/384-27-98, 0603/59-24-41

OPEL VECTRA SEDAN CD, 1999 r., 24 tys. km, 2000 ccm, 16V, wiśniowy metalic, kupiony w salonie, 1 właściciel, bez wypadku, 4 poduszki pow., ABS, TCS, klimatyzacja, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, - 51.000 zł Lubin, tel. 0600/88-22-41

OPEL VECTRA B, 1999 r., 42 tys. km, 2000 ccm, 16V, DTI, srebrny, klimatyzacja, ABS, wszystkie el. dodatki, - 44.000 zł Ostrów Wlkp., tel. 062/738-42-11, 0605/58-24-62

OPEL VECTRA, 1999 r., 1600 ccm 4 pod. powietrzne, wspomaganie, wszystkie el. dodatki, dużo dodatków, - 42.000 zł Wrocław, tel. 071/372-64-82, 0602/38-07-84



OPEL ZAFIRA DTL, 1999/00 r., 30 tys. km, 2100 ccm, turbo D, zielony metalic, poduszka powietrzna, alum. felgi, CD, klimatyzacja, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, pełna automatyka - 57.000 zł lub zamienię na Opla Corse, VW Polo. Pleszew, tel. 062/742-49-43 po godz. 21, 0606/38-75-67

PEUGEOT

PEUGEOT 104, 1982 r., 1000 ccm, bezowy metalic, 5-drzwiowy, do poprawek blacharskich + części, - 800 zł Nysa, tel. 077/435-64-06

PEUGEOT 106, 1996 r., 60 tys. km, 1100 ccm, aramentowy metalic, szyberdach, immobilizer, poduszka pow. - 15.800 zł Oleśnica, tel. 0503/03-47-19

PEUGEOT 106, 1996 r., 1000 ccm, zielony, 2 pod. powietrzne, szyberdach, w kraju od tygodnia, - 15.000 zł Wałbrzych, tel. 074/665-75-28, 0606/81-10-77

PEUGEOT 205 XS, 1987 r., 1400 ccm, szary metalic, 3-drzwiowy, szyberdach, stan b. dobry, - 5.500 zł Brzeg Dolny, tel. 071/319-67-79

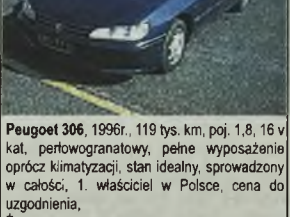
PEUGEOT 205, 1992 r., 1100 ccm, benzyna, czerwony, - 8.400 zł Wrocław, tel. 071/783-87-16

PEUGEOT 206, 1999 r., 1900 ccm, diesel kupiony w salonie, bez wypadku, książka serwisowa, - 32.500 zł Kędzierzyn-Koźle, tel. 0501/61-51-05

PEUGEOT 206 XR PRESENCE, 2000 r., 20 tys. km, 1400 ccm, wtrysk, czerwony, dodatki, 1 właściciel, kupiony w salonie, serwisowany, - 32.000 zł Wrocław, tel. 0607/21-35-77

PEUGEOT 306, 1993 r., 100 tys. km, czerwony, atrakc. wygląd, - 16.000 zł Woiów, tel. 071/389-12-80

PEUGEOT 306, 1994 r., 1400 ccm, wtrysk, czerwony, centr. zamek, el. otw. szyby, - 14.900 zł Leszno, tel. 065/520-87-30



Peugeot 306, 1996r., 119 tys. km, poj. 1.8, 16 v kat, perłowogranatowy, pełne wyposażenie oprócz klimatyzacji, stan idealny, sprowadzony z zagranicy, 1 właściciel w Polsce, cena do uzgodnienia, Żary, tel. 0603/28-34-22, 0609/04-72-61

PEUGEOT 309, 1992 r., 1100 ccm, czerwony, 5-drzwiowy, instalacja gazowa, zadbane, + 12.000 zł Kalisz, tel. 062/769-81-62

PEUGEOT 405, 1993 r., 1600 ccm, czerwony, spoiler + światło stopu, centr. zamek, el. otw. szyby, - 11.500 zł Koźminiec, tel. 062/741-45-62

PEUGEOT 406, 1996 r., 1900 ccm, TDi, biały, klimatyzacja, poduszka pow., immobilizer, blokada skrzyni biegów, napinacze pasów, - 27.500 zł Głogów, tel. 076/831-86-99

PEUGEOT 406 KOMBI, 1997 r., 94 tys. km, 2000 ccm, 16V, zielony metalic, klimatyzacja, ABS, wspomaganie, 2 poduszki powietrzne, el. reg. szyby i lusterka, sensor deszczu, welurowa tapicerka, RO z pilotem, - 32.000 zł Woiów, tel. 0603/88-78-53

PEUGEOT 605, 1990 r., - 13.500 zł, tel. 0607/37-13-52

PEUGEOT 806 VAN, 1994 r., 2000 ccm, benzyna 7-osobowy, ABS, alarm, wspomaganie kier. alum. felgi, opony zimowe, wszystkie el. dodatki, - 24.000 zł Bielawa, tel. 074/833-44-63

POLONEZ

POLONEZ, 1981 r., 1500 ccm, biały, inst. gazowa, stan silnika dobry, do remontu blacharki, - 500 zł Lwówek Śląski, tel. 0609/88-49-26

POLONEZ, 1981 r., - 600 zł lub zamienię na Fiata 126p, Wrocław, tel. 0503/94-96-22

POLONEZ, 1986 r., 1500 ccm, benzyna, biały, 5-biegowy, inst. gazowa, przegląd do 08.2002 r., - 1.400 zł Kamienna Góra, tel. 0609/25-17-46

POLONEZ, 1990 r., 44 tys. km, 1400 ccm, benzyna, biały, - 3.000 zł Ołk 43, gm. Biala, tel. 077/437-60-27

POLONEZ ATU, 1996r., 60 tys. km, 1600 ccm, melinowy, garażowany, - 7.500 zł Kościan, tel. 065/512-47-73

POLONEZ CARO GLE, 1991/92 r., 1500 ccm, kolor wiśniowy, stan dobry, - 2.500 zł Brain, tel. 062/781-27-34



POLONEZ CARO, 1993 r., 1600 ccm, biały, inst. gazowa, RO, 5-biegowy - 3.900 zł Auto-Komis Kostrzewski, Jarocin, tel. 062/747-59-61, 0501/71-46-54

POLONEZ CARO, 1994 r., złoty metalic, inst. gazowa, alum. felgi, alarm, centr. zamek, garażowany, - 5.800 zł Wołów, tel. 071/389-38-26 po godz. 18

POLONEZ CARO GLI, 1994/95r., 78 tys. km, 1600 ccm, szary metalic, centr. zamek, alarm, okragle zegary, blokada skrzyni biegów, dzielona kanapa tylna, reg. kierownicy i pasy, - 5.600 zł Nysa, tel. 077/435-62-93

POLONEZ CARO, 1995 r., 165 tys. km, 1900 ccm, diesel Injeccja w 1996r., bez wypadku, RO, po wymianie tła kierownicy i zawieszenie tylne, stan dobry, - 7.900 zł Bierutów, tel. 071/315-62-38, 0502/08-19-38

POLONEZ CARO GLI, 1995 r., 1600 ccm Mul-T-Lock, RO, garażowany, - 6.000 zł Scinawa, tel. 076/843-59-42 wieczorem

POLONEZ CARO GLI, 1995/96 r., 50 tys. km, 1600 ccm, burgundowy, RO, stan b. dobry, - 7.500 zł Pleszew, tel. 074/836-56-89

POLONEZ CARO, 1996 r., 94 tys. km, 1400 ccm, bordowy metalic, 1 właściciel, alarm, blokada skrzyni biegów, - 8.500 zł Wrocław, tel. 071/346-61-03 po godz. 17

PORSCHE



Porsche 911 Carrera 4, trójbarwny metalik, klima, skóra, elektryczne fotele i szyberdach, ABS, alufelgi 17", optyczne Porsche 993 Turbo, 2 x pod. pow., stan bardzo dobry. W ofercie ponad 50 Porsche 911. Części, tuning, naprawy. Pełna oferta: www.carrera.pl <<http://www.carrera.pl>>, Tel. 0603 911 911.



Porsche 911 Carrera 993 Coupe 4S, 1996, skóra, elektryczne fotele, dodatki aluminium, alufelgi 18", lekko poobijany, części w cenie, zapewniam naprawę, 195 000 zł. W ofercie ponad 50 Porsche 911. Części, tuning, naprawy. Pełna oferta: www.carrera.pl <<http://www.carrera.pl>>, Tel. 0603 911 911.

RENAULT

RENAULT 19 TXI, 1990 r., 141 tys. km, 1721 ccm, MPI, błękitny metalic, 5-drzwiowy, zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia, - 9.300 zł Legnica, tel. 0604/42-94-79

RENAULT 19, 1990 r., 103 tys. km, 1400 ccm, TDi, biały, ABS, wspomaganie kier. el. otw. szyby, garażowany, - 8.500 zł Świdnica, tel. 0608/20-43-17

RENAULT 19, 1991 r., 158 tys. km, 1400 ccm, benzyna, biały, 3-drzwiowy, katalizator, - 7.500 zł Głogów, tel. 076/833-97-33

RENAULT 19 CHAMADE, 1992 r., niebieski, stan b. dobry, - 9.800 zł Syców, tel. 062/785-44-55



RENAULT 19, 1992/93 r., 100 tys. km, 1721 ccm, benzyna, srebrny metalic, pełne wyposażenie el., wspomaganie kier., centr. zamek na pilota, nowy model, 2 tygodnie w kraju, stan b. dobry, 10.500 zł Bolesławiec, tel. 0601/58-81-33

RENAULT 19, 1995 r., 1800 ccm wszystkie el. dodatki, stan b. dobry, - 15.800 zł Świdnica, tel. 074/853-56-24

RENAULT 21 SEDAN, 1989/90 r., 194 tys. km, 1720 ccm, benzyna, szary metalic, po wymianie łożyska kół, przeguby, wahacz, opony, pasek rozrządu i inne, - 6.000 zł Legnica, tel. 076/854-56-79

RENAULT 21 NEVADA, 1991 r., 204 tys. km, 2100 ccm, turbo D, czarny metalic, wspomaganie kier., el. otw. szyby, centr. zamek, hak, RO, relingi, - 8.300 zł Wrocław, tel. 0602/62-32-71

RENAULT 25, 1989 r., 2900 ccm, V6, zielony, b. mocno rozbity, - 2.300 zł, tel. 0601/40-77-90

RENAULT 25 BACCARA, 1991 r., 2500 ccm, grafiowy metalic, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, - 13.900 zł lub zamienię na tańszy, tel. 0601/40-77-90

RENAULT 5, 1987 r., 120 tys. km, 1400 ccm, biały, el. otw. szyby, centr. zamek, - 5.000 zł Wrocław, tel. 0608/40-44-35

RENAULT 5 CAMPUS, 1989 r., 1100 ccm, czerwony, 3-drzwiowy, stan b. dobry, - 6.400 zł Wrocław, tel. 071/336-53-45 do godz. 18, 071/321-07-52 po godz. 18

RENAULT 5 SKLADAK, 1991/93 r., 17 tys. km, 1400 ccm 5-biegowy, stan dobry, - 3.500 zł Olszany, gm. Strzegom, tel. 074/855-70-37

RENAULT 9, 1985 r., 1400 ccm, benzyna, srebrny, w ciągłej eksploatacji, - 2.700 zł Bolesławiec, tel. 075/644-91-04

RENAULT CLIO, 1996 r., - 16.200 zł Porąbki, tel. 034/359-51-08

RENAULT CLIO, 1996 r., 35 tys. km, 1200 ccm kupiony w salonie, - 14.500 zł Wrocław, tel. 0504/40-77-05

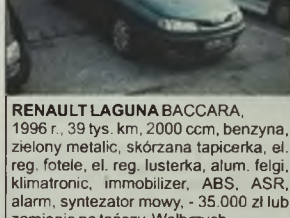
RENAULT CLIO, 1996 r., 69 tys. km, 1200 ccm, wtrysk, niebieski metalic, 1 właściciel w Polsce, wspomaganie, centr. zamek, immobilizer, 2 pod. powietrzne, - 17.500 zł Michorzewo, tel. 061/447-33-44

RENAULT ESPACE VAN, 1994 r., 190 tys. km, 2900 ccm, V6, wiśniowy, stan dobry, - 25.000 zł lub zamienię na dostawczy, Wałbrzych, tel. 0609/02-91-95

RENAULT FUEGO, 1984 r., 1600 ccm, biały, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, - 2.600 zł, tel. 0601/40-77-90

RENAULT LAGUNA BACCARA, 1994 r., 150 tys. km, 3000 ccm, V6, biały, spoiler, klimatyzacja, skórzana tapicerka, podgrzewane fotele, poduszka pow., ABS, radio + CD, reg. kierownica, lempomat, el. otw. szyby, centr. zamek, halogeny, alum. felgi, wspomaganie, atrakcyjny wygląd, - 24.000 zł Góra, tel. 065/544-73-48

RENAULT LAGUNA, 1995 r., 80 tys. km, 2200 ccm, diesel, czerwony, centr. zamek, el. otw. szyby, - 23.000 zł Rawicz, tel. 0601/56-51-36



RENAULT MEGANE COUPE, 1998 r., 64 tys. km, 2000 ccm, żółty, kupiony w kraju, bez wypadku, ABS, alarm, poduszka powietrzna, aluminiowe felgi, centralny zamek, el. otwierane szyby, el. regul. lusterka, Immobilizer, klimatyzacja, komputer, radio, wspomaganie kier., - 34.500 zł „BOGUCICKA-7” CORPORATION, Katowice, tel. 032/203-63-63, 0601/96-20-12

RENAULT LAGUNA RT KOMBI



RENAULT LAGUNA, 1996 r., 144 tys. km, 2200 ccm, diesel, zielony metalic, klimatyzacja, el. otw. szyby, wspomaganie kier., welurowa tapicerka, immobilizer, Mul-T-Lock, - 27.500 zł Legnica, tel. 076/846-34-51, 0605/29-88-11

RENAULT LAGUNA, 1996/97 r., 117 tys. km, 2200 ccm, TDi, biały, ABS, wspomaganie kier. - 28.500 zł Polkowice, tel. 0608/01-84-26

RENAULT LAGUNA KOMBI, 1998 r., 102 tys. km, 2200 ccm, diesel, grafiowy, el. otw. szyby, poduszka pow., el. reg. reflektory, RO + 6 głośników, - 34.000 zł Wrocław, tel. 0608/20-82-79

RENAULT LAGUNA RXE, 1998 r., 38 tys. km, 2000 ccm, benzyna, perłowogranatowy metalic, klimatyzacja, komputer, hak, ABS, wszystkie el. dodatki, - 32.000 zł Zielona Góra, tel. 0607/75-64-74



RENAULT LAGUNA KOMBI, 2000 r., 18 tys. km, 2000 ccm, 16V, srebrny metalic, komputer głośno mówiący, kupiony w kraju, bez wypadku, ABS, alarm, 2 poduszki powietrzne, aluminiowe felgi, centralny zamek, el. otwierane szyby, el. regul. lusterka, immobilizer, klimatyzacja, komputer, radio, wspomaganie kier., - 57.500 zł „BOGUCICKA-7” CORPORATION, Katowice, tel. 032/203-63-63, 0601/96-20-12

RENAULT LAGUNA KOMBI, 2000 r., 28 tys. km, 2000 ccm, 16V, 140 KM, srebrny metalic, 4 pod. powietrzne, ABS, komputer, RO, alum. felgi, wszystkie el. dodatki, szyberdach, bez wypadku,

kupiony w salonie, - 60.000 zł (możl. wyst. fakt. VAT), tel. 0601/73-65-99



RENAULT MEGANE COUPE, 1996 r., 1600 ccm, żółty, kupiony w kraju, bez wypadku, ABS, alarm, poduszka powietrzna, aluminiowe felgi, centralny zamek, immobilizer, radio z CD, wspomaganie kier., - 29.000 zł „BOGUCICKA-7” CORPORATION, Katowice, tel. 032/203-63-63, 0601/96-20-12

RENAULT MEGANE, 1996 r., 105 tys. km, 1900 ccm, diesel, czerwony, 5-drzwiowy, wspomaganie, centr. zamek, el. otw. szyby, welurowa tapicerka, - 22.800 zł Wałbrzych, tel. 0602/81-64-04

RENAULT MEGANE COUPE, 1997 r., 56 tys. km, - 30.500 zł Brzeg, tel. 077/419-62-13

RENAULT MEGANE CLASSIC, 1997 r., 46 tys. km, 1600 ccm, E, szalwia metalic, el. otw. szyby, wspomaganie, c. zamek + pilot, radiododawczac sterowany z kierownicy, zarejestrowany, 2 lata w kraju, minimalnie uszkodzony tylny lewy błotnik, sprawny technicznie, stan b. dobry, - 23.900 zł Ostrów Wielkopolski, tel. 062/733-16-47 po godz. 16

RENAULT MEGANE SCENIC, 1997 r., 1400 ccm, zielony, el. otw. szyby, poduszka pow., nowe opony zimowe, RO, kupiony w salonie, stan idealny, - 29.900 zł Zgorzelec, tel. 0501/64-03-88



RENAULT MEGANE COUPE, 1998 r., 64 tys. km, 2000 ccm, żółty, kupiony w kraju, bez wypadku, ABS, alarm, poduszka powietrzna, aluminiowe felgi, centralny zamek, el. otwierane szyby, el. regul. lusterka, Immobilizer, klimatyzacja, komputer, radio, wspomaganie kier., - 34.500 zł „BOGUCICKA-7” CORPORATION, Katowice, tel. 032/203-63-63, 0601/96-20-12

RENAULT MEGANE COUPE, 1998 r., żółty, ABS, poduszka pow., el. otw. szyby, wspomaganie, centr. zamek, el. reg. lusterka, welurowa tapicerka, białe zegary, immobilizer, obrotomierz, el. reg. reflektory, reg. kierownica, bez wypadku, kupiony w salonie, serwisowany, bez wypadku, stan idealny, - 30.000 zł (możliwe raty lub zamiana), Ostrów Wlkp., tel. 062/735-67-93

felgi, klimatyzacja, wspomaganie, - 13.500 zł Goszcz, tel. 071/398-71-63

ROVER 220, 1997 r., 94 tys. km, 2000 ccm, benzyna, 10

SKODA FELICIA, 1999 r., - 27.500 zł. Oleśnica, tel. 0602/22-29-09
SKODA FELICIA, 1999 r., 30 tys. km, granatowy, I właściciel, stan b. dobry, - 21.900 zł lub zamienię. Świebodzice, tel. 0605/62-03-24
SKODA OCTAVIA SLX, 1999 r., 14 tys. km, 1900 ccm, TDI, błękitny metalic, pełne wyposażenie oprócz skóry, - 56.000 zł. Wrocław, tel. 071/355-83-43

TOYOTA



Toyota Carina II

1990 r., 240 tys. km,
2,0 diesel,
szary metalik,
5-drzwiowy, zadbany,
cena 11900 zł
lub zamienię na tańszy,
tel. 0604/27-20-38

TOYOTA CARINA, 1993 r., 1600 ccm, benzyna, kolor sliwkowy metalic, ABS, szyberdach, el. reg. lusterka, el. otw. szyby, welurowa tapicerka, garażowany, spoiler, I właściciel, kupiony w salonie, kpl. opon zimowych, - 18.500 zł lub zamienię na mniejszy. Wrocław, tel. 0606/90-65-52
TOYOTA CARINA GLI, 1994 r., 2000 ccm, granatowy metalic, ABS, poduszka pow., wszystkie el. dodatki, koła zimowe, dużo dodatków, - 19.900 zł. Zgorzelec, tel. 075/771-75-90



TOYOTA CARINA E, 1996 r., 128 tys. km, 1600 ccm, benzyna, niebieski, pełne wyposażenie elektryczne, poduszka powietrzna kierowcy, klimatyzacja, alum. felgi, radio, wspomaganie kier., alarm, immobilizer - 27.500 zł. Syców, tel. 0605/78-33-98

TOYOTA COROLLA XLI, 1994 r., 146 tys. km, 1500 ccm, 16V, bordowy metalic, kupiony w salonie w kraju, centr. zamek, RO, alum. felgi, stan b. dobry + koła zimowe, - 19.000 zł. Świdnica, tel. 0601/68-96-73
TOYOTA COROLLA, 200 r., 1300 ccm, benzyna centr. zamek, alarm, alum. felgi, - 10.700 zł. Jelenia Góra, tel. 0504/63-08-90
TOYOTA PREVIA, 1992 r., 2000 ccm, benzyna, kolor wiśniowy metalic, stan dobry, zadbany, welurowa tapicerka, el. otw. szyby, fotele obrotowe, lodówka, reg. kierownicy, RO, - 21.000 zł. Wrocław, tel. 0609/29-06-06
TOYOTA STARLET, 1983 r., 994 ccm, czerwony, dzielona tylna kanapa, przejeżdż do 10.2002 r., zadbany, - 3.200 zł. Dobrozień, tel. 034/353-65-53
TOYOTA STARLET, 1988 r. 3-drzwiowy, stan b. dobry, na białych tablicach - 750 DEM. Chojnów, tel. 0600/57-31-65
TOYOTA SUPRA, 1982 r., 2700 ccm, czamy, stan b. dobry, zarejestrowany na 1600 ccm, deska, digital, alum. felgi, - 6.500 zł. Wrocław, tel. 0609/29-06-06

VOLVO

VOLVO 240, 1992 r., granatowy, - 18.000 zł. Wrocław, tel. 0601/21-66-57
VOLVO 740, 1990 r., 200 tys. km, 2400 ccm, TD, granatowy metalic, model przejeściowy, przód od modelu 940, stan b. dobry, - 13.500 zł. Ostrów Wielkopolski, tel. 062/734-84-86, 0601/29-00-10
VOLVO 850, 1992 r., 170 tys. km, 2400 ccm, V20, szary, centr. zamek, klimatyzacja, RO, - 22.000 zł. Ząbkowice Śląskie, tel. 0600/95-23-26
VOLVO 570, 1997 r., 60 tys. km, 2500 ccm, turbo automatic, skórzana tapicerka, alum. felgi, regul. fotel kierowcy, klimatyzacja, kupiony w salonie, serwisowany, - 95.000 zł. Warszawa, tel. 0601/35-60-40

VW

VW GARBUS, 1973 r., 1300 ccm nowy silnik, - 5.000 zł. Szczepanów, tel. 071/317-32-82
VW GOLF I, 1976 r., 1100 ccm, brązowy, automatic, nowy akumulator, stan dobry, - 1.400 zł. Przeworno, tel. 074/810-26-40
VW GOLF I, 1976 r., 1100 ccm, turkusowy, po remoncie blacharki w 97 r., po remoncie zawieszenia w 2000 r., po remoncie hamulców i wymianie łożysk przednich w 2001 r., stan b. dobry, - 2.200 zł. Wrocław, tel. 071/321-06-67, 0603/83-13-54
VW GOLF, 1978 r., 1500 ccm, diesel nowe opony, stan dobry, - 2.600 zł. Glucholazy, tel. 0771/439-20-99
VW GOLF I, 1978 r., 1500 ccm, diesel, - 2.000 zł. Świdnica, tel. 074/856-88-37
VW GOLF I, 1979 r., 1600 ccm, benzyna, biały, 3-drzwiowy, w ciągłej eksploatacji, po wymianie amortyzatorów i ukł. wydechowego, 5-biegowy, obrotomierz, sportowa kierownica, inst. gazowa, przejeżdż do 10.2002 r. - 2.800 zł. Jelenia Góra, tel. 0606/34-69-08
VW GOLF I, 1979 r., 1500 ccm, diesel, zielony, po remoncie silnika i lakierowaniu, ciemne szary, atrak. wygląd, - 4.500 zł lub zamienię na Forda Sierę, z inst. gazową w tej cenie. Korfańtów, tel. 077/431-94-75
VW GOLF I, 1979 r., - 1.000 zł. Płucki Dolne 78b/2, gm. Lwówek Śląski
VW GOLF I, 1980 r., 1500 ccm, diesel, czerwony, 3-drzwiowy, stan dobry, - 2.900 zł. Świdnica, tel. 0604/52-54-90

VW GOLF I, 1981 r., 1600 ccm, diesel, czerwony, po remoncie blacharki i lakierowaniu, 3-drzwiowy, - 4.200 zł. Duszynki Zdrój, tel. 074/866-08-71
VW GOLF, 1981 r., 1600 ccm model przejściowy, stan techn. b. dobry, - 2.600 zł. Świeradów Zdrój, tel. 0609/41-78-15
VW GOLF I, 1984 r., 1300 ccm 4-drzwiowy, na białych tablicach - 1.100 DEM. Żareba, tel. 075/724-81-55
VW GOLF I, 1985 r., 1600 ccm, diesel, czerwony, po remoncie nadwozia i lakierowaniu, 3-drzwiowy, hak, atrakcyjny wygląd, stan b. dobry, - 4.500 zł. Duszynki Zdrój, tel. 074/866-08-71

VW GOLF II, 1986 r., 1300 ccm, benzyna, zielony, 3-drzwiowy, na białych tablicach, - 1.300 zł. Węgliniec, woj. jeleniogórskie, tel. 0609/53-39-42
VW GOLF GTI, 1987 r., 1800 ccm, biały, zarejestrowany na 1.3E, 4x4, alum. felgi, - 6.000 zł. Wrocław, tel. 071/346-69-56 po godz. 16
VW GOLF, 1987 r., 1800 ccm, 16V, czerwony, 5-drzwiowy, na białych tablicach - 1.750 DEM. Szczecin, tel. 0691/26-62-07
VW GOLF II GTI, 1987 r., 103 tys. km, 1800 ccm, biały, 4x4, alum. felgi, kubelkowe fotele, alarm, ospoilerowany, 3-drzwiowy, - 6.000 zł. Wrocław, tel. 071/346-69-56
VW GOLF II, 1988 r., 130 tys. km, 1300 ccm, biały, nowe opony, stan b. dobry, - 7.700 zł. Wrocław, tel. 071/785-99-88, 0606/16-36-60
VW GOLF GTI, 1989 r., 1800 ccm, perłowo-czarny, 3-drzwiowy, alarm + pilot, szyberdach, szerokie dzierżaki, podwójne lampy, sportowe zawieszenie i alumik, alum. felgi, - 8.800 zł. Wrocław, tel. 0609/19-06-07
VW GOLF II, 1989/98 r., 155 tys. km, 1300 ccm, benzyna katalizator, 5-drzwiowy, 5-biegowy, szyberdach, centr. zamek, alarm, RO, opony zimowe i letnie, dokumentacja, - 10.500 zł. Raciborowice, gm. Bolesławiec, tel. 076/818-04-01
VW GOLF I SKLADAK, 1990 r., 1100 ccm, - 2.200 zł. Wrocław, tel. 0502/87-41-67



VW GOLF III, 1991 r., 1900 ccm, turbo D, bordowy, wspomaganie kier., - 17.000 zł. AUTO-KOMIS „ORTEL”, Tychy, www.autohit.pl/ortel, tel. 032/216-91-31, 0502/57-79-09

VW GOLF III, 1991 r., 1900 ccm, turbo D, czarny metalic, kubelkowe fotele, szyberdach, 3-drzwiowy, alum. felgi, - 17.500 zł. Krotoszyn, tel. 0609/29-06-28, 0601/07-40-56
VW GOLF, 1991 r., 1800 ccm, czerwony, w kraju 3 tygodnie, szyberdach, - 9.500 zł. Piława Góra, tel. 075/789-03-42
VW GOLF II, 1991 r., 1600 ccm, benzyna nowe tłumiki, centr. zamek, alarm + pilot, el. reg. reflektory, - 11.000 zł lub zamienię na busa. Świeradów Zdrój, tel. 0609/08-67-94
VW GOLF, 1992 r., 160 tys. km, 1900 ccm, turbo D, granatowy metalic, szyberdach, alarm, wspomaganie, radio, atrakcyjny wygląd, - 18.500 zł. Olawa, tel. 071/313-01-02, 0502/31-62-09
VW GOLF III GTD, 1992 r., 1900 ccm, diesel, bordowy, 5-drzwiowy, szyberdach, wspomaganie, alarm, centr. zamek, alum. felgi, koła zimowe, - 17.800 zł. Świebodzin, tel. 068/476-94-43, 0502/16-08-65
VW GOLF III, 1992/93 r., 1900 ccm, diesel 5-drzwiowy, zderzak w kolorze nadwozia, el. otw. szyby, szyberdach, halogeny, - 17.500 zł. Kędzierzyn-Koźle, tel. 0606/60-77-81
VW GOLF III, 1992/93 r., 200 tys. km, bordowy metalic, 2-drzwiowy, alum. felgi, szyberdach, - 20.000 zł. Wrocław, tel. 0607/69-11-40
VW GOLF III, 1993 r., 1600 ccm, wtrysk, czarny, wspomaganie kier., immobilizer, centr. zamek, 5-drzwiowy, ciemne szyby, - 16.800 zł. Budzów, tel. 074/818-11-79
VW GOLF III, 1993 r., 1800 ccm, benzyna, kolor grafitowy metalic, wspomaganie, centr. zamek, alarm, el. reg. lusterka, el. otw. szyberdach, alum. felgi, - 13.900 zł. Wrocław, tel. 071/315-87-18, 0501/60-38-50
VW GOLF III, 1993 r., 2800 ccm, VR6, benzyna, czarny metalic, wszystkie el. dodatki, klimatyzacja, alum. felgi, 5-drzwiowy, ciemne lampy, atrak. wygląd, - 21.500 zł. Zielona Góra, tel. 0603/62-27-52
VW GOLF III, 1993/94 r., 78 tys. km, 1800 ccm, benzyna, zielony metalic, centr. zamek, 5-biegowy, kubelkowe fotele, immobilizer, zadbany, ciemne szyby, regul. fotel kierowcy, komputer, stan b. dobry, - 17.300 zł. Bolesławiec, tel. 075/736-10-35, 0603/24-84-88
VW GOLF KOMBI, 1994 r., 1900 ccm, diesel, biały, - 8.000 DEM + clo. Krapacz, tel. 075/761-81-47
VW GOLF III VARIANT, 1994 r., 126 tys. km, 1900 ccm, TDI, fioletowy metalic, relingi, - 24.000 zł. Śrem, tel. 061/282-93-01
VW GOLF III, 1994 r., 104 tys. km, 1400 ccm, benzyna, czerwony, 4-drzwiowy, wspomaganie, centr. zamek, szyberdach, 2 pod. powietrzne, alarm, I właściciel, stan b. dobry, - 20.000 zł. Wrocław, tel. 071/343-49-07, 0603/03-47-71



VW GOLF III CABRIO, 1995 r., 108 tys. km, 1800 ccm, benzyna, zielony metalic, el. otw. dach, alum. felgi, centr. zamek, pilot, radio, wspomaganie kier., kompletna dokumentacja - 26.500 zł. Środa Śląska, tel. 071/317-32-91, 0605/65-80-69

VW GOLF GTI, 1996 r., 2000 ccm, czarny, klimatyzacja, - 29.000 zł. Wrocław, tel. 0603/59-73-63
VW GOLF II, 1997 r., 1300 ccm, benzyna składak, sportowy wygląd, RO, - 11.000 zł. Łagiewniki, woj. wrocławskie, tel. 0607/25-33-60
VW GOLF KOMBI, 1997 r., 90 tys. km, 1900 ccm, turbo D, granatowy, relingi dachowe, roleta, 2 pod. powietrzne, RO, koła zimowe, bez wypadku, kupiony w salonie, - 28.900 zł. Wrocław, tel. 0601/39-06-34
VW GOLF IV, 1998 r., TDI, jasnoniebieski metalic, 5-drzwiowy, - 41.000 zł. Lubañ Śl., tel. 075/722-42-35



VW GOLF IV CABRIO, 1999 r., 75 tys. km, 2000 ccm, benzyna, czarny metalic, ABS, klimatyzacja, podgrzewane fotele, 2 poduszki powietrzne, tempomat, komputer, el. regulowane lusterka, el. otw. szyby i dach, alum. felgi 16", 8 głośników, alarm, opony zimowe - 48.000 zł.
Paweł, Wrocław, tel. 0605/46-52-45, 0601/77-01-37



VW GOLF IV, 2000 r., 14 tys. km, 1600 ccm, 16V, 106 KM, grafitowy metalic, 4 pod. powietrzne, ABS, ESP, centralny zamek z pilotem, komputer pokładowy, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie kierownicy ("serwotronic"), klimatronic, reg. wys. foteli, podgrzewane fotele i lusterka, RO + głośniki, wersja Comfortline Edition-44.000 zł.
Wrocław, tel. 0608/07-55-08

VW JETTA, 1986 r., 1600 ccm, diesel 4-drzwiowy, 5-biegowy, centr. zamek, sprowadzony w całości, kpl. dokumentacja, po remoncie silnika i blacharki, - 8.500 zł. Jawor, tel. 076/872-82-63
VW JETTA, 1988 r., 1800 ccm, benzyna, kolor grafitowy, 4-drzwiowy, skórzana tapicerka, na białych tablicach - 1.800 DEM. Żareba, tel. 075/724-81-55



VW JETTA, 1991 r., 157 tys. km, 1600 ccm, benzyna, czarny metalic, centr. zamek, szyberdach, welurowa tapicerka, RO - 10.500 zł. Auto-Komis Zielniński, Jarocin, tel. 062/747-88-00, 0502/54-74-94



VW PASSAT KOMBI, 1986 r., 1800 ccm 5-biegowy, roleta, relingi dachowe, fotele kubelkowe - 5.800 zł. Auto-Komis Kostrzewski, Jarocin, tel. 062/747-59-61, 0501/71-46-54



VW PASSAT, 1990 r., 1600 ccm, TDI wspomaganie, centr. zamek, RO, el. otw. szyby - 14.500 zł. Auto-Komis Kostrzewski, Jarocin, tel. 062/747-59-61, 0501/71-46-54

VW PASSAT KOMBI, 1990 r., srebrny metalic, składak, stan b. dobry, - 4.600 zł. Dzierżoniów, tel. 074/831-88-64
VW PASSAT SEDAN, 1990 r., 145 tys. km, 1800 ccm, bordowy metalic, centr. zamek, wspomaganie, welurowa tapicerka, radio, spoiler, zielone szyby. Leszno, tel. 0605/06-94-90



VW Passat kombi 1,8 benzyna, 1991r, 170 tys. km, poj. 1,8 , platynowy metalik, wspomaganie, c. zamek, hak, alum. felgi, welurowa tapicerka, relingi, alarm, cena 14 300 zł lub zamienię na tańszy, Złotoryja tel. 0602/71-88-02



VW Passat kombi, 1991 r., 140 tys. km, poj. 1,8 wtrysk, biały, wspomaganie kierownicy, roleta bagażnika, relingi, alarm z pilotem, RO, podgrzewane siedzenia, stan b. dobry, cena 12500 zł lub zamienię na Peugeot'a 406 lub Renaulta Lagunę z dopłatą, Wińsko, tel. 071/389-83-86

VW PASSAT SEDAN GL, 1991/97 r., 170 tys. km, 2000 ccm, 16V, benzyna, srebrny, alum. felgi, el. otw. szyby i szyberdach, automatic, - 10.500 zł. Wrocław, tel. 0501/47-35-54
VW PASSAT KOMBI, 1992 r., 140 tys. km, 2000 ccm, DOHC, biały, - 16.000 zł. Henryków, tel. 074/819-30-26
VW PASSAT KOMBI, 1992 r., 1900 ccm, turbo D przyciemniane szyby, alum. felgi, centr. zamek, wspomaganie, RO+CD, bez wypadku, stan b. dobry, - 19.500 zł. Bierutów, tel. 0603/74-92-57, 071/314-69-89
VW PASSAT KOMBI, 1993 r., 1900 ccm, turbo D, biały, nowy model, centr. zamek, szyberdach, wspomaganie, el. reg. lusterka, relingi dachowe, roleta - 8.300 DEM + clo. Lubañ, tel. 0604/34-91-14, 0606/83-70-56
VW PASSAT KOMBI, 1993 r., 1800 ccm, granatowy, - 15.600 zł. Żary, tel. 0609/62-12-54
VW PASSAT KOMBI, 1994 r., 123 tys. km, 1800 ccm, benzyna, kolor grafitowy metalic, welurowa tapicerka, centr. zamek, wspomaganie, relingi dachowe, ocłony w całości, nie zarejestrowany, stan b. dobry, - 20.900 zł lub zamienię na mniejszy i tańszy. Leszno, tel. 065/545-67-20, 0607/27-10-77
VW PASSAT KOMBI, 1995 r., - 27.500 zł. Nowogrodziec, tel. 075/731-70-19
VW PASSAT, 1995 r., 1900 ccm, turbo D 2 pod. powietrzne, ABS, centr. zamek, wspomaganie, szyberdach, stan b. dobry, - 27.500 zł lub zamienię. Świebodzice, tel. 0605/62-03-24



VW Passat, 1997 r., 45 tys. km, poj. 1,9 TDI, grafitowy metalik, el. reg. lusterka, podgrzewane, 4 pod. powietrzne, immobilizer, alarm, automatic, RO, c. zamek, stan idealny, cena 43000zł, Dubin, tel. 065/547-17-29

VW PASSAT B5 SEDAN, 1997 r., 1600 ccm, benzyna, granatowy, klimatyzacja, 4 pod. powietrzne, RO, el. otw. szyby, centr. zamek, alarm, - 40.000 zł. Krzanowice, gm. Dobrzeń, tel. 077/456-86-06
VW PASSAT, 1999 r., 30 tys. km, 1600 ccm, benzyna, morski metalic, klimatyzacja, ABS, - 44.000 zł. Buk, tel. 061/894-90-01, 0604/12-01-16
VW PASSAT KOMBI, 2000 r., 40 tys. km, 1900 ccm, TDI, 115 KM, zielony, ABS, klimatyzacja, - 68.000 zł. Zielona Góra, tel. 0603/46-10-21
VW POLO KOMBI, 1918/5 r., 1000 ccm, biały, - 5.000 zł. Wrocław, tel. 0602/57-69-62
VW POLO CLASSIC, 1996/97 r., 60 tys. km, 1400 ccm, benzyna, czerwony, el. otw. szyby, kupiony w salonie, garażowany, bez wypadku, wspomaganie, blokada skrzyni biegów, centr. zamek, alarm, immobilizer, - 26.000 zł. Wrocław, tel. 071/339-24-55, 0502/72-10-05
VW POLO SDI, 1999 r., 13 tys. km, 1900 ccm, biały, 3-drzwiowy, el. otw. szyby, reg. kierownica, wspomaganie, zarejestrowany, - 25.500 zł. Kalisz, tel. 0607/43-04-63
VW POLO, 1999 r., 19 tys. km, 1000 ccm, MPI, biały, 2 pod. powietrzne, - 25.500 zł. Ostrzeszów, tel. 0603/61-96-33
VW SCIROCCO, 1980 r., 1600 ccm, zielony metalic, garażowany, nowe teleskopy, - 15.500 zł lub zamienię. Głuszyca, tel. 074/845-69-02



OPEL VECTRA, 1996 r., 70 tys. km, 1800 ccm, niebieski metalic, ABS, 2 poduszki powietrzne, centralny zamek, el. otwierane szyby, el. regul. lusterka, radio, wspomaganie kier. - 31.500 zł. SALON „OPEL MUCHA” s.c., Mikołów, tel. 032/226-28-10 wewn. 320



VW VENTO, 1992 r., 150 tys. km, 1800 ccm, benzyna, biały, wspomaganie, RO - 14.900 zł. Auto-Komis Zielniński, Jarocin, tel. 062/747-88-00, 0502/54-74-94

WARTBURG

WARTBURG 353 S, 1987/88 r., 75 tys. km, czerwony, oryg. lakier, lewarek biegów w podłodze, halogeny, zagłówki, RO, nowe opony i akumulator, stan b. dobry, - 2.500 zł. Namysłów, tel. 077/410-04-55

DOSTAWCZE

AUTOBUS MAN SUE-240, 1984 r. 54 miejsca - 24.000 DEM. Legnica, tel. 076/721-76-07 wieczorem
AUTOBUS VW BUS, 1979 r., 1500 ccm „ogórek”, chłodzony cieczą, silnik Fiata, - 1.100 zł. Wrocław, tel. 0502/87-41-67
AVIA A31, 1982 r., 3600 ccm, niebieski, izoterma, nowe opony, przejeżdż do 05.2002 r., stan b. dobry, - 5.500 zł. Prudnik, tel. 077/436-42-48, 0603/75-32-50
AVIA A31, 1989 r. izoterma, stan dobry, - 4.500 zł. Głubczyce, tel. 0602/30-37-95 po godz. 20
CITROEN JUMPER, 1998 r., 240 tys. km, 1900 ccm, turbo D, biały, 3-osobowy, ład. 815 kg, ścianka działowa, immobilizer, wspomaganie, - 26.000 zł (możl. wyst. fakt. VAT), Wrocław, tel. 071/348-12-17, 0606/85-35-40
DAEWOO MUSSO, 1998/99 r., 75 tys. km, 2900 ccm, TDI, czarny, na gwarancji do 06.2002 r., pełne wyposażenie, - 49.000 zł + VAT. Wrocław, tel. 0501/29-75-20
FIAT DUCATO, 1982 r., 360 tys. km, 1800 ccm, biały, blaszak, w całości lub na części, - 3.500 zł. Wrocław, tel. 0602/78-81-71
FIAT DUCATO, 1993 r., - 17.000 zł. Gać, tel. 0601/83-61-02
FIAT DUCATO MAXI, 1992 r., 20 tys. km, 2500 ccm, diesel, biały, podwyższony, przedłużony, 8-osobowy, wspomaganie kierownicy, - 16.700 zł. Żary, ul. Okrzei 9, tel. 0602/79-49-88, 068/374-27-97
FIAT DUCATO, 1998 r., 67 tys. km, 2800 ccm, TDI, biały, izoterma, do sprowadzenia, - 36.000 zł. Wrocław, tel. 0502/26-27-37
FORD ASPIRE, 1987 r., 2500 ccm, diesel, czerwony, niski, krótki, blaszak, - 10.500 zł. Sobótka, tel. 071/316-27-01
FORD CARGO, 1983 r., 220 tys. km, biały, - 14.000 zł. Legnica, tel. 0604/88-29-95
FORD TRANSIT, 1986 r., 2500 ccm, diesel, biały, krótki, po remoncie silnika i blacharki, - 12.000 zł. Zgorzelec, tel. 0603/79-07-75
FORD TRANSIT, 1987 r., 2000 ccm, benzyna, czerwony, oryg. lakier, oszklony, inst. gazowa, przegroda cenna, - 9.500 zł. Środa Śląska, tel. 0605/05-82-28
FORD TRANSIT, 1991 r., 2500 ccm, diesel, srebrny, 9-osobowy, rozkładane siedzenia, - 15.000 zł. Krzęlow, tel. 071/389-93-91, 0603/69-90-06
FORD TRANSIT, 1991 r., 100 tys. km, 1994 ccm, benzyna, biały, 9-osobowy, stan dobry, - 12.500 zł. Oleśnica, tel. 0601/71-13-28
FORD TRANSIT, 1992 r., - 17.000 zł. Kępno, tel. 0603/32-21-53
FORD TRANSIT, 1994 r., 2000 ccm, benzyna + gaz 9-osobowy, ABS, - 22.000 zł. Olszyny, tel. 075/742-31-95
FORD TRANSIT MAXI, 1995 r., 200 tys. km, 2500 ccm, diesel, biały, poduszka pow., wspomaganie, hak, tachograf, bez wypadku, stan b. dobry, - 28.500 zł + VAT, (możl. wyst. fakt. VAT), Leszno, tel. 0504/07-04-20
FORD TRANSIT, 1995 r., 108 tys. km, 2500 ccm, diesel krótki, bez wypadku - 10.900 DEM + clo. Zgorzelec, tel. 0604/20-62-38
IFA L60, 1985 r. do przewozu pasz, z wydmuchem, + naczepta, - 7.000 zł. Bolesławiec, tel. 075/644-91-04, 075/735-19-80
ISUZU CAMPO PICK-UP, 1989 r., 240 tys. km, 2300 ccm, benzyna 4x4, inst. gazowa, 4 osoby + 996 kg, wspomaganie, alarm, - 18.000 zł lub zamienię. Bolesławiec, tel. 0603/45-77-46
IVECO TURBOSTAR ład. 24 t., + przyczepa, - 32.000 zł lub zamienię. Kłodzko, tel. 074/868-73-30, 0607/30-11-44
IVECO 35-8, 1985 r., 2556 ccm, diesel, biały, pomoc drogowa, - 18.000 zł. Wrocław, tel. 0606/33-55-55
IVECO 75-14, 1995 r., 4000 ccm, diesel, biały, kontener, bez wypadku, - 45.000 zł + VAT. Wrocław, tel. 071/311-74-00
JELCZ 317 3W, 1986 r., 60 tys. km, 11100 ccm, biały, zarejestrowany, opony bezdektowe, nowe akumulatory, w ciągłej eksploatacji, - 7.500 zł. Ulesie, woj. legnickie, tel. 0606/28-64-12
JELCZ 317 W, 1989 r., biały, wywrotka, - 10.000 zł. Kędzierzyn-Koźle, tel. 077/482-60-35
JELCZ 417, 1984 r., turbo wywrotka, podnoszona kabina, 6-biegowy, - 12.500 zł. Sobótka, tel. 071/390-35-14
JELCZ 417, 1984/93 r. ciągnik siodłowy, kabina uchylna, 6-bieg, - 9.500 zł. Chocianów, tel. 076/817-41-30
JELCZ 642 3W, 1989 r., 80 tys. km, pomarańczowy, wywrotka 3-stronna, w ciągłej

eksploatacji, stan dobry, - 11.100 zł. Mirków, tel. 071/315-11-10
KAMAZ 5511, 1982 r., 80 tys. km, czerwony, wywrotka, stan b. dobry, - 10.500 zł. Kluczbork, tel. 077/418-93-47, 0609/51-35-97
LIAZ, 1989 r. ciągnik siodłowy, przystawka do wywrotu, - 19.000 zł. Miękinia, gm. Środa Ślą



RENAULT KANGOO, 2001 r., 1400 ccm, srebrny metalic, wspomaganie, centralny zamek, poduszka pow., rejestrowany na 5 osób, centralny zamek, przeszklony, homologowany na ciężarowy, faktura VAT, pilnie sprzedam., tel. 0603/19-70-36, 0603/19-70-17

RENAULT MASTER FURGON, 1993/94 r., 2500 ccm, diesel, czerwony, długi, ładowność 1.700 kg., - 20.000 zł Świdnica, tel. 074/852-30-47, 074/853-18-77

RENAULT RAPID, 1996 r., 130 tys. km, 1200 ccm, benzyna, biały, stan b. dobry, - 15.200 zł. Miekinia, gm. Środa Śląska, tel. 071/317-84-32 do godz. 16

RENAULT TRAFIC, 1993 r., 102 tys. km, 2100 ccm, diesel, - 17.500 zł. Oleśnica, tel. 0602/22-29-09

RENAULT TRAFIC, 1995/96 r., 130 tys. km, 2100 ccm, diesel, biały, w kraju od 2 lat, kompletna dokumentacja, star.b. dobry, - 21.000 zł. Wrocław, tel. 0607/15-81-65

SKODA FELICIA PICK-UP, 1997 r., 87 tys. km, 1300 ccm, benzyna, biały, stan b. dobry, - 13.500 zł. Nowy Dwór, tel. 0601/76-12-81



SKODA FELICIA PICK-UP, 1997 r., 1300 ccm, alarm, serwisowany, l właściciel, bez wypadku, stan b. dobry, - 12.500 zł + VAT. Autocentrum, Lubin, tel. 076/844-28-90, 0601/87-28-78

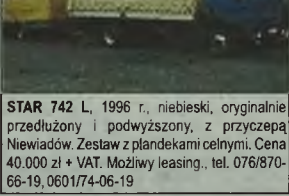
SKODA FELICIA PICK-UP, 1998 r., 40 tys. km, 1300 ccm, - 13.000 zł Wrocław, tel. 0608/55-54-10

STAR 200, 1980/88 r., czerwony, po remoncie kapitalnym, wspomaganie kier., - 12.000 zł. Ruchoćce, woj. poznańskie, tel. 061/444-34-61

STAR 200, 1987 r. skrzyniowy, - 3.500 zł. Legnica, tel. 076/722-77-20

STAR 200 SKLADAK, 1996 r. wspomaganie, długa skrzynia ładunkowa, nowe opony - 6 szt., - 13.000 zł. Chojnów, tel. 0602/71-60-78

STAR 29 A, 1982 r. wywrotka, kompletny, techn. sprawny, stan dobry, - 1.800 zł. Sobótka, tel. 071/316-26-80



STAR 742 L, 1996 r., niebieski, oryginalnie przedłużony i podwyższony, z przyczepą Niewiadów. Zestaw z plandekami celnymi. Cena 40.000 zł + VAT. Możliwy leasing., tel. 076/870-66-19, 0601/74-06-19

SYRENA BOSTO, 1980 r. przegląd do 05.2002 r., - 600 zł. Domaszczyn, tel. 071/399-86-53

VW BUS, 1971 r., ciemnoniebieski, "ogórek", oszklony, - 500 zł. Wrocław, tel. 071/782-98-36

VW CADDY SDI, 1996 r., 150 tys. km, 1900 ccm wspomaganie, poduszka pow., kompletna dokumentacja, sprawozdany w całości, - 19.000 zł. Wrocław, tel. 071/373-01-17, 071/351-72-97

VW LT 28 BUS, 1989 r., 200 tys. km, turbo D, czerwony, zarejestrowany, sprawozdany w całości, - 15.000 zł. Czerna Woda, gm. Węgliniec, tel. 0600/78-31-20, Niemcy, 0049/160-95-36-75-98

VW LT 55 F, 1995 r., 154 tys. km, 2400 ccm, diesel, biały, skrzyniowy, plandeka, winda hydrauliczna 1000 kg., - 47.500 zł., możliwe raty przez komis. Dzierżoniów, tel. 0604/50-67-17



VW Transporter T2, 1981r., 155 tys. km, 2,0 benzyna + inst. gazowa, niebieski, stan techniczny b. dobry, cena 8200 zł, Jelenia Góra, tel. 075/741-18-76, 0602/11-52-86

VW TRANSPORTER T4 BUS, 1991 r., - 16.500 zł. Wilków Wielki, gm. Niemcza, tel. 074/837-88-70

VW TRANSPORTER T4, 1992 r., biały, wspomaganie, - 25.500 zł. tel. 0501/14-86-66

VW TRANSPORTER T4, 1993 r., 208 tys. km, 2400 ccm, diesel, biały, 9-osobowy, oszklony, wspomaganie, bagażnik na rowery, - 23.000 zł. Bolesławiec, tel. 075/734-21-47

VW TRANSPORTER, 1995 r., 152 tys. km, 2400 ccm, diesel, biały, immobilizer, wspomaganie, zadbany, - 27.500 zł. Wrocław, tel. 0609/31-28-36

VW TRANSPORTER, 1996 r., 103 tys. km, czerwony, MULTIVAN, ciemne szyby, stolik, kanapa, klimatyzacja, poduszka pow., el. reg. lusterka, stan idealny, - 43.500 zł. Prudnik, tel. 077/435-63-15, 077/435-69-32 wieczorem

ŽUK A-06B, 1988 r. blaszak, stan dobry, - 1.900 zł. Chojnów, tel. 076/818-12-73

ŽUK A-11B, 1989 r., 2120 ccm, benzyna skrzyniowy, - 3.200 zł. Wilczków, tel. 071/795-10-02

ŽUK A-11B, 1992 r., 64 tys. km skrzyniowy, - 5.800 zł. Jelenia Góra, tel. 0605/05-60-77, 075/641-54-54

CZĘŚCI

ALFA ROMEO 33, 1989 r.: maska silnika, błotniki, zawieszenie przednie, amortyzatory tylne. Zielona Góra, tel. 068/325-04-69

AUDI : felgi aluminiowe, 4-otworowe, 15", - 500 zł. Bielawa, tel. 0608/35-42-94

AUDI 100, 1985 r., 2000 ccm : silnik kpl. z dokumentacją, Zgorzelec, tel. 0603/79-07-75

AUDI 100 C4, 1985 r. : skrzynia biegów (5), korektor siły hamowania, amortyzatory przednie, sprężyny tylne, schowek, linia licznika. Bielawa, tel. 074/833-08-78

AUDI 100, 1988 r. : różne części. Bierutów, tel. 071/314-68-75

AUDI 100 C4, 1992 r. kombi: drzwi, skrzynia biegów, filtr powietrza, półka bagażnika, podszybie, zbiorniczki, podłóżnica lewa, dach i inne. Legnica, tel. 0603/40-64-90

AUDI 124 KOMBI, 1992 r. : drzwi, filtr powietrza, błotnik tylny. Legnica, tel. 0603/40-64-90

AUDI 80, 1600 ccm, diesel : skrzynia biegów (5) i inne - 300 zł. Nowoszyce, gm. Oleśnica, tel. 0609/02-19-77

AUDI 80 B4 : lampy, kierunkowskazy (nowe). Syców, tel. 0501/55-88-72

AUDI 80 B4, 1984 r., 80 tys. km, 2000 ccm : silnik, skrzynia biegów, zderzak, chłodnice, szyby, fotele, tel. 0609/71-01-11

AUDI 80, 1987 r., benzyna : elementy blacharki i mechaniczne. Nysa, tel. 0504/40-88-68

AUDI 80, 90, 100 C4, A3, A4, A6, A8, 1988/01 r. : lusterka kpl., regulowane ręcznie i elektrycznie. Wrocław, tel. 0609/12-04-05

AUDI A4, 1990 ccm, turbo D : głowica. Leszno, tel. 0607/64-59-77

AUDI A4, 1998 r., 1800 ccm, 20V : kpl. zaworów, wałki rozrządu, Góra, tel. 065/544-73-48, 0602/31-13-83, 0602/31-08-57

AUDI A6 : klapa tylna - 100 zł. Wrocław, tel. 0609/32-32-97

AUDI A6, A8, A4, S6, TT oraz 100 C4 i 80 B4: poduszki pow. kierowcy, pasażera i boczne, sensory, pasy, zaślepki, taśmy, możliwy montaż. Oleśnica, tel. 0602/15-35-30

AUDI A8 : błotniki tylne i inne, od 100 zł., tel. 0607/89-65-73

AUDI C4 : lampy przednie, sensor. Jelcz-Laskowice, tel. 071/318-04-66

AUTOBUS AUTOSAN H9 : drzwi prawe przednie - 100 zł, maska przednia - 50 zł, resory przednie - 100 zł. Wrocław, tel. 071/373-96-96

AVIA : przystawka hydrauliczna, Woltbórz, gm. Nowa Ruda, tel. 074/872-12-68

BMW 3, diesel : różne części. Brzeg, tel. 0604/11-39-65

BMW 3, 1980 r. : drzwi z szybami, maska, stabilizator, zawieszenie tylne i inne. Świdnica, tel. 074/851-61-14

BMW 3, 1989 r., 2-drzwiowy, błotnik prawy tylny. Jelenia Góra, tel. 0607/11-57-62

BMW 3 E-36 KOMBI, 1997 r., 13 tys. km, 2500 ccm, TDS : skrzynia biegów (automatyczna), silnik, błotniki tylne, halogeny, tel. 0609/71-01-11

BMW 316 E-30, 1989 r., 1600 ccm, benzyna : docisk sprzęgła - 80 zł. Strzelin, tel. 071/392-38-23, 0609/64-61-72

BMW 318 E-21, 1978/82 r. „rekin”: szyby, tłumik, schowek pasażera. Wrocław, tel. 0605/66-11-98

BMW 320, 323 E-21 : silnik. Leszno, tel. 0609/80-12-16

BMW 5, diesel : różne części. Brzeg, tel. 0604/11-39-65

BMW 5 E-34, 1995 r. : drzwi, zawieszenia, wspomaganie, lusterka, lampy tylne, klapa tylna, zderzaki i inne. Legnica, tel. 0607/17-66-93

BMW 525, 1978 r., 2500 ccm : zawieszenie przednie, drzwi, szyby, zawieszenie tylne, silnik na części. Wrocław, tel. 0609/27-30-13

BMW 7, diesel : różne części. Brzeg, tel. 0604/11-39-65

BMW 735, 1985 r. : różne części z demontażu. Jelenia Góra, tel. 0607/11-57-62

BMW E-30 : drzwi, zderzak tylny, klapa. Wrocław, tel. 0502/76-42-38, 0605/78-22-94

BMW E-36 : drzwi tylne prawe - 120 zł. Wrocław, tel. 0609/32-32-97

BMW E-36, 1992/93 r. : maska, zderzak, błotniki. Pieniek, tel. 0609/44-48-69

CHEVROLET G-20, 1990 r., 5700 ccm, wtrysk : silnik, na części, uszkodzone panewki, w częściach + osprzęt, - 1.000 zł. Wrocław, tel. 071/346-40-43

CITROEN AX, 1200 ccm : silnik i inne części. Leszno, tel. 0603/77-52-88

CITROEN BX, 1985 r., 1600 ccm, benzyna : maska, klapa, błotniki przednie, silnik z kompletną dokumentacją i inne. Lubiąż, tel. 0603/28-08-02

CITROEN C15 : chłodnica - 100 zł. Wrocław, tel. 071/349-23-92

CITROEN CX : szyby, drzwi lewe kpl. i inne. Przylp, tel. 068/321-34-97

CITROEN CX PALLAS, 2500 ccm, diesel : rozrusznik - 150 zł. Strzelin, tel. 071/393-33-63

CITROEN XM : różne części. Wilkowice, tel. 065/534-13-39

CITROEN XM, 3000 ccm, V6 : przeguby z półosiąmi. Żabkowice Śląskie, tel. 0606/98-14-11

CITROEN XM, 1990 r. : różne części mechaniczne i blacharskie. Kluczbork, tel. 0604/88-50-38

DACIA 1310, 1991 r. : różne części z demontażu do kombi i sedana. Wrocław, tel. 071/781-99-50

DAEWOO MATIZ : drzwi tylne lewe, jasnoniebieskie - 100 zł, zderzak tylny - 100 zł. Wrocław, tel. 0609/32-32-97

DAEWOO NUBIRA : zderzak przedni - 100 zł. Wrocław, tel. 0504/76-19-60

DAEWOO NUBIRA II : drzwi lewe tylne i inne części. Wrocław, tel. 071/349-23-92

DAEWOO NUBIRA II : atrapa w maskę, stan idealny - 120 zł. Wrocław, tel. 071/349-26-63

DAF 400, 1990 r. : różne części mechaniczne i blacharskie. Bogacica, woj. opolskie, tel. 0604/39-63-76

DAF 400, 1993/94 r. : skrzynia biegów (5), wał napędowy. Jawor, tel. 076/870-80-52

FIAT 126p EL : nadwozie, stan b. dobry, - 1.600 zł. Ostrzeszów, tel. 062/731-57-26

FIAT 126p : skrzynia biegów, głowice, półka na radio, szyba tylna ogrzewana. Szczupina, tel. 074/868-37-79

FIAT 126p : licznik, - 20 zł. Wrocław, tel. 0504/90-97-98

FIAT 126p : bęben hamulcowy przedni. Wrocław, tel. 071/350-29-92

FIAT 126p : klapa tylna - 60 zł. Wrocław, tel. 0609/32-32-97

FIAT 126p, PUNTO, UNO : kołcówka drążka oraz wahacz, od 25 zł. Wrocław, tel. 071/359-56-45

FIAT CINQUECENTO, 700 ccm : alternator, kierunkowskaz przedni prawy, - 125 zł. Wrocław, tel. 071/336-70-66 wewn. 187

FIAT CROMA, DUCATO, RITMO : termometry, od 30 zł. Wrocław, tel. 071/359-56-45

FIAT DUCATO, UNO, TIPO : poduszki silnika, prod. włoskiej oraz inne, od 30 zł/szt. Wrocław, tel. 071/359-56-45

FIAT PANDA, 1991/94 r. : zderzak tylny - 100 zł. Legnica, tel. 0603/53-26-42

FIAT PUNTO, 2000 r. : błotnik przedni prawy - 50 zł. Wrocław, tel. 0609/32-32-97

FIAT REGATA, TIPO : pompa paliw - 25 zł/szt. Wrocław, tel. 071/359-56-45

FIAT RITMO, 1600 ccm, DOHC : skrzynia biegów (5), silnik i inne z demontażu. Duszniki Zdrój, tel. 074/866-07-19

FIAT RITMO, 1500 ccm, benzyna : głowica z wałkiem rozrządu, wał nominalny, pompa wody, koła zamachowe, docisk sprzęgła. Strzelin, tel. 071/392-38-23, 0609/64-61-72

FIAT TEMPRA, UNO, DUCATO prod. włoskiej: pompa wodna. Wrocław, tel. 071/359-56-45

FIAT TIPO : wszystkie części. Leszno, tel. 0601/75-56-60

FIAT TIPO, UNO : półosł lewa i prawa - 100 zł/szt. Wrocław, tel. 071/359-56-45

FIAT UNO : silnik o poj. 1,0, 1,5 i inne części. Leszno, tel. 0601/75-56-60

FIAT UNO, 1986 r. : błotniki przednie, maska przednia. Krotoszyn, tel. 0609/32-02-74

FIAT UNO, 1988 r., 1100 ccm : zbiornik paliwa, belka zawieszania, półośie z przegubami, lampy tylne, zderzak, gaźnik, silnik na części., tel. 0501/10-98-58

FIAT UNO, TIPO : błotnik prawy przedni - 70 zł. Wrocław, tel. 071/359-56-45

FORD 5000 ccm : silnik, skrzynia biegów (5), automatic, przekł. Kierownicy, wał i inne. Leszno, tel. 065/533-05-39

FORD : silniki - od 1.000 zł. Niemcy, tel. 0049/16-33-34-46-63

FORD ESCORT : silniki o poj. 1,3, 1,4, 1,6, 1,6 D, 1,8 D i inne części. Leszno, tel. 0601/75-56-60

FORD ESCORT, 1985 r. : różne części. Ciepłowodny, tel. 074/810-31-68, 0603/87-02-77, 0504/57-67-79

FORD ESCORT, 1986/90 r., 1600 ccm : silnik, kompletny - 550 zł, zderzak tylny - 100 zł, felgi aluminiowe, 15 cali, 4 szt. - 500 zł. Lampy, chłodnica, serwo, zawieszenie, wahacz, Groblice, tel. 071/311-54-53, 0605/25-41-67

FORD ESCORT XR3i, 1987 r. : różne części. Leszno, tel. 0605/09-27-68

FORD ESCORT XR3i, 1988 r., 1600 ccm : silnik, skrzynia biegów, maska przednia, lampy, chłodnica, fotele Recaro, ABS, drzwi, pompa, kpl. szyby, spoilery, turbosprężarka, nakładki, sztyberdach, tapicerka i inne. Groblice, tel. 071/311-54-53, 0605/25-41-67

FORD ESCORT, 1991/92 r. : zderzak tylny. Góra, tel. 065/544-73-48, 0602/31-13-83, 0602/31-08-57

FORD ESCORT, FIESTA, MONDEO -usterka, regulacja ręczna i el. Wrocław, tel. 0609/12-04-05

FORD FIESTA : silniki o poj. 1,1, 1,3, 1,6 D, 1,8 D i inne części. Leszno, tel. 0603/77-52-88

FORD FIESTA, 1989/96 r. : różne części. Kamienna Góra, tel. 075/746-24-60

FORD FOCUS : felga z oponą, - 250 zł. Wrocław, tel. 0606/33-55-55

FORD FOCUS : reflektor prawy, - 200 zł. Wrocław, tel. 0501/85-89-45

FORD FOCUS : zderzak przedni, reflektory, błotnik lewy, kierunkowskaz lewy. Wrocław, tel. 0601/73-97-72

FORD GALAXY : hak, - 330 zł. Szczupina, tel. 0601/62-89-58

FORD GRANADA : drzwi, skrzynia biegów. Świdnica, tel. 074/853-56-24

FORD GRANADA : silnik, skrzynia biegów. Świdnica, tel. 0602/37-32-85

FORD GRANADA : chłodnica, rozrusznik, aparat zapłonowy, lampy i inne. Wrocław, tel. 071/363-15-91, 0607/14-34-29

FORD MONDEO, 1993 r., 140 tys. km, 1800 ccm, 16V : drzwi prawe przednie, klapa bagażnika, blok silnika, fotele. Lubin, tel. 0601/09-39-31

FORD PROBE, 1991 r. : różne części z demontażu. Grabów nad Prosną, tel. 062/730-62-55

FORD PROBE, 1993/99 r., 2000 ccm, 16V : skrzynia biegów (5), głowica, osprzęt silnika, ukł. kierowniczy, zawieszania, lampy, maska silnika, szyby, obblachowanie, wiązka inst. elektr., światła tylna. Góra, tel. 065/544-73-48, 0602/31-13-83, 0602/31-08-57

FORD SCORPIO, 1987 r. : różne części. Lwówek Śląski, tel. 075/782-57-01

FORD SCORPIO, 1992 r. : różne części. Ciepłowodny, tel. 074/810-31-68, 0603/87-02-77, 0504/57-67-79

FORD SCORPIO, 1997 r., 2300 ccm, benzyna : różne części z demontażu. Małachowo, gm. Dolsk, woj. wielkopolskie, tel. 0607/04-56-67

FORD SIERRA : lampy, pokrywy, głowice, skrzynia biegów, drzwi, zderzaki, chłodnica, atrapy i inne. Bolesławiec, tel. 075/644-94-78, 0609/96-92-01, 0606/78-56-39

FORD SIERRA, 1984 r. : klapa tylna, drzwi tylne, lusterka, gaźnik, kolektor. Chojnów, tel. 076/818-66-63 po godz. 16

FORD SIERRA, 1986 r. : różne części mechaniczne i blacharskie. Bogacica, woj. opolskie, tel. 0604/39-63-76

FORD SIERRA, 1987 r. : różne części. Ciepłowodny, tel. 074/810-31-68, 0603/87-02-77, 0504/57-67-79

FORD SIERRA, 1988 r. : różne części. Kamienna Góra, tel. 075/746-24-60

FORD SIERRA, 1989/91 r. : wszystkie części. Strzelce Opolskie, tel. 0607/76-35-80

FORD TAUNUS, 1978 r. : różne części z demontażu. Paczków, tel. 077/43

biegów, wzmocnienia i inne. Bolesławiec, tel. 075/644-94-78, 0609/96-92-01, 0606/78-56-39
VW POLO CLASSIC, 1997 r., 1400 ccm, benzyna : kpl. zaworów. Góra, tel. 065/544-73-48, 0602/31-13-83, 0602/31-08-57
VW POLO, JETTA II, III : lusterka kpl., regulowane ręcznie i elektrycznie. Wrocław, tel. 0609/12-04-05
VW SCIROCCO, 1989 r. : części blacharskie i mechaniczne. Wrocław, tel. 0501/85-89-45
VW TRANSPORTER T4 : zderzaki, lampy, wzmocnienia, skrzynia biegów, drzwi, szyby, dach, wgnięzce, zegary, zawieszania, chłodnica, silnik i inne. Bolesławiec, tel. 075/644-94-78, 0609/96-92-01, 0606/78-56-39
VW TRANSPORTER T4, T3, 1900 ccm, diesel : różne części silnik, siedzenie z 3. rząd oraz szyberdach do modelu T3. Wrocław, tel. 071/322-68-21
VW TRANSPORTER T2, T3, 1980/90 r. : sprzężyny, zawieszania i inne. Wrocław, tel. 071/348-05-15 po godz. 19
VW VENTO : ówiarki, dach, listwy dachowe, drzwi, szyby, chłodnica, zamki, zawieszania, półosie, hak, skrzynia biegów i inne. Bolesławiec, tel. 075/644-94-78, 0609/96-92-01, 0606/78-56-39
VW VENTO, 1993 r. : drzwi i inne. Prochowice, tel. 076/858-47-61, 0605/43-54-20
VW VENTO, PASSAT B5 : lusterka kpl., regulowane ręcznie i elektrycznie. Wrocław, tel. 0609/12-04-05
WARTBURG : elementy blacharki, szyby, półosie, chłodnica i inne części z demontażu. Paczków, tel. 077/431-71-32, 0606/15-33-85

SAMOCCHODY NA CZĘŚCI

BMW 318 i, 1986 r., 1800 ccm, benzyna, kolor piaskowy metalic, 3-drzwiowy, el. reg. lusterka, szyberdach, skórzana tapicerka, wspomaganie, halogeny, RO, kpl. dokumentacja, na części, stan dobry - 1.400 DEM. Wrocław, tel. 0604/93-82-10

BMW 735, 1986 r., czerwony, obniżony, ospilerowany, bez silnika, w całości lub na części, stan b. dobry, - 1.500 zł. Jelenia Góra, tel. 0607/11-57-62

FIAT 125p, 1978 r. po remoncie blacharki w 1998 r., - 400 zł. Zawidów, tel. 075/778-93-02

FIAT DUCATO, 1982 r., 360 tys. km, 1800 ccm, biały, blaszak, w całości lub na części, - 3.500 zł. Wrocław, tel. 0602/78-81-71

FIAT REGATA 100 S, 1984 r., 1600 ccm, benzyna zarejestrowany, stan dobry, - 1.500 zł. Wałbrzych, tel. 0608/18-36-49

FIAT RITMO 125 TC, 1985 r., 1600 ccm, ABARTH uszkodzony przód, silnik techn. sprawny, - 1.600 zł. Jelenia Góra, tel. 0607/11-57-78

FORD SCORPIO, 1986 r., 2500 ccm, diesel kpl. dokumentacja, w całości lub na części, - 1.074/810-31-68, 0603/87-02-77, 0504/57-67-73
HONDA ACCORD EX, 1984 r. szyberdach, do remontu blacharki, po wypadku, techn. sprawny, w całości lub na części, - 500 zł. Wrocław, tel. 071/345-79-14, 0503/54-15-98
HONDA CONCERTO, 1995 r., 1800 ccm, TDI, srebrny metalic, uszkodzony, w całości lub na części, zarejestrowany, - 4.600 zł. Wrocław, tel. 0601/70-17-36

LADA NIVA, 1983 r., 1600 ccm w całości lub na części, - 4.000 zł. Olszyny, tel. 0605/43-73-16
MAZDA 929 SEDAN, 1990 r., 3000 ccm, bez prawa rejestracji - 2.100 DEM. - , tel. 074/810-31-68, 0603/87-02-77, 0504/57-67-79
MERCEDES 240 115 D, 1976 r., - 1.000 zł. Wrocław, tel. 071/354-58-61

MERCEDES 608, 1980 r., 3800 ccm, diesel skrzyniowy, 5-biegowy, na białych tablicach, stan dobry, na białych tablicach - 4.600 DEM. Żagań, tel. 0609/15-15-81

NISSAN MICRA, 1985 r. w całości lub na części, - 1.200 zł. Święta Katarzyna, tel. 071/311-44-21

NISSA 522 T, 1987 r., 2100 ccm wyrejstrowany, po remoncie silnika, 4-biegowy, radio, - 300 zł. Wrocław, tel. 071/363-42-17

OPEL ASCONA, 1984 r., 1300 ccm, benzyna, zielony metalic, 5-drzwiowy, bez prawa rejestracji, stan dobry - 650 DEM. Chojnów, tel. 0602/23-29-81

PEUGEOT 305 KOMBI, 1981 r. kpl. dokumentacja, do remontu lub na części, - 1.100 zł. Łódź, tel. 042/673-53-07

POLONEZ, 1986 r., 1500 ccm, benzyna inst. gazowa, w całości lub na części, - 1.000 zł. Lubawka, tel. 0609/25-17-46

RENAULT 18, 1981 r., 2000 ccm, kolor - kość słoniowa, techn. sprawny, kpl. dokumentacja, w całości lub na części, - 1.100 zł. Łagów Wielki, tel. 076/831-17-57

UAZ, 1986 r., czerwony metalic, w całości lub na części, - 3.000 zł. Gniechowiec, tel. 071/316-87-97, 0607/47-14-15

VW DERBY, 1977 r., 1100 ccm, - 500 zł. Kluczbork, tel. 0502/81-47-10

VW GOLF I, 1979/80 r., 1100 ccm, benzyna 3-drzwiowy, stan b. dobry, na białych tablicach, - 1.900 zł. Bolesławiec, tel. 0602/12-22-73

VW LT 35, 1982 r., 2400 ccm, diesel, - 4.500 zł. Wrocław, tel. 0600/46-42-49

VW PASSAT KOMBI, 1979 r., 1600 ccm, benzyna, czerwony, w ciągłej eksploatacji, w całości lub na części, - 1.500 zł. Kępno, tel. 062/782-33-08

ŻUK A-03, 1984 r., - 400 zł lub zamiennie na Fiata 126p. Wołów, tel. 0609/74-70-65

STAROCIE

CZĘŚCI DO FIATA starych modeli z lat 70 : deski rozdzielcze, listwy ozdobne, emblematy. Wrocław, tel. 071/373-54-78



MERCEDES V170, 1940 r., 1697 ccm, sprawny, - 40.000 zł. Wrocław, tel. 071/780-68-59, 071/321-58-53

TATRA 2002, 1973 r. do remontu, + dużo części, kompletna dokumentacja, - 3.000 zł. Jelenia Góra, tel. 0607/11-57-62

POJAZDY SPECJALNE

KOPARKA ATLAS 1304 K, 1991 r. plug, chwytak obrotowy, ramię 3 razy lamane, stan b. dobry, - 59.000 zł. Chojnów, tel. 076/818-64-30, 0601/78-78-15

KOPARKA NOBAS gąsienicowa, ramię 12 m, waga 20 t, poj. tyłki 1.6 m3, - 5.000 zł. Zielona Góra, tel. 068/320-67-70, 0501/85-67-40

KOPARKA O&K RH-6, 1980 r., DEUTZ gąsienicowa, - 28.000 zł. woj. opolskie, tel. 0601/18-89-26

KOPARKA WARYŃSKI K-406, 1979 r. kołowa, chwytak, stan techniczny dobry, - 13.000 zł. WARYŃSKI K-406, 1986 r. silnik Leyland, kołowa, stan techn. b. dobry, - 24.000 zł. Chojnów, tel. 076/818-64-30, 0601/78-78-15

KOPARKA WARYŃSKI K-406, 1986 r. kołowa, silnik Leyland, - 23.000 zł. Pokój, tel. 077/469-32-92

KOPARKA WARYŃSKI 611, 1989 r. gotowa do pracy, - 46.000 zł. Wolczyn, woj. opolskie, tel. 0602/39-14-08

KOPARKAŁADOWARKA OSTRÓWEK, 1987 r., - 20.000 zł. Wolczyn, tel. 077/469-81-57

KOPARKAŁADOWARKA SCHAEFF-ZEPPELIN SKB 900, 1992 r. napęd 4x4, 3 tyłki do kopania, lamana w połowie, przednia tyłka dzielona, stan b. dobry, - 62.000 zł. Chojnów, tel. 076/818-64-30, 0601/78-78-15

ŁADOWARKA, 1985 r. techn. sprawna, - 1.500 zł. Ostrów Wlkp., tel. 062/734-20-76

ŁADOWARKA „HUMPOLEC”, 1989 r. do rozładunku wagonów, - 9.500 zł. Wolczyn, tel. 077/469-81-57

ŁADOWARKA U-M 33, 1987 r. stan b. dobry, - 18.000 zł. Miękinia, gm. Środa Śląska, woj. wrocławskie, tel. 0602/49-43-39

ŁADOWARKA U 053, 1981 r., - 12.000 zł. Zgorzelec, tel. 0605/68-14-02
ŁADOWARKA U 053, 1987 r. żółta, stan b. dobry, - 18.000 zł. Miękinia, gm. Środa Śląska, tel. 0602/49-43-59

POMOC DROGOWA AVIA A31, 1984 r. po remoncie w 1999 r., - 8.500 zł. Góra, tel. 0503/77-50-41

POMOC DROGOWA MERCEDES 410 D, 1986 r. serwo, kola bliźniacze, - 21.000 zł. Boguszków-Gorce, tel. 0604/52-02-33

POMPA DO BETONU MERCEDES PUTZMEISTER, 1987 r. wys. masztu 24 m, łokowa, średn. rury 125 mm, - 138.000 zł. Jelenia Góra, tel. 075/755-93-22, 0601/78-88-17

WALEC DROGOWY VV 3403, 1989 r. wibracyjny, prowadzony - 4.000 zł. Wolibórz, gm. Nowa Ruda, tel. 074/872-12-68

WOZEK WIDLOWY GPW 2504 udźwig 2.5 tony, mało używany, hydrauliczny docisk towaru, - 11.000 zł. Olawa, tel. 071/301-54-78, 0602/48-54-40

WOZEK WIDLOWY LANCER BOSS, 1990 r. udźwig 6 ton, bliźniacze kola, - 24.000 zł. Olawa, tel. 071/301-54-78, 0602/48-54-40

WOZEK WIDLOWY STILL, diesel, 4 cylindrowy, udźwig 4.000 kg, wysokość podnośnika 4.000 mm, maszt triplex, gwarancja, ogumienie 700x12/27x10x12, - 19.500 zł. Kalisz, tel. 0607/82-79-50

TERENOWE

FORD EXPLORER, 1995 r. automatic, - 29.000 zł. Dzierżoniów, tel. 0601/78-88-18

MITSUBISHI PAJERO, 1986 r., 2300 ccm, turbo D granatowy, 7-osobowy, - 14.000 zł. Ścinawa, tel. 076/843-70-78

NISSAN PATROL, 1986 r. 7-osobowy, długi, - 16.500 zł. Sokołniki Łódzkie, tel. 062/784-53-03, 0601/77-95-45



Opel Frontera, 1994 r., 99 tys. km, poj. 2,4 benzyna, zielony metalik, el. otw. szyby, c. zamek, el. reg. i podgrzewane lusterka, alum. felgi, ospilerowany, relingi, cena 35000 zł lub zamiennie na tańszy, Leszno, tel. 0604/77-02-86, 065/520-96-91

USZKODZONE

ALFA ROMEO 145, 1994/95 r., 1900 ccm, TD, czarny, alum. felgi, centralny zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, - 15.000 zł. Murów, tel. 077/412-42-78

AUDI 100, 1978 r., 1600 ccm, diesel kompletnie zniszczony, kpl. dokumentacja, z urzędu celnego, - 400 zł lub zamiennie na motocykl Jawa 350. Olawa, tel. 071/301-52-20 prosić Jarka

AUDI 80, 1979/93 r. instalacja gazowa, uszkodzony błotnik przedni prawy, - 1.700 zł. Wrocław, tel. 0603/71-96-96

AUDI 80 COUPE, 1982 r., 1900 ccm, benzyna, srebrny, inst. gazowa, welurowa tapicerka, hak, wspomaganie, szyberdach, sportowa kierownica, lekko uszkodzony, - 3.500 zł. Pielgrzymka, tel. 076/877-51-05, 0503/00-43-12

BMW 325 i, 1993 r. poduszka pow., uszkodzony, - 8.500 DEM + opłaty. Wrocław, tel. 0503/74-09-59

BMW 525, 1991 r., czarny, centralny zamek, wspomaganie kier., ABS, - 7.500 zł. Jelenia Góra, tel. 075/764-79-50

CITROEN ZX, 1992 r., 1400 ccm, biały, 3-drzwiowy, całkowicie rozbity, zarejestrowany, kpl. dokumentacja, „twardy” dowód rej., - 1.000 zł. Głogów, tel. 0608/08-87-56

FIAT 126p, 1994/98 r., czerwony, uszkodzone drzwi lewe i błotnik tylny, stan dobry, - 2.600 zł. Oleśnica, tel. 0601/21-88-78

FIAT PUNTO, 1995 r., niebieski metalic, 5-drzwiowy, poduszka pow., do malowania 3 elementy, - 14.600 zł. Jawor, tel. 0601/73-72-86

FIAT RITMO, 1982 r., 1700 ccm, diesel 5-drzwiowy, 5-biegowy, do malowania, - 1.200 zł lub zamiennie na Fiata 126p. Jelcz-Laskowice, tel. 071/318-48-83

FIAT SEICENTO, 1999 r., 20 tys. km, 900 ccm, niebieski, i właściciel, ra gwarancji do 2003 r., mocno uszkodzony przód, - 8.200 zł. Kluczbork, tel. 0606/99-44-44

FORD ESCORT, 1996 r., 115 tys. km, 1600 ccm, 16V, ZETEC kpl. dokumentacja, po spaleniu, - 8.000 zł. Jawor, tel. 076/870-60-89

FORD MONDEO, 2000 r., 1800 ccm, TDI, granatowy, hatchback, - 5-drzwiowy, klimatyzacja, ABS, 4 pod. powiertrne, el. otw. szyby, wspomaganie, el. reg. lusterka, halogeny, obrotomierz, poobijany, sprawny, do sprowadzenia z Francji, - 39.000 zł (kupujący nie płaci podatku). Ostrów Wlkp., tel. 0605/23-63-83

HONDA ACCORD, 2000 r., 1800 ccm, srebrny metalic, klimatyzacja, ABS, 4 pod. powietrzne, el. otw. szyby, wspomaganie, el. reg. lusterka, wykończenia w drewnie, centr. zamek, RO, immobilizer, alum. felgi, poobijany, ksz. naprawy - 3.500 zł, sprawny, do sprowadzenia, stan idealny, - 50.000 zł (kupujący nie płaci podatku). Ostrów Wlkp., tel. 062/735-67-93

HYUNDAI PONY, 1991 r. kupiony w salonie, - 1.800 zł. Strzelce Opolskie, tel. 0607/76-35-80

ISUZU MIDI, 1994 r., 2000 ccm, benzyna lekko uszkodzony, - 13.000 zł. Kędzierzyn-Koźle, tel. 0503/74-80-59

MAZDA 626, 1993 r. uszkodzone drzwi prawe i błotnik, - 13.500 zł. Jelenia Góra, tel. 0607/89-13-93

NISSAN MAXIMA, 1996 r., 2000 ccm, benzyna, czarny, uszkodzony tył, - 18.000 zł. Jelenia Góra, tel. 0602/43-78-75

NISSAN PRIMERA, 1996 r., 105 tys. km, 1600 ccm, 16V, granatowy metalic, alum. felgi, w kraju od 1.5 roku, uszkodzony przód, - 14.000 zł. Głogów, tel. 0609/32-34-70

NISSAN VANETTE, 1996 r., 98 tys. km, 2300 ccm, diesel, biały, uszkodzony lewy przód, - 11.000 zł. Ostrów Wlkp., tel. 0602/24-87-09

OPEL ASTRA, 1999 r., 20 tys. km, 2000 ccm, 16V, srebrny, 5-drzwiowy, ABS, wszystkie el. dodatki, pełne wyposażenie oprócz klimatyzacji - 8.900 DEM + opłaty. Wałbrzych, tel. 0609/26-31-23

OPEL OMEGA KOMBI, 1993 r., 2300 ccm, TDI, biały, welurowa tapicerka, alarm, szyberdach, hak, alum. felgi, lekko uszkodzone sprzęgło, techn. sprawny, stan b. dobry, - 15.500 zł. Kędzierzyn-Koźle, tel. 0606/60-77-81

OPEL VECTRA SEDAN, 1991 r., 1600 ccm, benzyna, złoty metalic, centr. zamek, szyberdach, lekko uszkodzony przód, sprawny, - 2.200 DEM. Lubañ, tel. 0604/34-91-14, 0606/83-70-56

PEUGEOT 306 SEDAN, 1999 r., 1600 ccm uszkodzony prawy przód i dach, - 6.500 zł. Dzierżoniów, tel. 0608/77-92-49

PEUGEOT BOXER, 2000 r., 2500 ccm, TDI, biały, 3-osobowy, blaszak, podwyższony, przedłużony, wspomaganie, poobijany, sprawny, do sprowadzenia, koszt naprawy - 3.000 zł, - 46.000 zł (kupujący nie płaci podatku). Ostrów Wlkp., tel. 0603/66-88-58

POLONEZ TRUCK, 1997 r., diesel po dachowaniu, - 4.800 zł. Miętków, tel. 071/316-83-50

ROVER 620, 1995 r. uszkodzony lewy przód, - 10.600 zł. Krobica, woj. łeszczyńskie, tel. 0601/15-02-73

ROVER 620, 1996 r., 90 tys. km, 2000 ccm, SDI, wisniowy metalic, klimatyzacja, ABS, pełne wyposażenie, centralny zamek, wspomaganie, uszkodzony, kupujący zwolniony z opłaty skarbowej, - 15.000 zł (pilnie). Pleszew, tel. 062/742-51-56 wieczorem, 0504/91-75-24

SEAT IBIZA, 1990/97 r. uszkodzony przód, silnik sprawny, - 4.900 zł. Wschowa, tel. 0605/15-31-84

TOYOTA COROLLA, 1996 r., 1400 ccm, benzyna, zielony, 4-drzwiowy, uszkodzony tył, - 11.000 zł. Jelenia Góra, tel. 0602/43-78-75

TOYOTA COROLLA, 1997 r., 1400 ccm, benzyna, kolor malinowy, kupiony w kraju, książka serwisowa, nowy model, pod. powietrzna, alarm, centr. zamek, wspomaganie, uszkodzona lampa i kierunkowskaz, - 21.800 zł. Długoleka, tel. 071/315-87-18, 0501/60-38-50

VOLVO 440, 1996 r., 1600 ccm, biały, po kradzieży, - 5.200 zł. Legnica, tel. 076/862-71-10

VW GOLF III, 1994 r., 92 tys. km, 1900 ccm, turbo D, niebieski metalic, 3-drzwiowy, centralny zamek, RO, poduszka pow., uszkodzony błotnik przedni, drzwi lewe i błotnik tylny - 4.000 DEM + cło. Leszno, tel. 0601/07-44-77

VW GOLF I, 1999 r., 1600 ccm, turbo D 5-biegowy, po wypadku, uszkodzony, kpl. dokumentacja, - 2.200 zł. Wojciechów, tel. 076/818-79-55, 0607/95-28-09

VW JETTA, 1990 r., 1600 ccm, diesel po dachowaniu, zarejestrowany „twardy” dowód rej., - 5.600 zł. Jawor, tel. 0601/73-72-86

VW SANTANA, 1982 r. uszkodzona prawa strona, - 2.000 zł. Lubin, tel. 076/846-00-51

PRZYCZEPY

NACZPA DS 70, 1990 r. żółta, 2-poziomowa, do przewozu 8 samochodów, - 13.600 zł (możl. wyst. fakt. VAT) Wrocław, tel. 0600/85-35-40

NACZPA SCHMITZ, 1994/95 r. niebieska, szeroki rozstaw, BMW, na poduszkaach, aluminiowe burty, - 38.000 zł. Zielona Góra, tel. 068/320-67-70, 0501/85-67-40, 0501/22-62-27

NACZPA SCHMITZ, 1998 r., 300 tys. km di 13 62 m, nowe opony, 3-osiowa, opłandekowana, szeroki rozstaw, podnośnienie do rampy, - 42.000 zł. Zielona Góra, tel. 0501/85-67-40, 0501/22-72-67

PRZYCZEPA BAGAŻOWA GNIOPTOL, 1998 r., 2-osiowa, lad. 1700 kg, wym. 4,4 x 2,2 x 2,2 m, - 9.500 zł. Nysa, tel. 0604/15-69-21

PRZYCZEPA GASTRONOMICZNA nowa, wyposażona, wym. 5,35 x 2,50 x 2,20 m, - 12.300 zł, tel. 0607/41-75-06

KUPIE PRZYCZEPĘ KEMPINGOWĄ bez prawa rej., do 700 kg, w cenie do 1.000 zł. Gymbka, tel. 068/391-12-53



PRZYCZEPA KEMPINGOWA KIP 470 T, 1978 r. aluminiowa, dl. 6 m, - 6.800 zł. Trzebnica, tel. 071/387-21-68, 0606/73-25-74

PRZYCZEPA KEMPINGOWA Einffelland, 1980 r., biała, prod. niemieckiej, długość 380 cm, szafa, zlewowymyak, kuchenka gazowa, hamulec najazdowy, - 2.800 zł. Wrocław, tel. 071/318-82-17, 0603/45-43-39



PRZYCZEPA KEMPINGOWA NIEWIADÓW, 1985 r. 3-osobowa, stan b. dobry - 3.500 zł. Auto-Komis Kosztrzewski, Jarocin, tel. 062/747-59-61, 0501/71-46-54

PRZYCZEPA KEMPINGOWA DETHLEFFS NOMAD, 1991 r. waga 1200 kg, 5-osobowa, w

KOMBAJN DO BURAKÓW STOLL V 50 KN, 1990 r. z Orkanem, napęd na tylną oś, - 4.500 zł. Wrocław, tel. 0607/36-49-13

KOMBAJN ZBOŻOWY BIZON, 1982 r. stan b. dobry, - 17.500 zł. Włodary, tel. 077/431-99-75

KOMBAJN ZBOŻOWY BIZON SUPER ZO-56, 1989 r. zółty, stan dobry, - 32.000 zł. Węgrzycze, gm. Wińsko, tel. 0600/58-87-69

KOMBAJN ZBOŻOWY FORTSCHRITT E 516, 1986/87 r. z szarpaczem słomy - 23.000 zł/szt. Zgorzelec, tel. 0605/68-14-02

KOMBAJN ZBOŻOWY FORTSCHRITT E 516B, 1987 r. stan b. dobry, - 15.000 zł. Nowa Ruda, tel. 074/872-74-70

KOSIARKA DO TRAWY BRIGS, 4-suw spalinowa, z koszem, stan dobry, - 250 zł. Wrocław, tel. 071/345-68-78

KUPIĘ CIĄGNIK MASSEY-FERGUSON MF-255, Radom, tel. 0604/82-56-45

KUPIĘ CIĄGNIK ZETOR 5211, 7211, Radom, tel. 0604/82-56-45

KUPIĘ CIĄGNIK ZETOR 7211, 5211, 7245, 7745, 5245 tylko z Niemiec, bez pośredników. Kraków, tel. 0606/50-99-68

KUPIĘ KOMBAJN DO ZIEMNIAKÓW BOLKO, Godziszowa, tel. 071/398-76-60

MASZYNY ROLNICZE: siewnik zbożowy, szer. robocza 3 m - 600 zł; rozsiewacz do nawozów Kos - 600 zł. Wińsko, tel. 071/389-06-35

PLUG 7-skibowy, do podorywki, - 1.300 zł. Ogonowice, gm. Legnickie Pole, tel. 076/858-21-90

PLUG, 1996 r. 5-skibowy, - 1.000 zł lub zamienię na plug Grudziądz 4-skibowy, Lubnów, tel. 074/819-91-18

PLUG FORTSCHRITT B 201, 1989 r. 4-skibowy, stan b. dobry, - 3.500 zł. Nowa Ruda, tel. 074/872-74-70

PRASA DO SŁOMY FORTSCHRITT wysokiego zgniotu, stan dobry, - 2.500 zł. Winnica, gm. Krotoszyce, tel. 0604/87-86-75

PRZYSTAWKA DO KUKURYDZY z rozdrabniaczem, stan b. dobry, - 20.000 zł. Wrocław, tel. 0604/69-12-06

ROZSIEWACZ NAWOZÓW BAK lejek, - 350 zł. Ostrów Wlkp., tel. 062/374-20-76

ROZSIEWACZ NAWOZÓW, 1990 r. 3 t., - 3.000 zł. Nysa, tel. 077/435-75-64

SIEWNIK DO KUKURYDZY szer. 4 m, prod. rosyjskiej, - 600 zł. Krzełów, tel. 071/389-91-77

SIEWNIK ZBOŻOWY POZNANIAK na wąskich kołach, - 2.500 zł. Dzierżonów, tel. 074/645-40-11

SIEWNIK ZBOŻOWY AMAZONE 4 m, talerzowy, - 7.000 zł. Nysa, tel. 077/435-75-64

ŚCINACZ DO ZIELONEK ORKAN, - 2.000 zł. Wińsko, tel. 071/389-06-35

CZĘŚCI DO MASZYN ROLNICZYCH

CIĄGNIK C-330, C-360 - rozrusznik, prądnica. Kobierzycze, tel. 071/311-12-95

CIĄGNIK URSUS C-355 C-360: zawieszania przednie, zwolnice, most tylny i inne. Wrszowiec, tel. 071/389-84-90

CIĄGNIK URSUS C-360 : skrzynia biegów. Olawa, tel. 0606/18-67-76

CIĄGNIK URSUS C-385 : siekacz do słomy, - 1.000 zł lub zamienię na plug 4-skibowy. Krzełów, tel. 071/389-91-77

KOMBAJN ZBOŻOWY : przystawki do kukurydzy 4-i-6-rzędowe, z docinaczem, klepisko, przysłony, łańcuchy, siła, ceny 6.000-15.000 zł. Sobótka, tel. 071/391-11-17

KOMBAJN ZBOŻOWY STOLL, KLEINE, 1989/90 r.: wszystkie części. Wrocław, tel. 0607/36-49-13

SUSZARNIA : wymiennik ciepła, - 5.000 zł. Borek Strzełski, tel. 0609/97-24-44

SUSZARNIA DO ZBOŻA : wymiennik ciepła, nowy, - 4.000 zł. Borek Strzełski, tel. 0609/97-24-44

ARTYKUŁY ROLNO-SPOŻYWCZE

KUKURYDZA na ziarno, z pow. 10 ha, w jednym kawalku - 2.700 zł/ha. Księginice, gm. Legnickie Pole, tel. 0601/79-54-94

KUPIĘ ZBOŻE PASZOWE pszenice do 370 zł/tona, jęczmień - 350 zł/tona, odbiór własny. Jędrzejów, tel. 041/386-48-57, 0606/59-94-89

OWIES 5 t - 350 zł/t. Jeleń-Laskowice, tel. 071/318-48-83

PSPENICZA JARA i ozima, 121 - 500 zł/t. Legnica, tel. 076/862-01-72 do godz. 13

SŁOMA pszenno-żytnia i żytnia, w małych kostkach, 80 ton - 160 zł/t. Świebodzin, tel. 0608/78-94-51

WYŚŁODKI 100 ton - 10 zł/tona. Uniejowice 88, gm. Zagrodno, tel. 076/877-32-02

ZIEMNIAKI odmiana Bard, Moli, Bila, w cenie 35-45 gr/kg. Ostrów Wlkp., tel. 062/730-73-61 wieczorem

ZIEMNIAKI BRYZA 90 ton, pakowane po 30 kg - 40 gr/kg. Złotoryja, tel. 0606/46-49-62

ZIEMNIAKI SADZENIAKI BARD, WINETA - 400 zł/tona. Grabów nad Prosną, tel. 062/730-53-74

OGRODNICTWO

AGAWA wys. 1.8 m, 35-letnia, - 400 zł. Bystrzyca Kłodzka, tel. 074/811-08-65

SADZONKI TRUSKAWEK SENGAS-SENGANA, HONEY i inne - 0.25 zł/szt. Legnica, tel. 076/855-01-90, 0603/48-48-45

TUJA sadzonki - 3 zł/szt. Wschowa, tel. 065/540-10-05, 0609/51-10-99

ZWIERZĘTA HODOWLANE

BAŻANT ZŁOCISTY wybarwiony oraz kaczka Karolinka - 60 zł/szt.; cap + owca kolorowa, cena 150 zł/szt. Łądek Zdrój, tel. 074/868-95-12

KLACZ 2.5-rocza, po ogierze rasy hanowerskiej - 10.000 zł oraz klacz rasy angloarabskiej, 6-letnia - 6.000 zł. Kotowice, gm. Olawa, tel. 071/302-93-01

KLACZ kasztanowa, 7-letnia, pod siodło, - 5.000 zł. Zachowice, tel. 071/316-88-15

KONIE w wieku 1 i 4 lata, ze sportowymi rodowodami, od 2.500 zł. Nowogród Pomorski, woj. gorzowskie, tel. 0600/25-95-54

KROCZEK KARPIA - 7 zł/kg. Gołędzinów, gm. Oborniki Śląskie, tel. 071/310-20-94

KUPIĘ PERLICZKI czarne, parę oraz białego koguta. Wrocław, tel. 071/348-05-15 po godz. 19

KURY noski, Lohman - 10 zł/szt. Struga, tel. 074/845-22-50

KURY LIPIPUTKI niemieckie - 40 zł. Wrocław, tel. 071/348-05-15 po godz. 19

OGIER 7-mies., gniady, - 1.500 zł. Bolesławiec, tel. 0503/85-26-50

ŚWINKI WIETNAMSKIE - 50 zł/szt. lub zamienię na płacтво domowe. Łądek Zdrój, tel. 074/868-95-12

TUCZNIKI WIETNAMSKIE - 50 zł/szt. lub zamienię na inne płacтво domowe. Łądek Zdrój, tel. 074/868-95-12

ZWIERZĘTA DOMOWE

AMERICAN STAFFORDSHIRE TERRIER 3-letni, reproduktor, maść czerwona z białymi znaczeniami, poszukuje partnerki. Walbrzych, tel. 074/641-86-89

BOKSER szczeniata, książeczka zdrowia, - 220 zł. Chwałiszów, gm. Stare Bogaczyce, tel. 074/858-64-80

KOT - 3-miesięczny, czarno-biały, po rodzimych rodzicach, - 200 zł. Olawa, tel. 071/313-48-19

KOT PERSKI kociąta, cena: 200-250 zł. Wądroże Wielkie, tel. 076/887-44-43

KUPIĘ TERIERA ROSYJSKIEGO psa, po rodowodowych rodzicach, do 600 zł. Wrocław, tel. 071/316-31-09

LABRADOR roczny, - 600 zł. Otyń, tel. 068/356-99-29, 0601/23-30-44

ODDAM KOTKĘ 7-mies. Wrocław, tel. 071/794-98-26

OWCZAREK SZETLANDZKI szczeniata, po intercampionie, - 1.300 zł. Wądroże Wielkie, tel. 074/887-44-43

SETER IRLANDZKI z rodowodem, po czempionie, 3-mies., - 1.150 zł. Wąsosz, tel. 065/543-76-76

SPANIEL szczeniata, b. ładne, czarne i rude - 280 zł/szt. Złotoryja, tel. 076/878-78-84, 0604/18-94-29

TERRARIUM DLA WĘŻA lub gekona, 86x56x48 cm, - 150 zł. Wrocław, tel. 0502/87-41-67

TERRARIUM DLA WĘŻA LUB GEKONA 90x56x48 cm, - 150 zł. Wrocław, tel. 0502/87-41-67

APARAT DO MASAŻU WODNEGO z pompą powietrzną, wannowe, - 500 zł. Polkowice, tel. 076/845-10-35

LEKARSTWA NATURALNE w cenie 50-200 zł. Wrocław, tel. 0602/71-40-22

SOLARIUM UWE Black Power GBL, 42-lampowe, nowoczesne, 6 wzmacniaczy na twarz, nowe lampy, stan idealny, - 10.000 zł. Wrocław, tel. 0603/99-97-22

WÓZEK INWALIDZKI elektryczny, - 5.000 zł. Lutomia Dolna, tel. 074/850-29-97

WYPOSAŻENIE SALONU FRYZJERSKIEGO : meble do recepcji, 2 fotele, myjka, 4 klimatyzory Welonda, umywalka, 2 suszarki Kadus, ogrzewanie stacjonarne gazowe i elektryczne, - 5.000 zł. Nowa Sól, tel. 068/356-16-96

POZNAJMY SIĘ

POZNAM PANIĄ do 35 lat, ładną, wykształconą, niezależną, wolny pan, 42 lat, niezależny, pracowity, nieskieokki, w milej aparycji i o dobrym sercu., tel. 0606/55-34-28

INSTRUMENTY MUZYCZNE

AKORDEON dziecięcy, - 300 zł. Wrocław, tel. 071/345-74-62

AKORDEON WELTMEISTER klawiszowy, stan b. dobry, - 700 zł. Wrocław, tel. 0609/51-36-19

FORTEPIAN PERZINA krótki, dl. 160 cm, stan b. dobry, w cenie 4.000 - 5.000 zł. Krzywiń, k. Leszna, tel. 065/517-04-32

GITARA ELEKTRYCZNA ENCORE STRATOCASTER Humbucker, 2 x singiel, pokrowiec, kabel, czerwona, - 550 zł. Niemcza, tel. 074/837-64-68

GITARA ELEKTRYCZNA Hohner Rookwood + efekt gitarowy, - 460 zł. Wrocław, tel. 0501/33-73-22

GITARA ELEKTRYCZNA basowa - 300 zł oraz wzmacniacz gitarowy Hartke 40 W - 300 zł. Wrocław, tel. 071/324-62-14 w godz. 7-15, 071/324-62-15

KAMERA POGŁOSOWA na statywie, - 200 zł. Bolków, tel. 075/741-47-22

KEYBOARD TECHNICS KN-6000 nowy, - 7.500 zł. Grajewo, tel. 086/272-34-91

KEYBOARD YAMAHA PSR-225 ze stojakiem, - 700 zł. Bolesławiec, tel. 0604/85-40-11

KEYBOARD YAMAHA PSR 640 stojak, zasilacz, - 3.100 zł. Wrocław, tel. 0604/47-96-31

KONCÓWKA MOCY 300 W, - 500 zł. Bolków, tel. 075/741-47-22

MIKROFONY SAMSON R-11 + kable, 4 sztuki, - 1.000 zł. Wrocław, tel. 0604/47-96-31

MIKSER ADS 8 wejść, - 400 zł. Bolków, tel. 075/741-47-22

MIKSER NXF 4-kanalowy, - 400 zł. Dzierżonów, tel. 074/831-84-46

MODUŁ BRZMIENIOWY YAMAHA MU 100R klawiszowy, - 1.000 zł. Wrocław, tel. 0502/33-77-48

ORGANY CASIO CTK 1000, - 600 zł. Bolków, tel. 0607/89-77-92

ORGANY TECHNICS KN 920, - 2.200 zł. Bolków, woj. jeleniogórskie, tel. 0607/89-77-92

PIANINO A. KLODE-BRIEG obudowa elektryczna, po remoncie kapitalnym, - 8.500 zł. Oleśnica, tel. 071/793-99-49, 0501/31-10-30

PIANINO CZAJKOWSKI stan dobry, - 1.400 zł. Świebodzice, tel. 074/854-21-49, 0604/35-44-66

SAKSOFON TENOROWY altowy, sopranowy oraz klarnet, od 800 zł. Sieradz, gm. Łódź, tel. 043/821-55-50

ANTYKI

ANTYKI: lustro elektryczne, biuro secesyjne, biblioteka eklektyczna na kolumnach, ceny od 1.500 zł. Brzeg, tel. 0605/67-67-58

BAREK BIEDERMEIER narożny - 1.500 zł oraz biurko dębowe - 1.500 zł. Oleśnica, tel. 0504/84-37-19

MEBLE ANTYCZNE : stolik secesyjny - 4.000 zł, serwanika (ksztalt liści klonu) - 3.500 zł, serwanika eklektyczna, mahoniowa, po renowacji - 1.800 zł. Oleśnica, tel. 0504/78-34-07

PIEC ŻELIWNY bogato zdobiony, - 220 zł. Kępno, tel. 0609/32-84-85

RADIOODBIORNIK lampowy, przedwojenny. Wrocław, tel. 071/348-05-15 po godz. 19

SIEWNIK ZBOŻOWY konny, z 1900 roku, - 3.500 zł. Wińsko, tel. 071/389-84-84

STOLIK secesyjny, 8-kątny, - 3.600 zł. Oleśnica, tel. 0504/84-37-19

SZAFKA do renowacji, - 400 zł. Świdnica, tel. 074/853-13-63 po godz. 15

RÓŻNE KUPIĘ

AUTOMAT ZAROBKOWY „GOLDEN MAGIC” na monety 5 zł. Zagań, tel. 068/478-39-32, 068/477-33-48

MIENIE PRZESIEDLEŃCZE. Żary, tel. 0604/20-20-31

ZAPŁONNIKI do projektorów kinowych oraz kolby ksenonowe 1.600 lub 2.500 W. Wrocław, tel. 071/785-67-32

RÓŻNE

ATLAS ANATOMII TOPOGRAFICZNEJ 3 tomy, dla studentów weterynarii, - 500 zł. Środa Śląska, tel. 0600/93-64-28

SKUP - SPRZEDAŻ - ZAMIANA



Automaty typu: lotki, filpery, symulatory, piłkarzyki, gry TV, kręciolki, pokery, orzeszki, gry dotykowe

**0-601 509 373
0-601 509 372**

WYSTAWA W KRĘGIELNI - ŻORY WOJ. ŚLĄSKIE, ul. Boryńska 7

AUTOMAT ZAROBKOWY FLIPPER - 800 zł, Adams II - 1.800 zł, Hunciane - 1.800 zł, Owocówki - 1.500 zł. Nysa, tel. 0608/585-51-25

AUTOMAT ZAROBKOWY prod. niemieckiej - 450 zł/szt. Strzegom, tel. 074/855-41-23

AUTOMAT ZAROBKOWY poker, duży, stojący, - 1.300 zł lub zamienię na Golden Magic. Zagań, tel. 068/478-39-32, 068/477-33-48

AUTOSYSTEM DAEWOO MATIZ korzystne warunki - 180 zł rata bez odsetek. Sławowice, tel. 071/389-07-79

BILET WSTĘPU NA KONCERT KAYAH możliwość sfotografowania się z gwiazdą - 100 zł oraz plakat z autografem - 50 zł. Wrocław, tel. 071/782-69-80

BUDZIKI wskazanie zegara, daty, funkcja budzika, podświetlenie, nowe - 20 zł/szt. Legnica, tel. 0603/78-78-93

FUTRO SZTUCZNE, - 750 zł. Wrocław, tel. 071/785-68-12, 071/787-26-55

FUTRO Z NOREK greckich, nowe, ciemnobrązowe, na wzrost 165 cm, rozmiar 40-42, - 1.500 zł. Wrocław, tel. 0605/57-79-46

FUTRO Z NUTRII rozmi. 44, b. długie, - 2.500 zł., tel. 0504/72-14-31 po godz. 17

GRAFIKI z architekturą, oprowione, 30x50 cm - 170 zł/szt. Długoleka, tel. 071/315-20-37

KOMIKSY „ŻBIK” z lat 70., cena - 80 zł/szt. Długoleka, tel. 071/315-20-37

KOPIORAMA DPLOMAT format B3, - 2.500 zł. Legnica, tel. 0601/73-42-70

KOŻUCH DAMSKI - 300 zł, męski, nowy - 350 zł, płaszcz męski, skórzany, z podpinką z piżmaków - 260 zł oraz kurtka skórzana męska - 120 zł. Wrocław, tel. 071/322-68-21

KRZESEŁKO DO KARMIENTA DZIECKA IDEA z blatem, stan idealny - 65 zł. Wrocław, tel. 071/368-17-21, 0609/23-60-04

KURTKA SKÓRZANA RAMONESKA rozmiar XL, czarna, - 200 zł. Wrocław, tel. 071/782-77-11

PARASOL OGRODOWY duży - 40 zł. Wrocław, tel. 071/359-56-45 do godz. 16, 071/346-52-33 po godz. 19

PLANY „WYSTAWEK” W NIEMCZACH - 30 zł. Lwówek Śląski, tel. 0607/65-83-54

PŁASZCZWOJSKOWY zimowy i letni, nowy wzór, cena: 30-50 zł. Wrocław, tel. 071/362-65-93, 0605/76-57-97

POROŻE JELENIA rzeźbione, oryginalne, - 400 zł. Ciechów, gm. Środa Śląska, woj. wrocławskie, tel. 0605/92-50-24

PROSZĘ O POMOC FINANSOWĄ, jestem bezrobotna, maż jest na rencie, mam 2 dzieci, PKO BP O/Świdnica 3310205138 532902785.

SUKNIA ŚLUBNA z salonu La Mirage, rozmiar 44, - 480 zł. Brzeg, tel. 0605/67-67-58

SUKNIA ŚLUBNA, - 80 zł. Krązkowy, gm. Kępno, tel. 062/782-38-42

SUKNIA ŚLUBNA na wzrost 165 cm, z dodatkami, - 250 zł. Lwówek Śląski, tel. 075/784-30-60, 0609/28-17-13

SUKNIA ŚLUBNA biała, rozm. 38-40, z krótkimi rękawkami, - 500 zł. Przeworno, tel. 074/810-24-11

TRANSPORTERY z butelkami po wodzie mineralnej, poj. 0,33 l, 10 szt. - 50 zł. Wrocław, tel. 071/788-15-92

TRANSPORTERY PO NAPIOJACH poj. 1 l, Strzelce Opolskie, tel. 077/461-34-81, 0604/63-41-52

UBRANKA DZIECIĘCE do 1 roku, ceny 3-15 zł. Wrocław, tel. 071/351-47-44

UBRANKA DZIECIĘCE prod. niemieckiej, do 6 miesięcy, jesienno-zimowe, kombinizon zimowy, rozm. 62, w cenie 5-10 zł. Wrocław, tel. 071/338-45-38

UBRANKA DZIECIĘCE płaszczyki oraz kurtka zimowa dla dziewczynki, rozm. 128-134 cm, w cenie 20-40 zł. Wrocław, tel. 071/372-27-63

WÓZ KONNY na gumowych kołach, 2 szt., stan dobry, - 600 zł. Miękinia, tel. 071/396-80-61

WÓZEK DZIECIĘCY, - 250 zł. Bolesławiec, tel. 075/732-73-62

WÓZEK DZIECIĘCY spacerowy, rozkładany, przekładana rączka, folia przeciwdeszczowa, - 300 zł. Legnica, tel. 0608/52-45-35

WÓZEK DZIECIĘCY CHICO granatowo-czerwony, osłona przeciwdeszczowa, - 250 zł. Wrocław, tel. 071/1343-04-83

ZEGAREK ADRIATIC damski, nowy, - 60 zł. Wrocław, tel. 071/354-00-72

ZEGAREK CITIZEN WR 100 timer, 2 alarmy, datownik, bransoleta, - 340 zł. Wrocław, tel. 0503/13-64-78

SKUP - SPRZEDAŻ - ZAMIANA



Automaty typu: lotki, filpery, symulatory, piłkarzyki, gry TV, kręciolki, pokery, orzeszki, gry dotykowe

**0-601 509 373
0-601 509 372**

WYSTAWA W KRĘGIELNI - ŻORY WOJ. ŚLĄSKIE, ul. Boryńska 7

FOTO

APARAT NIKON F 70 + obiektyw 28-80 mm, - 1.800 zł. Wrocław, tel. 0603/53-66-46

APARAT ZENIT 12XP stan b. dobry + lampka błyskowa National PE-285, - 290 zł. Wrocław, tel. 0607/70-07-19

APARAT CYFROWY KODAK DC 240 zoom, karta pamięci 16 MB, USB, monitor LCD, akumulatory, ładowarka, okablowanie, - 3.000 zł. Lubin, tel. 0605/23-09-00

KUPIĘ APARAT CYFROWY oraz osprzęt, różne modele. Wrocław, tel. 0504/51-90-78

KUPIĘ KARTĘ PAMIĘCI Memory Stick 128 MB. Wrocław, tel. 0501/57-18-90

LAMPKA BŁYSKOWA SUNPAK PZ 4000 do aparatu Nikon, - 500 zł. Wrocław, tel. 0603/53-66-46

PROKJEKTOR TOSHIBA TLP 650 rzutnik na ścianę, przekątna obrazu do 9,5 m, - 11.000 zł. Jelenia Góra, tel. 0602/53-30-38

WYPOSAŻENIE ZAKŁADU OPTYCZNEGO. Olawa, tel. 071/313-91-88, 0503/72-06-55

WYPOSAŻENIE BIUR, MIESZKAŃ, SKLEPÓW I GASTRONOMII

BATERIA NATRYSKOWA termostatyczna, z wężem i „słuchawką”, - 370 zł., tel. 0502/30-12-07



LOTKI NOWE 1750 DM

**AUTOMATY DOTYKOWE, POKERY, SKUP - SPRZEDAŻ
AUTOMATÓW ZRĘCZNOŚCIOWYCH RÓŻNYCH TYPÓW, SERWIS**

0602 23 79 11, 0606 53 29 75, woj. śląskie

BLAT KUCHENNY - 100 zł. Wrocław, tel. 071/322-68-21

CZĘŚCI DO PRALKI AUTOMATYCZNEJ DIANA : obudowa, stan b. dobry + instalacja elektryczna - 150 zł, silnik - 40 zł, programator - 40 zł, amortyzatory, nowe - 15 zł/szt., bęben - 80 zł. Wrocław, tel. 0600/79-70-07

CZĘŚCI DO PRALKI AUTOMATYCZNEJ LUNA : silnik - 40 zł, programator - 50 zł. Wrocław, tel. 0608/81-68-22

FILTR DO WODY OSMOZA nowy, gwarancja, - 1.600 zł. Wrocław, tel. 0604/28-07-31

FRYTKOWNICA KROMET 380 V, poj. 11 l, - 1.000 zł. Wrocław, tel. 071/359-16-41, 0601/08-43-04

GRZEJNIK ELEKTRYCZNY olejowy - 110 zł. Wrocław, tel. 071/322-68-21

KOLUMNY WODNE dekoracyjne, 4 szt., wysokość 185 cm, - 870 zł. Wrocław, tel. 0604/28-07-31

KOMPLET WYPOCZYNKOWY 3+1+1, skórzany, - 1.000 zł. Olszyny, tel. 075/742-31-95

KOSZE NA OWOCE plastikowe, wym. 60x40x8 cm, białe - 5 zł/szt. Oleśnica, tel. 071/793-92-38

KSEKOKOPIARKA INFOTEC 9014 stan idealny, - 1.700 zł. Niemcza, tel. 074/837-80-63

KUPIĘ BOJLER ELEKTRYCZNY używany. Wrocław, tel. 0609/04-36-58

KUPIĘ KUCHENKĘ GAZOWĄ 4-palnikową, może być z butlą. Wrocław, tel. 071/347-89-66

KUPIĘ KUCHENKĘ GAZOWĄ 4-palnikową, może być z butlą. Wrocław, tel. 071/347-89-66

KUPIĘ MEBLE do kuchni i sypialni, stylizowane. Wrocław, tel. 071/322-68-21

KUPIĘ ROŻEN GAZOWY w dobrym stanie. Słotwina, gm. Świdnica, tel. 074/853-26-14

ŁÓŻECZKO DZIECIĘCE drewniane, nowy materac, - 100 zł. Legnica, tel. 0608/52-45-35

ŁÓŻKA DO SYPIALNI podwójne, zagłówek lukowy, wym. 200x140 cm - 380 zł i 200x160 cm - 400 zł + transport. Polanica Zdrój, tel. 074/868-18-18

MASZYNA DO PISANIA BROTHER INDUSTRIES LTD model Electric, - 150 zł. Miękinia, tel. 071/317-81-82 po godz. 16

MASZYNA DO PISANIA BROTHER INDUSTRIES LTD, - 145 zł. Miękinia, tel. 071/317-84-32 do godz. 16

MEBLE DO SYPIALNI komplet, biały, 2 szafy, 2 szafki nocne, komoda, łóżko podwójne z materacami, - 1.700 zł. Oleśnica, tel. 071/398-46-11

MEBLE POKOJOWE segment młodzieżowy, z biurkiem, dl. 225 cm, wys. 220 cm, - 700 zł. Pastuchów, tel. 074/850-81-56

MEBLE SKLEPOWE do sklepu odzieżowego, metalizowane, - 2.500 zł. Olawa, tel. 0601/15-86-61

ODKURZACZ KARCHER 555 C piorący, - 600 zł. Wrocław, tel. 071/336-70-66 wewn. 187

PALNIK CO MARSC, - 500 zł. Olszyny, tel. 075/742-31-95

PIEC CO 1.5 kW, ruszty wodne, - 700 zł. Zagrodno, tel. 0692/13-35-50

PIEC CO ELEKTRYCZNY c.o., 2-letni, 8 kW, pow. grzewcza 50-100 m2, z komputerem sterującym, - 900 zł. Krązkowy, gm. Kępno, tel. 0602/782-38-42

PIEC CO GAZOWY GZ 17E prod. niemieckiej, stan idealny, - 400 zł. Brzeg, tel. 0774/16-56-25

PIEC CO GAZOWY JUNKERS 1-i 2-funkcyjny, od 400 zł. Olszyny, tel. 075/742-31-95

PIEC CO GAZOWY prod. Świebodzice, 1-funkcyjny, 19,8 kW, pompa Grundfos, - 200 zł. Wrocław, tel. 0601/07-77-71

PIEC CO OLEJOWO-GAZOWY Em 36-45 kW, automatyczny, szafka sterownicza, zbiornik 150 l, - 3.850 zł. Szklary, gm. Kamiennik, tel. 077/431-24-40

PIEC CO OLEJOWY BUDERUS 2-funkcyjny, 28 kW, - 1.450 zł. Szczawin 46, gm. Strzelin, woj. wrocławskie, tel. 0602/13-79-32

PIEC CO OLEJOWY, 1994 r., - 2.000 zł. Milicz, tel. 071/383-05-24

PŁYTKI GRZEJNE DO KUCHENEK żeliwne, nowe, różne średnice - 50 zł. Olszyny, tel. 075/742-31-95

PODGRZEWACZ WODY VAILLANT elektryczny, 380V, do mieszkania, domu, mało używany, - 370 zł. Jelenia Góra, tel. 075/761-01-01, 0604/14-41-35

PODGRZEWACZ WODY VAILLANT gazowy, na gwarancji, - 400 zł. Anna Sięboka, 59-220 Legnica, ul. Wielogórska 74/7

PODGRZEWACZ WODY VAILLANT przepływowy, - 450 zł. Olszyny, tel. 075/742-31-95

PRALKA AUTOMATYCZNA POLAR PS CC3 BIO, - 150 zł. Wrocław, tel. 0502/87-41-67

PROGRAMATOR DO PRALKI AUTOMATYCZNEJ AEG stan b. dobry, - 40 zł. Wrocław, tel. 0608/81-68-22

REGALY PRZYSIĘCIE TEGOMETAL - 260 zł/ m.b., „gondola” Tegometal - 370 zł/m.b. oraz regaly - „gondola” Kint - 350 zł/m.b., Głogów, tel. 0608/46-12-15

STOŁ KUCHENNY drewno + kafe, - 40 zł. Wrocław, tel. 071

BIZNES

LOMBARD

pożyczki gotówkowe
pod zastaw samochodów
mieszkań, parceli,
sprzętu wodnego itp.

Katowice
Al. Roździeńskiego
tel. 032/258-34-00



NAWIĄŻĘ KONTAKT z osobami dostarczającymi odzież używaną. Gryfów Śl., tel. 075/781-26-61

ODSTĄPIĘ DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ sprzedaż artykułów biurowo-szkolnych, pełne wyposażenie, w dobrym punkcie, z adresami odbiorców i dostawców, - 55.000 zł. Polkowice, tel. 076/840-85-47 po godz. 18, 076/845-33-12 w godz. 9-15

MASZYNY I URZĄDZENIA

AUTOMAT DO OSTRZENIA PIŁ TARCZOWYCH, typ 3D 692, cena - 6.000 zł. Ostrów Wlkp., tel. 062/592-03-44

AUTOMAT DO PAKOWANIA ASG-1, 1997 r. dozowniki objętościowy, taśmociąg 3-segmentowy, - 50.000 zł lub zamienię na samochód ciężarowy. Oleśnica, tel. 071/314-48-67 do godz. 15

BUTLA CO2 legalizowana, do migomatu, - 150 zł. Wrocław, tel. 071/372-84-62

CHŁODNIA 3-komorowa, - 3.500 zł. Olawa, tel. 061/15-86-61

CYKLIARIARKA do parkietu, po remoncie, 220 V, - 2.600 zł. Radom, tel. 048/322-11-14

DMUCHAWA PYROX 360V, mało używana, pow. grzewcza 100 m², stan b. dobry, - 850 zł. Kalinowa, gm. Wiązów, tel. 071/393-14-49, 0605/05-95-26

FORMY DO WTRYSKARKI na zabawki, kločki, garunki, - 25.000 zł. Oleśnica, tel. 071/398-39-30

FREZARKA DO METALU FYC-25 pionowa, przyspieszone posuwu, - 4.500 zł. Konin, tel. 0605/03-25-64

FREZARKA DO METALU pionowa, nowa, stan b. dobry, po remoncie w 1992 r., - 5.000 zł. Polkowice, tel. 076/845-07-15

GIETARKA DO PŁASKOWNIKÓW, - 1.950 zł. Kraków, tel. 012/278-46-45

GRUBOŚCIÓWKA - WYRÓWNIARKA DYMA nowa, - 2.600 zł. Wrocław, tel. 071/346-40-43

HEBLARKA BLACK&DECKER elektryczna, ręczna lub ze stółkiem, walizka - 180 zł. Wrocław, tel. 0605/91-96-72

KOPIORAMA DUPLOMAT format B3, - 1.900 zł. Legnica, tel. 0601/73-42-70

KUPIĘ AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY do 10 kW, chętnie diesel. Sieradz, gm Łódź, tel. 043/821-55-50

KUPIĘ GRUBOŚCIÓWKĘ DO DREWNA. Wrocław, tel. 071/322-68-21

KUPIĘ PRASĘ MIMOŚRODOWĄ 10-16 ton. Olawa, tel. 0602/78-05-54

KUPIĘ PRYZRĄD DIAGNOSTYCZNY do ustawiania świateł, w dobrym stanie. Kamienna Góra, woj. jeleniogórskie, tel. 0606/11-26-50

KUPIĘ PRYZRĄD DIAGNOSTYCZNY analizator spalin samochodowych. Zielona Góra, tel. 0601/76-06-89

KUPIĘ SPAWARKĘ MIGOMAT 220 V. Wrocław, tel. 071/322-68-21

KUPIĘ SPRĘŻARKĘ 3JW60 do remontu. Grabówno, tel. 071/315-77-00

KUPIĘ URZĄDZENIA DO SPAWANIA GAZOWEGO kompletne (butla, przewody, palniki), do 180 zł. Wrocław, tel. 0501/83-99-43

LINIA DO PRODUKCJI MAKARONU piec do suszenia, kosze, wanna, - 5.000 zł lub zamienię na samochód. Oleśnica, tel. 071/314-48-67 do godz. 15

LINIA DO PRODUKCJI NAKRETEK 2 gwinciarz, 2 automaty, stan b. dobry, - 13.000 zł. Boguszyce 27, gm. Oleśnica, tel. 071/314-93-41

MASZYNA DO CZYSZCZENIA SKÓR futerkowych, w dobrym stanie - 350 zł. Gryfów Śl., tel. 075/781-36-83

MASZYNA DO PAKOWANIA próżniowa, - 3.500 zł. Św. Katarzyna, tel. 071/311-41-93

MASZYNA DO PRODUKCJI MAKARONU P-30, 1996 r. prod. włoskiej, wydajność 100 kg/godz., stan b. dobry, - 30.000 zł lub zamienię na samochód ciężarowy. Oleśnica, tel. 071/399-40-04 do godz. 15

MASZYNA DRUKARSKA kopiorama Duplomat format B3, - 2.500 zł. Legnica, tel. 0601/73-42-70

MASZYNA DRUKARSKA PLANETA P-24 offsetowa, - 80.000 zł. Wrocław, tel. 071/341-33-66, 0607/88-48-53

MASZYNA DZIEWIARSKA 1-plytowa, stan idealny, - 200 zł. Wrocław, tel. 071/362-27-09

MASZYNY MASARNICZE wilk + kuter - 3.800 zł. Janików, tel. 071/313-03-90

MIESZALNIK DO KONCENTRATÓW poj. 200 kg, stan dobry, - 3.000 zł. Oleśnica, tel. 0607/71-13-28

MIESZALKA DO CIASTA + 2 kotły po 200 l, - 2.000 zł. Radom, tel. 048/322-11-14

MŁOTOWIERZARKA HILTI TE-25, - 710 zł. Wrocław, tel. 0607/85-17-08

MŁOTY UDAROWE BOSCH od 7-15 kg SDS MAX, ceny 900-2.000 zł/szt. Jemielno, tel. 065/544-73-93, 0601/75-65-75

WIELOPIŁA DO DREWNA gasienicowa, prod. włoskiej, stan dobry - 10.000 zł + VAT. Jelenia Góra, tel. 075/761-03-22, 0601/75-01-67

WIERTARKA wielowrzecionowa, pozioma, 2 silniki, 6 wrzecion, - 1.600 zł. Opole, tel. 077/454-04-36

WIERTARKA promieniowa, WRS-40, - 2.600 zł + VAT. Wałbrzych, tel. 074/843-36-25

WTRYSKARKA KUASY 60 wtrysk 300 g - 7.000 zł oraz Kuasy 20, wtrysk 150 g - 3.000 zł. Kłodzko, tel. 0609/52-45-65

WTRYSKARKA KUASY 150x50 cm, ślimak średn. 40 mm, - 7.000 zł. Oleśnica, tel. 071/399-39-30

WTRYSKARKA KAUS 60 wtrysk 300 g - 7.000 zł oraz Kaus 20, wtrysk 150 g - 3.000 zł. Kłodzko, tel. 0609/52-45-65

WYTWORNICA PARY wydajność 30 kg/godz., elektryczna, po remoncie, - 1.500 zł. Wrocław, tel. 0603/52-15-25

ZGRZEWARKA DO METALU ZPB-80C prod. Aspa-Wrocław, mało używana, - 7.000 zł. Woldów, tel. 071/389-02-11, 0602/13-14-18

MATERIAŁY BUDOWLANE I WYROBY HUTNICZE

AGREGAT TYNKARSKI stan b. dobry, - 6.000 zł. Żórawina, tel. 0608/45-06-85

BETON loco B10 - 157 zł, B15 - 180 zł, B20 - 195 zł. Wrocław, tel. 071/353-59-79

BETONIARKA 250 l, roczna, stan idealny, - 2.000 zł. Świebodzin, tel. 0601/15-46-39

BETONIARKA 250 l, - 1.200 zł. Wałbrzych, tel. 074/843-36-25

BETONIARKA 150 l, stan b. dobry, - 900 zł. Wrszeczów, tel. 071/389-84-90

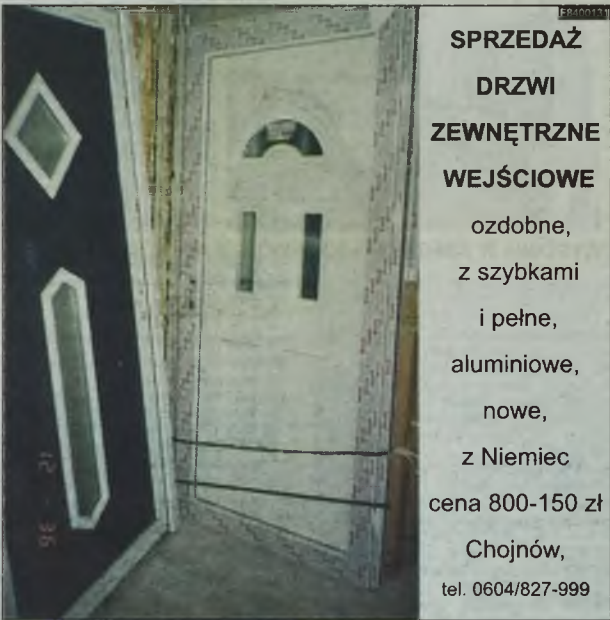
BLACHA kwasoodporna - 5 zł/kg. Wrocław, tel. 071/341-33-66, 0607/88-48-53

BLACHA OCYNKOWANA 1,25x2,5 m - 1.90 zł/kg. Świdnica, tel. 0607/38-99-70

BRAA GARAŻOWA prod. USA, segmentowa, - 1.600 zł. Dzierżonów, tel. 074/832-07-07

DACHÓWKA CEMENTOWA IBF 2000 szt. - 1 zł/szt. Bystrzyca Kłodzka, tel. 074/811-08-65

DACHÓWKA CERAMICZNA 3000 szt. - 0.20 zł/szt. Olawa, tel. 0601/313-01-77



SPRZEDAŻ DRZWI ZEWNĘTRZNE WEJŚCIOWE

ozdobne,
z szybkami
i pełne,
aluminiowe,
nowe,
z Niemiec

cena 800-150 zł

Chojnów,
tel. 0604/827-999

DRZWI WARSZTATOWE aluminiowe, ocieplone, elektrycznie podnoszone, w tym drzwi boczne, wejściowe, wym. 250x290 cm, - 3.400 zł. Namysłów, tel. 077/410-06-23

DŹWIG BUDOWLANY ZREMB, 1982 r. stan b. dobry, - 4.000 zł. Mielnik, tel. 071/317-81-82 po godz. 16

FREZARKA DO ASFALTU MARKS, 1988 r. szer. frezu 50 cm, prowadzona, 885 kg, - 10.000 zł + VAT. Głogów, tel. 078/834-98-33, 0605/54-21-90

FUNDAMENTY BETONOWE ok. 400 t, 1 blokcek waży 8 t, okolice Pasikurów k. Wrocławia, oddam za darmo, zapłacić częściowo za transport. Legnica, tel. 076/854-09-63, 0605/69-17-64

GRZEJNIKI PANELOWY 1-ptytowe, zasilany od dołu, wym. 60x190 cm, - 150 zł. Wrocław, tel. 0602/13-84-20

GRZEJNIKI PURMO 60x60 cm, zasilanie dolne, - 150 zł. Pastuchów, tel. 074/850-81-56

KAMIEN POLNY oraz glazy narzutowe - 50 zł/t. Morzęcin Mały, gm. Oborniki Śląskie, tel. 071/310-61-82

KUPIĘ GRZEJNIKI 2-ptytowe, wys. 60 cm, di. 40-160 cm. Kędzierzyn-Koźle, tel. 0604/41-21-55

KUPIĘ KOSTKĘ GRANITOWĄ. Żórawina, tel. 0605/73-26-35

KUPIĘ OKNA PLASTIKOWE lub aluminiowe, 2 szt., o wym. 1,20 x 2,0 m oraz drzwi wejściowe, plastikowe lub aluminiowe, - 99 zł. 1,35 x 2,10 m. Wieruszów, tel. 0607/32-99-25

KUPIĘ PUSTAKI beton komórkowy, do 3 zł/szt. oraz inne materiały budowlane. Wałbrzych, tel. 0503/35-36-82

LIT DACHOWE 1,20 zł/m.b. Jelenia Góra, tel. 075/753-21-29

OGRODZENIE kute - 90 zł/m.b. Ząbkowice Śląskie, tel. 0608/18-44-83

PANELE PODŁOGOWE dębowe i bukowe, w cenie 18-22 zł/m². Woldów, tel. 071/389-42-47, 0604/36-94-31

PLYTY GRANITOWE wym. 50 x 170 cm - 130 zł/szt. Wrocław, tel. 071/311-73-71

PLYTY PAŹDZIERZOWE na regały, 100x50 cm - 6 zł/szt. Wrocław, tel. 071/359-56-45 do godz. 16, 071/346-52-33 po godz. 19

PLYTY STROPÓWE, dachowe i kanałowe, typ Żerań, di. 5 m, szer. 1,2 m - 120 zł/szt. Bolesławiec, tel. 0604/23-31-09, 0608/77-47-16

POMPA DO BETONU, 1990 r. stacjonarna, typ Pneumix PX-200, wydajność 3 m³/godz., silnik 20 kW, na wys. 30 m, - 39.000 zł. Jelenia Góra, tel. 075/761-02-47, 075/755-20-59

PRZYJMĘ GRUZ. Żórawina, tel. 0605/73-26-35

PRZYJMĘ ZIEMIĘ. Legnica, tel. 076/854-20-58, 0609/66-06-33

RURA średn. 400 i 360 mm, di. 3 m.b., grubość ścianki 0,8 mm - 90 zł oraz kolanka, średn. 400 mm - 30 zł. Chocianów, tel. 0608/19-79-08

RURY kwasoodporne, do c.o. gazowego i olejowego, od 32 zł. Dzierżonów, tel. 0604/50-67-17

RURY ALUMINIOWE do deszczowni, 115 sztuk, di. 6 m - 75 zł/szt. Jemielno, tel. 065/544-73-93, 0601/75-65-75

RURY KAMIONKOWE kanalizacyjne, 30 m + trójniki i kolanka - 10 zł/szt. Wrocław, tel. 071/363-42-17

RURY STALOWE z rozbiórki, fi 76 - 1 zł/kg. Świdnica, tel. 0607/38-99-70

SILNIK DO BRAMY GARAŻOWEJ prod. USA, firmy Lift Master, - 800 zł. Dzierżonów, tel. 074/832-07-07

STAŁ DWUTEOWNIK 730x30x12, - 200 zł. Szczawin 46, gm. Strzelin, woj. wrocławskie, tel. 0602/13-79-32

STEMPLE BUDOWLANE di. 4 m, 110 szt. - 3 zł/szt. Głogów, tel. 076/834-74-41

STOPNIE DĘBOWE klejone warstwowo, szlifowane - 55 zł/szt. Krotoszyń, tel. 062/725-73-84

WCIAGARKA BUDOWLANA, - 500 zł. Świdnica, tel. 0607/38-99-70

ZAGĘSZCZARKA GRUNTU WACKER BE60Y „skoczek” - 1.800 zł oraz płyta wibracyjna - 3.200 zł. Wrocław, tel. 0607/55-33-23

ZBIORNIKI NA SZAMBO stalowe, poj. 10000-30000 l, ceny 1.200-2.500 zł/szt. Bolesławiec, tel. 0501/62-38-65

ZIEMIA z glina, oddam gratis. Wrocław, tel. 071/363-45-88

SPRZĘT RTV

AMPLITUNER DENON 1801 - 1.400 zł oraz Pioneer WX510 - 1.150 zł; Sony STR-B940, cena 1.950 zł; kolumny B&W 602 - 1.350 zł; odtwarzacz DVD, Pioneer 525 - 950 zł i inne. Wrocław, tel. 0607/66-58-24

AMPLITUNER SONY STR-475DE Dolby digital, 5x80 W, nowy, gwarancja, zapakowany, - 1.150 zł. Wrocław, tel. 071/786-77-91, 0609/35-26-62

CB-RADIO ALAN 87 mikrofon - 500 zł oraz inne. Wrocław, tel. 071/348-05-15 po godz. 19

GŁOŚNIKI PIONEER TSH-170 samochodowe, 120 W, 2-drożne, zapakowane, - 350 zł. Wrocław, tel. 0604/85-63-33

RADIOODTWARZACZ do Fiata Bravo, RDS, - 350 zł. Szczawin 46, gm. Strzelin, woj. wrocławskie, tel. 0602/13-79-32

RADIOODTWARZACZ AIWA CSD-TD 20 zadbane, na gwarancji, - 300 zł. Olawa, tel. 071/303-21-96

RADIOODTWARZACZ BECKER, z nawigacją, + kompakt kpl. - 700 DEM. Wrocław, tel. 0503/74-09-59

RADIOODTWARZACZ BLAUPUNKT SAN MARINO, 2000 r. CD na 1 płytę, system antywstrząsowy, panel, RDS, 4x40 W, zegarek, pamięć 18 stacji, korektor graficzny, bogate menu, kolorowy wyświetlacz, - 490 zł. Wrocław, tel. 0501/92-42-62

RADIOODTWARZACZ BMW z RDS, stan b. dobry, - 230 zł. Syców, tel. 0605/53-50-88

RADIOODTWARZACZ BOSSE SYSTEM do Audi A8, A6, A4, A3, A2 oraz subwofejer, wzmacniacze, kolumny różnych firm i inne elementy nagłośnienia. Oleśnica, tel. 0602/15-35-30

RADIOODTWARZACZ CLARION ARB 5575, 2001 r. panel, RDS, 4x40 W, system antywstrząsowy, CD na 1 płytę, sterowanie CD, PTY, korektor graficzny, pamięć 18 stacji, nowy, zapakowany, - 670 zł. Wrocław, tel. 0607/22-76-47

RADIOODTWARZACZ DAEWOO 4 x 35 W, - 250 zł. Sobótka, tel. 0609/92-59-72

RADIOODTWARZACZ JVC KS-FX650R + zmieniać, miękka mechanika, zdejmowany panel, - 1.390 zł. Wrocław, tel. 0607/55-33-23

RADIOODTWARZACZ KENWOOD KRC 858R 4x35 W, miękka mechanika, - 450 zł. Brzeg Dolny, tel. 0605/65-58-40

RADIOODTWARZACZ KENWOOD KDC-7060R na 1 płytę, obracany panel, - 890 zł. Ziębice, tel. 074/819-48-86

RADIOODTWARZACZ OPEL CAR 300 RDS, bez wyświetlacza, w b. dobrym stanie, - 230 zł. Kłodzko, tel. 0602/15-35-60

RADIOODTWARZACZ PANASONIC 4 x 40 W, - 440 zł. Chojnów, tel. 0604/99-56-91

RADIOODTWARZACZ PANASONIC RDP 300 kieszeniowy, 4x25 W, wyszukiwanie utworów, 2 kolory podświetlenia, Dolby, pamięć 18 stacji, zegarek, - 240 zł. Wrocław, tel. 0607/22-76-47

RADIOODTWARZACZ PANASONIC RDP 110, 2001 r. panel, RDS, 4x35 W, wyszukiwanie utworów, menu, PTY, pamięć 18 stacji, autorewers, Dolby, nowy model, - 300 zł. Wrocław, tel. 0607/22-76-47

RADIOODTWARZACZ PIONEER KEH-P 6600 RDS 4x35 W, zmieniać na 6 CD, model CDX-P 630S, z kablem, wysoki model, kupiony w Niemczech, stan idealny, - 800 zł. Gostyń, tel. 065/572-74-74, 0607/63-54-40

RADIOODTWARZACZ PIONEER KEH 8500 panel, 4x40 W, automatyczny, sterowanie CD, menu, Dolby, 2 kolory podświetlania, korektor graficzny, pamięć 18 stacji, duży do funkcji, - 420 zł. Wrocław, tel. 0501/92-42-62

RADIOODTWARZACZ PIONEER KEH 1500 panel, RDS, 4x35 W, wyszukiwanie utworów, menu, zegarek, sterowanie CD, Dolby, PTY, autorewers, pamięć 18 stacji, - 310 zł. Wrocław, tel. 0607/22-76-47

RADIOODTWARZACZ PIONEER KEH 2700 panel, 4x35 W, miękki mechanizm, wyszukiwanie utworów, Dolby, pamięć 18 stacji, zegarek, auto-rewers, duży wyświetlacz, nowy model, - 310 zł. Wrocław, tel. 0607/19-51-53

RADIOODTWARZACZ PIONEER KEH 8600, 1998 r. wysokiej klasy, panel, RDS, 4x40 W, korektor graficzny, kolorowy wyświetlacz, - 620 zł. Wrocław, tel. 071/339-85-60, 0605/51-94-24

RADIOODTWARZACZ SONY XR-C 7200R + zmieniać CDX 715 na 10 płyt, srebrny, stan idealny, oryginalnie zapakowane, - 1.200 zł. Opole, tel. 077/437-61-81 po godz. 20

RADIOODTWARZACZ SONY 500, - 390 zł. Sobótka, tel. 0609/92-59-72

RADIOODTWARZACZ SONY XR-V550 RDS, zmieniać na 10 płyt, kabel, - 500 zł. Wrocław, tel. 0501/38-69-62

RADIOODTWARZACZ SONY XRC 9100R, 2000 r. model najwyższej klasy, ze zmieniaczem lub osobno, w pudełkach, stan idealny, - 1.800 zł. Opole, tel. 077/437-61-81 po godz. 20

RADIOODTWARZACZ SONY XR 7200, 2000 r. panel, RDS, 4x40 W, sterowanie CD, Dolby, wyszukiwanie utworów, pamięć 20 stacji, wysokiej klasy, - 500 zł. Wrocław, tel. 0607/22-76-47

RADIOTELEFON ALAN CT-22 częstotliwość 136-174 MHz, + radiotelefon własnej sieci, 145 MHz, - 750 zł. Szczytna, tel. 074/868-42-98 po godz. 17, 0603/52-43-50

SUBWOOFER 300 W, - 220 zł. Sobótka, tel. 0607/41-69-34

SUBWOOFER PIONEER aktywny, 40 W, - 160 zł. Sobótka, tel. 0607/41-69-34

TELEWIZOR 14", - 350 zł. Opole, tel. 077/455-18-71, 0604/86-71-66

TELEWIZOR 21" kolorowy, pilot, uszkodzony - 60 zł. Wrocław, tel. 071/372-99-56

TELEWIZOR 21" kolorowy, telegazeta, pilot, - 400 zł. Wrocław, tel. 071/322-23-48

TELEWIZOR BLAUPUNKT 32", PIP, - 1.000 zł. Wałbrzych, tel. 0607/60-49-38

TELEWIZOR GRUNDIG 28", stereo, - 300 zł. Zagrodno, tel. 0692/13-35-50

TELEWIZOR PHILIPS 32" 100 Hz, super płaski kineskop Match Line, Pro Logic, dolby surround i inne dodatki, - 3.800 zł. Prudnik, woj. opolskie, tel. 0503/98-73-42

TELEWIZOR PHILIPS 14" nowy model, - 490 zł. Wrocław, tel. 071/321-21-91

TELEWIZOR SCHNEIDER 29" cyfrowy, PIP, 2 x EURO, TXT, wyjście na kolumny, stan idealny, - 750 zł. Kudowa Zdrój, tel. 074/866-33-41

TELEWIZOR SONY 25", stereo, - 650 zł. Henryków, tel. 074/810-51-68

TELEWIZOR THOMSON 29" 72MT60, 1997 r. kupiony w salonie, płaski, 2 x euro, - 1.100 zł. Wrocław, tel. 071/339-85-60, 0605/51-94-24

TELEWIZOR WATSON 25" stereo, TXT - 50 zł oraz telewizor 21", przestrojony - 400 zł. Olszyny, tel. 075/742-31-95

TUNER SAT z pilotem, kompletny, - 450 zł. Zdzieśiszowice, woj. opolskie, tel. 0692/19-19-61

WALKMAN AIWA HS-GS192 szary, słuchawki, cyfrowy procesor dźwięku, oszczędzający, gwarancja, udokumentowane pochodzenie, - 90 zł. Wrocław, tel. 0503/39-10-98

WIEŻA SONY kompakt na 3 CD, - 890 zł., tel. 0603/88-01-12

WIEŻA TECHNICS SC-EH 570, - 1.550 zł. Olawa, tel. 071/313-48-27, 0502/63-69-04

WZMACNIACZ ALPINE, 2000 r. 4x90 W, - 890 zł. Wrocław, tel. 071/325-06-79

WZMACNIACZ AUDIO eddit współpracuje z mikrofonem, gitarą, organami, moc 2x50 W, wentylator chłodzący, - 700 zł. Dzierżonów, tel. 074/831-84-46

WZMACNIACZ PIONEER 2 x 80 W, 4 x 55 W, - 350 zł. Lubin, tel. 076/846-92-83

WZMACNIACZ SAMOCHODOWY WECONIC moc 600 W, 4 kanały - 280 zł oraz zmieniać CD Philips, na 6 płyt - 280 zł. Wrocław, tel. 0503/13-64-78

ZAMIANIĘ WIEŻĘ JVC CA-MXJ75R kompakt na 3 CD, RDS, EON, wejście na subwofejer, mało używana - na zestaw do „kina domowego”, możliwa dopłata. Żary, tel. 0606/62-97-64

ZASILACZ samochodowy, od 1,5-12 V + adapter do podłączenia kompaktu lub minidisku, - 130 zł. Wrocław, tel. 0607/70-07-19

ZMIENIACZ KENWOOD CD-600 na 10 płyt, - 440 zł. Wrocław, tel. 0501/92-42-62

KOMPUTERY

DRUKARKA HEWLETT-PACKARD LAER JET 5L, - 580 zł. Legnica, tel. 076/866-15-03

DRUKARKA KYOCERA KS-155J laserowa, - 500 zł. Wrocław, tel. 0501/57-18-90

DYSK TWARDEY SAMSUNG 2,5 GB, - 130 zł. Olawa, tel. 071/313-96-75 po godz. 16

GRA PC Alien vs. Predator - 30 zł. Wrocław, tel. 071/322-38-52 po godz. 19

GRY NA AMIGĘ możliwa wysyłka, na dyskietkach - 1 zł/szt. Wrocław, tel. 071/788-63-73

GRY NA SONY PLAYSTATION II oryginalne, w cenie 100-150 zł. Wrocław, tel. 0502/40-10-47

KAMERA CREATIVE z aparatem cyfrowym, 8 MB RAM, rejestracja 200 zdjęć i obrazu video, port USB, mikrofon, pełny osprzęt, mało używana, miesiąc gwarancji, - 350 zł. Strzelin, tel. 0605/27-64-42

KARTA AUDIO, - 40 zł. Opole, tel. 0603/29-06-30

KARTA MUZYCZNA SOUND BLASTER 64 Awe Gold, sterowniki, ISA - 70 zł. Olawa, tel. 071/303-21-96

KARTA SIECIOWA 10 MB PS, 4 szluki - 10 zł/szt. Opole, tel. 0603/29-06-30

KARTA SIECIOWA GENIUS 2500 III SE PCI, BNC, UTP - 35 zł. Wrocław, tel. 0600/61-91-03

KOMPUTER PC 386DX/40 Peacock + kompresor matematyczny, HDD 121 MB, FDD, fabrycznie nowy monitor mono, - 300 zł. Jelenia Góra, tel. 0607/15-86-78

KOMPUTER PC 486 monitor kolorowy 15 cali, 16 MB RAM, klawiatura, mysz, okablowanie, - 450 zł. Wrocław, tel. 071/782-85-38, 0605/04-69-61

KOMPUTER PC PENTIUM 200 MMX AMD obudowa AT, 40 MB RAM, HDD 1 GB + 6,4 GB, - 600 zł. Krotoszyce, tel. 076/887-43-76, Wrocław, tel. 071/367-67-49

KOMPUTER PC PENTIUM II 400 64 MB RAM, HDD 6 GB, karta grafiki, karta muzyczna, fax-modem, CD-ROM, drukarka Hewlett-Packard 400 + gry i programy, - 1.150 zł. Kudowa Zdrój, tel. 074/866-39-64

KOMPUTER PC PENTIUM III 800 128 MB RAM, nagrywarka CD-RW, DVD, - 1.500 zł. Strzelin, tel. 0604/50-89-09

KOMPUTER PC PENTIUM III 850 128 MB RAM, HDD 20 GB, fax-modem, FDD 1,44 MB, obudowa mini tower ATX, CD-ROM x56, modem, monitor 17", - 1.590 zł, tel. 0605/56-56-56

KOMPUTER PC PENTIUM III 850 AMD FDD, 128 MB RAM, karta grafiki Geforce, CD ROM x50, HDD 20 GB, klawiatura, mysz, - 1.650 zł. Legnica, tel. 0601/79-95-15

KONSOLA GAME BOY stan b. dobry, - 360 zł. Piotrowice, tel. 071/392-39-04

KONSOLA GAME BOY ADVANCE nowa, - 379 zł. Wrocław, tel. 0502/40-10-47

KONSOLA SONY PLAYSTATION 7502 C kompletna dokumentacja, gry, - 350 zł. Wrocław, tel. 071/787-46-26

KUPIĘ MONITOR 17" do 300 zł. Wrocław, tel. 0602/63-65-21

MONITOR 17" 4-letni, - 350 zł. Opole, tel. 0607/30-73-70

MONITOR BELINEA 15", - 290 zł. Legnica, tel. 076/866-15-03

MONITOR BELINEA 102010, 2000 r. cyfrowy, - 340 zł. Wrocław, tel. 071/364-43-18 po godz. 18, 0602/24-25-00

MONITOR CTX 15", cyfrowy, OSD, wysokie parametry, płaski kineskop, stan b. dobry, - 380 zł. Legnica, tel. 0601/97-43-25

MONITOR CTX 17" VL70T plamka 0,26, stan idealny, - 500 zł. Wrocław, tel. 0605/22-66-76

MONITOR DELL 17" stan idealny, - 580 zł. Legnica, tel. 0601/79-95-15

MONITOR ELSA 17", - 450 zł. Legnica, tel. 0601/79-95-15

MONITOR GATEWAY 15", - 340 zł. Legnica, tel. 076/866-15-03

MONITOR LITE-ON 17" nowy, 36 miesięcy gwarancji, - 690 zł. Wrocław, tel. 071/368-71-07

MONITOR MIRO 17", cyfrowy, OSD, 4-letni, stan idealny, - 420 zł. Wrocław, tel. 0503/54-27-95

MONITOR SAMSUNG 17", - 480 zł. Legnica

ROWERY

ROWER BMX SCOTT - od 160 zł. Prochowice, tel. 076/843-59-18
ROWER GÓRSKI, na teleskopach, kola 26", - 230 zł. Wrocław, ul. Wiśniowa 14/4
ROWER GÓRSKI BBS rama 19", osprzęt Altus STX, - 600 zł. Strzegom, tel. 0609/96-65-02
ROWER GÓRSKI BULLS 6005 rama aluminiowa 7005, 2 amortyzatory, - 1.000 zł. Strzegom, tel. 0609/96-65-02
ROWER GÓRSKI GT-TEQUESTA amortyzator, dożywotnia gwarancja, + buty STD, - 1.650 zł. Wrocław, tel. 071/789-38-70
ROWER GÓRSKI MTB, 1997 r. biało-różowy, kola 24 cale, stan b. dobry, - 120 zł. Wrocław, tel. 071/781-92-59
ROWER GÓRSKI TREK J3 osprzęt Shimano, - 2.500 zł. Oleśnica, tel. 071/793-34-07
ROWER GÓRSKI WINORA prod. niemieckiej, osprzęt Alivio Exage, - 240 zł. Wrocław, tel. 0503/83-89-38
ROWER KOLARSKI COMPAGNOLO Cinelli, wyczynowy, prod. włoskiej, 12 przełożeń, oryginalny, kolor złoty, stan idealny, - 860 zł. Wrocław, tel. 071/367-83-84
ROWERY : kolarski - 200 zł. Wigry, z przerzutką i oponami terenowymi, hamulce szczękowe - 160 zł lub zamienię. Wrocław, tel. 071/322-68-21

NIERUCHOMOŚCI, GARAŻE, KIOSKI



BIUROWIEC o pow. 250 m², 10 pokoi, 5 WC, 2 kuchnie, hol, recepcja, możliwość przekształcenia na przychodnię lekarską lub inne. CIĄG HANDLOWY, pow. 500 m², z zapleczem socjalnym i parkingiem, działka o pow. 5008 m², wszystkie media, przy trasie Wrocław-Opole. Olawa, tel. 071/313-29-84, 071/313-40-27 wieczorem, 0602/71-77-58

BUDOWA DOMU piętrowego, w Krotoszynie, stan surowy, liny wewnętrzne, woda, prąd, pow. 110 m², działka 730 m², - 60.000 zł. Zalesie Wielkie, tel. 065/548-27-29, 0605/44-23-98

BUDYNEK o pow. 350 m², c.o. gazowe, na różną działalność, - 260.000 zł. Rydzyna, tel. 0607/26-48-13

DO WYNAJĘCIA DWA POMIESZCZENIA w willi, siła, woda, gaz - 15 zł/m². Wrocław, tel. 071/344-08-18

DO WYNAJĘCIA HALA 1400 m², 12 km od Wrocławia - 2 zł/m²/mies. - 2.000 zł. Ratowice, tel. 071/318-91-05

DO WYNAJĘCIA LOKALE HANDLOWE o pow. 26, 46, 52 i 78 m², w Zabkowicach Śląskich, przy ul. Ziębickiej - 10 zł/m². Zabkowice Śląskie, tel. 0605/94-65-17

DO WYNAJĘCIA MIEJSCE w mieszkaniu studenckim, dla studentki, na os. Kosmonautów, pełna swoboda - 400 zł/mies. + telefon. Wrocław, tel. 071/784-66-68

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-POKOJOWE z telefonem, garaż, duża kuchnia, 20 km od Wrocławia - 500 zł/mies. Kobierzyce, tel. 071/390-85-86

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-pokojowe, umeblowane, telefon, we Wrocławiu, na Gądowie, w okolicy Astry - 900 zł/mies. Wieruszów, tel. 062/784-77-29 po godz. 19
DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-pokojowe, umeblowane, telefon, na Krzykach, w okolicy ul. Komandorskiej - 900 zł/mies. + opłaty. Wrocław, tel. 071/783-27-17 po godz. 16, 0606/90-01-46

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE 2-pokojowe, pow. 54 m², telefon, we Wrocławiu, w rynku - 1.300 zł/mies. Wrocław, tel. 0600/78-11-05
DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE we Wrocławiu, 32 m², na okres 1 roku, płatne z góry - 2.500 zł + liczniki. Wrocław, tel. 0609/33-08-80

DO WYNAJĘCIA POKÓJ wolne miejsca w pokoju 2-osobowy, w centrum Wrocławia, - 310 zł. Kamieniec Wr., tel. 071/318-59-94

DOM WOLNO STOJĄCY stan surowy, zadaszony, 250 m², - 350.000 zł. Dziwnów, tel. 091/381-37-79, 0503/59-06-89

DOM jednorodzinny, wolno stojący, w Grabiszczach Dolnych wraz z działką o pow. 0,3 ha i sadem, pow. użytkowa domu 70 m², 3



DOM JEDNORODZINNY

o pow. 180 m², pow. całkowita 250 m², działka 10 a, własność zagospodarowana: grill, pergola, oczko wodne, salon o pow. 58 m², kuchnia, WC, łazienka, 3 pokoje, strych pod zabudowę, spokojna okolica, wszystkie media, 2 garaże. Cena do uzgodnienia. Olawa, tel. 071/313-29-84, 071/313-40-27 wieczorem, 0602/71-77-58

pokoje z kuchnią, - 40.000 zł. Leśna, tel. 075/724-21-43

DOM okolice Krosna Odrzańskiego, - 88.000 zł. Lubogoszcz, tel. 0603/13-01-92

DOM z zabudowaniami gospodarczymi: 4 pokoje, kuchnia, łazienka, c.o., działka o pow. 37 a, 20 km od Olawy, - 70 000 zł. Młodzieszów, gm. Grodków, tel. 077/415-22-92

DOM JEDNORODZINNY nowo wybudowany, parterowy z poddaszem mieszkalnym, atrakcyjna lokalizacja w Olawie, 178 m² + garaż, częściowo podpiwniczony, - 400.000 zł. Olawa, tel. 071/303-45-00

DOM w Otmuchowie, k. Nysy, wszystkie media, na działce 636 m², c.o. gazowe, - 115.000 zł. Otmuchów, tel. 077/431-58-22



DOM NA WSI

stan dobry, pow. mieszkalna 180 m², 5 pokoi, 2 kuchnie, łazienka, WC, CO, spiżarnia, piwnica, balkon 18 m², zabudowania gospodarcze, 2 garaże (66 m²), 2 wiaty (88 m²), stodoła 104 m², siła, woda, telefon, działka o pow. 1630 m², możliwość dokupienia gruntu, 18 km od Świdnicy, 40 km od Wrocławia, 10 km od autostrady A4 - 187.000, zł lub zamienię na mieszkanie we Wrocławiu, Zastruże tel. 074/858-90-19, 0608/07-55-08

DOM PONIEMIECKI 3 pokoje, kuchnia, - 100.000 zł. Ratowice, tel. 071/318-91-05

DOM duży, piętrowy, w ok. Wołowa, po remoncie, sad, budynki gospodarcze, - 295.000 zł. Sławowice, tel. 071/389-07-79

DOM NA WSI k. Żmigrodu, po remoncie, nowe liny, instalacja elektr., wodna, okna, pow. 80 m², - 60.000 zł. Buchowo, tel. 0609/32-67-22

DOM NA WSI z zabudowaniami gospodarczymi i garażem, pow. gruntu 1.61 ha, w woj. lubelskim, przy trasie Biała Podlaska - Włodawa, w okolicy Jeziora Białego, - 35.000 zł. Wołów, tel. 071/389-34-96 po godz. 17

DOM W BUDOWIE typ Namysłów, stan surowy zamknięty, w zabudowie szeregowej, - 150.000 zł. Oborniki Śląskie, tel. 071/310-34-25

DOM WOLNO STOJĄCY



atrakcyjny, w Długotęce, o pow. 165 m², wysoki standard, garaż, kominek, duży basen + budynek, na każdą działalność gospodarczą, o pow. 108 m², - 440.000 zł zdjęcia oferty w internecie www.gloszenia.pop.pl nr AR0170, Wrocław, tel. 0503/18-68-17

DZIAŁKA 70 arów, w Kielczowie - 30 zł/m². Kielczów, tel. 071/398-67-30

DZIAŁKA BUDOWLANA w Brzeziej Łące - 27 zł/m². Brzezia Łąka, gm. Długotęka, tel. 071/314-82-08

DZIAŁKA BUDOWLANA 688 m², w centrum Krotoszyna, całkowicie uzbrojona, atrakcyjna lokalizacja, dojazd z dwóch stron, - 52.000 zł. Dałbów, gm. Dziadowa Kłoda, tel. 062/785-95-84

DZIAŁKA BUDOWLANA 0,35 ha, + łąka 0,3 ha - 2 zł/m². Goszcz, tel. 0607/86-77-98

DZIAŁKA BUDOWLANA 10-15 arów - 25 zł/m². Grabina, gm. Biała Prudnicka, woj. walbrzyskie, tel. 0600/13-24-29

DZIAŁKA BUDOWLANA 300 m², w Jaworze, media - 17.50 zł/m². Jawor, tel. 0607/77-97-81

DZIAŁKA BUDOWLANA w Białkowie, 1090 i 1206 m² - 25 zł/m². Miękinia k. Środy Śląskiej, tel. 071/317-81-82 po godz. 16

DZIAŁKA BUDOWLANA 25 a, uzbrojona - 2.500 zł/a. Nadolice, tel. 071/318-98-57

DZIAŁKA REKREACYJNO - BUDOWLANA 3 ha, z widokiem na jezioro i las - 35 zł/m², woj. wielkopolskie, tel. 0604/30-89-81

DZIAŁKA ROLNA 3,61 ha, w Ligocie Małej - 10 000 zł/ha. Ligota Mała, tel. 071/398-74-09

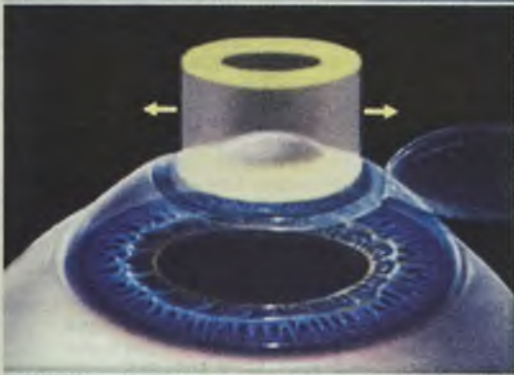
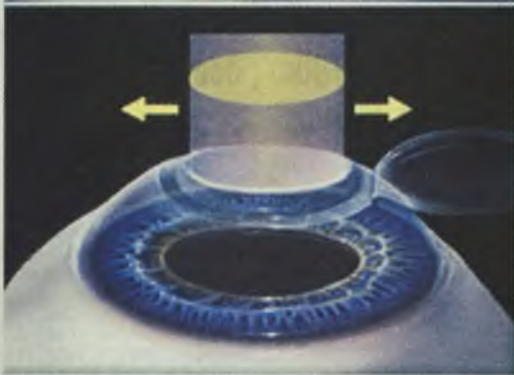
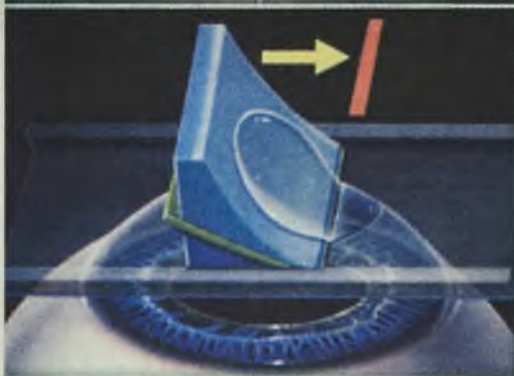
DZIAŁKA ROLNA 60 a w okolicach Wrocławia - 1.200 zł/a. Nadolice, tel. 071/318-98-57

DZIAŁKA RZEMIEŚNICZA 32 ary, prąd, woda - 22 zł/m². Olawa, tel. 071/313-01-85, 0602/46-64-17

DZIAŁKA SIEDLISKOWA pow. 1 ha, - 250.000 zł. Jęszkowie, tel. 071/318-02-40

DZIAŁKI BUDOWLANE o pow. 2663, 2550, 1061, 1016, 1152 i 1205 m², w cenie 65-70 zł/m². Wójcik, 55-090 Długotęka, ul. Słoneczna 17

DZIAŁKI BUDOWLANE 4715 m², we Wrocławiu, na Brochowie, przy ul. Polnej, za basenem, wydane warunki zabudowy - 65 zł/m². Janów, tel. 043/841-58-85, 0504/83-65-48



WROCLAWSKIE CENTRUM OKULISTYCZNE

DR NAUK MED. JOLANTA MARKUSZEWSKA

50-353 Wrocław

ul. Piwna 13

tel. 071/322 62 83

322 62 84

e-mail: info@wco.com.pl

<http://www.wco.com.pl>

LASIK

Metoda korekcji wad wzroku w której promień lasera kierowany jest na rogówkę pod przygotowaną uprzednio klapkę.

KRÓTKOWZROCZNOŚĆ

W krótkowzroczności rogówkę należy spłaszczyć, aby uzyskać ostry obraz na siatkówce. Promień laserowy usuwa więc centralne warstwy rogówki.

NADWZROCZNOŚĆ

Żeby leczyć nadwzroczność, centralna część rogówki musi zostać wydłużona. Uzyskuje się to przez skierowanie promienia laserowego na obwodową część rogówki.

ASTYGMATYZM

W leczeniu astygmatyzmu, musimy przywrócić rogówce wygląd sferyczny, stąd przez odpowiednie ustawienie promienia laserowego usuwa on więcej tkanki w jednej osi niż w drugiej.

PODRÓŻ W NOWA ERĘ - ODKRYJ LASIK I ŚWIAT BEZ OKULARÓW!

Laser excimerowy najnowszej generacji to pierwszy krok na drodze do życia bez okularów czy soczewek kontaktowych. Dzięki niemu leczymy krótkowzroczność, nadwzroczność, astygmatyzm i kombinacje tych wad. Jest to najbardziej skuteczna i bezpieczna metoda leczenia oka.

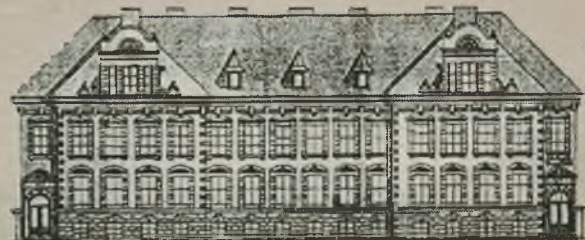
Wrocławskie Centrum Okulistyczne dr. n.med. Jolanty Markuszewskiej istnieje od maja 1992 roku. Jest pierwszym na Dolnym Śląsku ośrodkiem laserowej chirurgii wad wzroku. Od marca 2000 roku przeprowadziliśmy ponad 3000 zabiegów laserowej korekcji wad wzroku laserem excimerowym. Od 1 września Centrum zostało wyposażone w najlepszy w Polsce laser excimerowy Mel 70G- Scan firmy Asclepion Meditec. Laser ten pracuje z systemem indywidualizacji topografii TOSCA, posiada aktywny system śledzenia oka, najnowocześniejszy w tej klasie laserów. Pozwala to na bardzo precyzyjne zaplanowanie zabiegu i daje satysfakcję zarówno pacjentowi jak i lekarzowi wykonującemu zabieg laserowej korekcji wady wzroku. Zabieg poprzedza wizyta kwalifikacyjna, podczas której przeprowadza się szereg badań specjalistycznych. Najlepszy wiek do korekcji to 18-55 lat. Wada powinna być stabilna w ciągu poprzedzających zabieg 12-18 miesięcy.

WROCLAWSKIE CENTRUM OKULISTYCZNE PRZY UL. PIWNEJ 13

ZAPRASZA codziennie w godz. 9,00-19,00

Tel./fax. 071/322 62 83 (84), e-mail: info@wco.com.pl

Okazja 100-lecia



- 1. Kamienica symetryczna**, wolno stojąca, na działce rogowej, zamieszkała przez dwóch lokatorów. Powierzchnia kamienicy około 3000 m². Plac parkingowy na 25 samochodów osobowych. 10 garaży w zabudowie szeregowej. Nieruchomość na działce o powierzchni 2600 m² ściśle centrum Siemianowic Śląskich. Własność notarialna, 8 km od centrum Katowic.
- 2. Nieruchomość idealna na motel**, zajazd - przy trasie Strzelce Opolskie Opole. Powierzchnia 0,5 ha + 1 ha stawu. Własność notarialna.
- 3. Siedem hal po 1200 m²**, na działce o pow. 8 ha, w Kołobrzegu, ogrodzone, wszystkie media, własny transformator. Własność notarialna.

SPRZEDAM. CENY DO NEGOCJACJI. INNE PROPOZYCJE.

KONTAKT: TELEFON 032/228-75-64

KP

NIERUCHOMOŚCI

Kazimierz Piętka
50-052 Wrocław, ul. Widok 3/1
tel. 071/788-47-47, tel/fax. 071/341-77-11



GRUNTY BUDOWLANE:



3 km od Żernik Wrocławskich, 1500-1700m², decyzja, prąd (skrzynka), woda, kanalizacja, 40-45 zł/m²

Żerniki Wrocławskie, 3000 m², decyzja, prąd, woda, gaz, kanalizacja burzowa, od 60 zł/m²

Ponadto:

I.p. miejscowość	powierzchnia
1. Święta Katarzyna	900-1000 m ²
2. Święta Katarzyna	1209 m ²
3. Żerniki Wrocławskie	5273 m ²
4. Żerniki Wrocławskie	900-1200 m ²
5. Oporów, ul. Jordanowska	3x1000 m ²
6. Marszowice – ul. Wilczyńska	9000 m ²
7. Suchy Dwór	1000 m ²
8. Wilczków, gm. Żórawina	5xok. 1000 m ²
9. Gruszczyca	1800-3800 m ²
10. Kąty Wrocławskie	1370 m ²
11. Sobótka	1600 m ²
12. Żimnice k. Oleśnicy	2,27 ha podzielone na działki 1000-3000 m ²
13. Mokronos Dolny	1000 m ²
14. Mokronos Górny	650 m ²
15. Wiązów	2,3 ha
16. Biestrzyków	3x2000 m ²
17. Marszowice ul. Krzelowska	1378 m ²
18. Św. Katarzyna	895 m ²
19. Żerniki Wrocławskie	5000 m ²
20. Żerniki Wrocławskie	7000 m ²

I.p. miejscowość	pow.
1. Dobrzykowice	1,6ha
2. Nowa Wieś Wrocławska	4,16ha
3. Szewce	8 ha
4. Przecławice k. Obornik	3,3ha
5. Wrocław- ul. Kowalska	1,3 ha
6. Domasław	1ha
7. Wrocław - Jagodno	1,7ha
8. Wrocław - Oporów	15ha
9. Wrocław- Maślice	1,17 ha
10. Stary Sleszów	1,13ha
11. Bielany Wrocławskie	4,83ha

I.p. ulica	pow.	liczba pokoi	tel.	łazienka	kuchnia
1. Terenowa 3/6	44 m ²	2	tak	tak	tak
2. Białowieska	54 m ²	3	tak	tak	tak
3. Widok	40 m ²	2	tak	tak	tak

opis
budowlane, uzbrojenie, koło cmentarza
budowlana, przy drodze utwardzonej, woda, prąd ok. 4000 zł
budowlana, przy drodze asfaltowej, uzbrojenie
budowlane, prąd, woda, gaz, telefon,
budowlana, prąd, woda, gaz, kanalizacja
siedliskowa, decyzja o warunkach zabudowy, przy drodze asfaltowej, warunki energet. (ok. 10 tys. zł), woda
budowlana, skrzynka z prądem, woda na działce,
budowlane, droga wydzielona, prąd, woda, telefon, kanalizacja burzowa ok. 60 m
budowlane i letniskowe, przy drodze asfaltowej, studnia, przemysłowa, usługowa, magazynowa, prąd, woda 30 m, kanalizacja 70 m, przylega do drogi utwardzonej
budowlana, pełne uzbrojenie
budowlane, przy drodze asfaltowej i utwardzonej, po drugiej stronie drogi las, prąd i woda ok. 400 m
budowlana, woda w drodze, przy drodze polnej, prąd
budowlana, na terenie osiedla, prąd, woda, gaz, telefon
przemysłowa, odróżniona, pod przemysł uciążliwy, komercję, możliwość podziału, prąd, woda, kanalizacja
decyzja, woda, przy drodze utwardzonej
budowlana, prąd i woda ok. 70 m
pozwolenie na bud. (projekt), skrzynka z prądem
budowlana, uzbrojenie przy działce
zagrodowa, uzbrojenie przy działce

GRUNTY ROLNE

opis gruntu
przy drodze asfaltowej, prąd, woda 50 m, kanalizacja 150 m, przy dwóch drogach asfaltowych
w 4 kawałkach,
przy lesie
prąd, woda, gaz ok. 100 m
możliwość zabudowy siedliskowej, prąd, woda ok. 200 m, w trzech kawałkach, ok. 500 m od Buforowej, przy drodze polnej, bez uzbrojenia
pod działalność gospodarczą, przy drodze asfaltowej, woda, gaz, telefon
gospodarstwo z zabudowaniami, pełne uzbrojenie
przy drodze utwardzonej, prąd, woda, część lasu z oczkiem wodnym
przy drodze polnej, bez uzbrojenia

MIESZKANIA

opis
2 pokoje połączone ze sobą, parkiety, panele, mała łazienka z meblami, w oknach żaluzje, wszystkie nowe instalacje
częściowo po remoncie, pokoje 15, 10 i 10 m², balkon, mozaika parkiet, szafy wnękowe, wc i łazienka osobno, w przedpokoju boazeria rozkładowe

cena
55 zł/m ²
60 zł/m ²
80 zł/m ²
85 zł/m ²
300 zł/m ²
25 zł/m ²
80 zł/m ²
25 zł/m ²
25 zł/m ²
10 i 15 zł/m ²
30 zł/m ²
60 zł/m ²
8 zł/m ²
60 zł/m ²
60 zł/m ²
17 zł/m ²
65 zł/m ²
30 zł/m ²
55 000 zł
60 zł/m ²
65 zł/m ²

cena
12zł/m ²
11 zł/m ²
4-5 tys/ha
3 zł/m ²
100 zł/m ²
150.000 zł
70 zł/m ²
25 zł/m ²
120 zł/m ²
14 zł/m ²
180 zł/m ²



Smardzów, 700-1300 m²
budowlane, skrzynka z prądem, woda, 70-75 zł/m²



Żerniki Wrocławskie, 2-1500 m²
decyzja, prąd, woda, gaz, 110 zł/m²



Jagodno, 800-1500 m²
budowlana, prąd, woda, 90 zł/m²



JASIEŃCĄ k. Bielska- Białej

działka 2500 m², ogrodzona, zagospodarowana, dom ok. 300 m², 8 pokoi, 2 łazienki, kuchnia, kafelki w kuchni i łazienkach, wszędzie parkiety, piwnica, 2 garaże, parter, piętro i strych, dom budowany z cegły i maks. ocieplony, kryty blachą, prąd, woda, gaz, telefon, szambo, - 600.000 zł



ŻÓRAWINA

dom wolno stojący, pow. 250 m², działka 900 m², ogrodzona, zadrzewiona, zagospodarowana, garaż w kafelkach + 2 pomieszczenia gospodarcze, parter: pokój, kuchnia, pom. gospodarcze, łazienka, półpiętro: salon z kominkiem + garderoba, półpiętro: pokój, syplalnia, łazienka, poddasze: 2 pom. gospodarcze, - 550.000 zł



ŻÓRAWINA

działka 659 m², ogrodzona, dom: parter+ poddasze, na poddaszu 4 pokoje, łazienka, garderoba, balkon, wylane posadzki, gładzie gipsowe, ogrzewanie gazowe, parter: kuchnia, łazienka, salon, taras 90 m², okna plastikowe, parapety marmurowe, alarm cyfrowy, powierzchnia użytkowa 131 m², - 400.000 zł



ŻÓRAWINA

dom wolno stojący, pow. ok. 220 m², działka 2300 m², ogrodzona, drzewa owocowe, parter: kuchnia, 2 pokoje, łazienka, pomieszczenia gospodarcze, kotłownia, piętro: 4 pokoje, łazienka, strych nad całym domem, - 400.000 zł

53-117 Wrocław
ul. Skierniewicka 18
(budynek Navigi)
tel./fax 071/337-11-90
337-11-82, wew. 68

WYŁĄCZNOŚĆ
STRACHOCIN
działka o pow. 2270 m² z
ważnym pozwoleniem na
budowę, - 125.000 zł

WYŁĄCZNOŚĆ
KIEŁCZÓW
Dom wolno stojący o pow. 220
m², salon 45 m², kominek,
ogrzewanie podłogowe, spokoj-
na, cicha okolica, działka 2200
m², dom wykonany z materia-
łów ceramicznych, okna PCV,
dachówka cementowa, - 295.000 zł

WYŁĄCZNOŚĆ
OKOLICE WROCŁAWIA
Rezydencja z 1997 r., położona
pod lasem w ok. Trzebnicy, pow.
210 m² + poddasze do adaptacji,
działka 3000 m², garaż na dwa
samochody, teren ogrodzony,
dom wykonany z najwyższej
jakości materiałów, możliwość
dokupienia działki, - 549.000 zł

WYŁĄCZNOŚĆ
LOKAL SKLEPOWY
w centrum Wrocławia, pow. 29
m², plomba, witryna, media
miejskie, dobry standard
wykończenia, lokalizacja dobra
na sklep warzywny, kiosk
"Ruchu" lub biura, - 63.000 zł

WYŁĄCZNOŚĆ
BIELANY WROCŁAWSKIE
wolno stojący, pow. 200 m², 6
pokoi, budynek biurowo-
magazynowy o pow. 120 m²,
działka 2700 m², z możliwością
zabudowy mieszkaniowej,
- 699.000 zł

WYŁĄCZNOŚĆ
OBORNIKI ŚLĄSKIE
dom wolno stojący z 1992 r., pow.
użytkowa 140 m², pow. całkowita 250
m², podpiwniczony, ogrzewanie
gazowe, pełne uzbrojenie, salon z
kominkiem, garaż, dom zbudowany
z materiałów ceramicznych,
zagospodarowana działka 523
m², piękna okolica, - 379.000 zł

ZAKRZÓW
dwa niezależne mieszkania:
5 pokoi - pow. 89 m², 4 pokoje
- 79 m², ogrzewanie gazowe,
trzy garaże, cicha okolica,
- 340.000 zł

WROCŁAW - POŁUDNIE
dom w zabudowie bliźniaczej z lat
80., pow. 220 m², 6 pokoi,
ogrzewanie gazowe, część okien
PCV, działka 377 m², - 310.000 zł

KRZYKI - BOREK
nowy dom w zabudowie
szeregowej, 220 m², 7 pokoi,
salon 35 m², ogrzewanie
gazowe, działka 250 m²,
położony w bezpośrednim
sąsiedztwie parku, - 590.000 zł

OKOLICE UL. DŁUGIEJ
koło "Hitu", budynek biurowo-
wystawienniczy, pow. 3600 m²,
położony na działce 1,42 ha,
- 3.000.000 zł

WROCŁAW - POŁUDNIE
dom wolno stojący z 1999 r.,
ocieplony, okna PCV,
zamieszkały, do niewielkiego
wykończenia, działka 1000 m²,
- 320.000 zł (do negocjacji)

WROCŁAW - PÓŁNOC
budynek biurowo-produkcyjny,
170 m², magazyn 120 m²,
budynek mieszkalny 70 m², okna
PCV, działka 2000 m², komu-
nikacja miejska, - 360.000 zł

WYŁĄCZNOŚĆ
KRZYKI - BOREK
Rezydencja z 1990 r., pow. użytkowa 360 m², 12 pokoi, trzy
niezależne mieszkania + kawalerka w przyziemiu, trzy garaże,
ogrzewanie gazowe, lokalizacja dobra na cele mieszkalne i na
siedzibę firmy, - 890.000 zł

WYŁĄCZNOŚĆ
KRZYKI
proponujemy do wynajęcia mieszkania w nowych budynkach
z balkonami i tarasami w niskiej zabudowie, przy ul. Czekoladowej
i Wawrzyniaka, dobre połączenie komunikacyjne z Centrum, cena
np. 2-pokojowego mieszkania, 50 m², - 950 zł + liczniki; 60 m²,
- 980 zł + liczniki

WYŁĄCZNOŚĆ
GRUNT
o pow. 1,14 ha, położony na Krzykach w okolicach dworca PKP,
przy jednym z głównych ciągów komunikacyjnych (ul. Hubska),
teren zabudowany starymi budynkami produkcyjno-
magazynowymi, dwoma budynkami mieszkalnymi, pełne
uzbrojenie, cena do negocjacji.

DZIAŁKI BUDOWLANE od 8-15 a, cena 25 zł/m². Jeszkowice, tel. 071/318-02-40
DZIAŁKI BUDOWLANE w okolicy Żmigrodu, park krajobrazowy, rezerwat przyrody, uzbrojone - 12 zł/m². Żmigrod, tel. 071/385-37-60 wewn. 37, 0601/45-65-21 w godz. 8-17
DZIAŁKI SIEDLISKOWE 10 sztuk, prąd, telefon, woda, w Osoli, ceny 3-5 zł/m². Morzęcin Mały, gm. Oborniki Śląskie, tel. 071/310-61-82
GARAŻ blaszany z lokalizacją przy ul. Matejki, we Wrocławiu, - 4.000 zł. Wrocław, tel. 0603/79-13-21
GOSPODARSTWO ROLNE 10 km od Jeleniej Góry, + 2,5 ha gruntu, budynki do remontu kapitałowego, - 210.000 zł. Jelenia Góra, tel. 075/641-33-65 po godz. 19, 0604/40-85-90
GRUNT ROLNY pow. 2,70 ha, w jednym kawałku, - 20.000 zł. Częstocice, tel. 0605/51-22-39
GRUNT ROLNY pow. 3,02 ha - 6.000 zł/ha. Radłów, gm. Zawonia, tel. 071/315-72-65
GRUNT ROLNY o pow. 3,24 ha, kl. IV i V, w okolicy Srebrnej Góry, przy drodze asfaltowej - 7.000 zł/ha. Żąbkowice Śląskie, tel. 0605/94-65-17
KIOSK drewniany, wym. 5 x 3 m, - 1.000 zł. Leszno, tel. 065/520-50-93
KONTENER SOCJALNO - MAGAZYNOWY, - 3.500 zł. Wrocław, tel. 071/341-33-66, 0607/88-48-53
KUPIĘ DOM WOLNO STOJĄCY z dużą działką, w okolicy Obornik, Milicza, położony na uboczu, podpiwniczony, suchy, do 70.000 zł, tel. 071/314-21-75
KUPIĘ DOM może być do remontu, we Wrocławiu albo okolicy, w lesie albo pod lasem. Wrocław, tel. 071/322-68-21
KUPIĘ DOM W BUDOWIE w ok. Wrocławia. Wrocław, tel. 071/315-13-47
KUPIĘ DZIAŁKĘ SIEDLISKOWĄ w Żernikach Wrocławskich. Wrocław, tel. 071/363-45-88
KUPIĘ STODOłę lub oborę, poniemiecką, może być do remontu, prąd, woda, w okolicy Wrocławia, bez pośredników + grunt. Wrocław, tel. 071/322-68-21
KWACIARNIA, - 150.000 zł. Wrocław, tel. 0501/47-23-67
KWACIARNIA odstąpię za, - 20.000 zł. Wrocław, tel. 071/782-08-63
LOKAL GASTRONOMICZNY z pokojami gościnnymi, przy trasie Wrocław-Opole, odstępnę, - 50.000 zł. Opole, tel. 0605/06-84-02

LOKAL HANDLOWY 3 szt., o pow. 63, 54 i 78 m², w Żąbkowicach Śląskich, przy ul. Ziębickiej - 1.000 zł/m². Żąbkowice Śląskie, tel. 0605/94-65-17
LOKAL SKLEPOWY 40 m², w Ostrzeszowie, + mieszkanie o pow. 72 m², - 70.000 zł. Wrocław, tel. 071/785-70-49
LOKAL USŁUGOWO-MIESZKALNY pow. 103 m², w Legnicy, 3 pomieszczenia, łazienka, WC, po remoncie, możliwość prowadzenia działalności usługowej, - 53.000 zł. Wrocław, tel. 071/364-45-83, 0602/29-44-35
ŁĄKA 2 ha, pod lasem, w miejscowości Chwałowice, - 12.000 zł. Jelcz-Laskowice, tel. 071/318-14-57
MIEJSCA PARKINGOWE w garażu podziemnym, przy ul. Czajkowskiego, we Wrocławiu, - 13.300 zł (możliwe raty). Wrocław, tel. 071/780-30-10
MIESZKANIE 122 m², bezzwyzszowe, własnościowe, c.o. gazowe, działka 10 arów, garaż, przy głównej drodze, - 152.000 zł. Sosnowka, k. Karpacza, tel. 075/761-02-47, 075/755-20-53 do godz. 15
MIESZKANIE 1-POKOJOWE małe, I piętro, WC, parter, przy ul. Opolskiej, we Wrocławiu, własnościowe, - 38.000 zł. 50-014 Wrocław, ul. Opolska 132/3, po godz. 19
MIESZKANIE 2-POKOJOWE 36,6 m², łazienka, przedpokój, - 35.000 zł. Jeżyce Małe, k. Jordanowa, tel. 074/868-95-18
MIESZKANIE 2-POKOJOWE 42 m², w miejscowości Tomisław Śl., zabudowania gosp., wspólna część podwórka, bezzwyzszowe, - 35.000 zł. Milików, gm. Nowogrodziec, tel. 075/731-73-54
MIESZKANIE 2-POKOJOWE 32 m², w Środzie Śląskiej, I piętro, po remoncie, - 57.000 zł. Środa Śląska, tel. 071/317-31-58
MIESZKANIE 3-POKOJOWE o pow. 65 m² + 120 m² tarasu, rozkładowe, z telefonem, TV kablowa, na I piętrze, w budynku 4-piętrowym, - 139.000 zł, tel. 0603/18-56-75
MIESZKANIE 3-POKOJOWE M-4 własnościowe, w nowym budownictwie, po remoncie, pow. 61 m², - 90.000 zł. Kłodzko, tel. 074/865-82-02 po godz. 20, 0605/57-25-50
MIESZKANIE 3-POKOJOWE osiedle Sobieskiego, 54 m², cena 1.650 zł/m². Olawa, tel. 071/313-86-64
MIESZKANIE 3-POKOJOWE 61 m², z garażem, w Otmuchowie, - 62.000 zł. Otmuchów, tel. 077/431-40-20
MIESZKANIE 3-POKOJOWE z garażem, w Strzelcach Opolskich, wysoki standard, 64

m², balkon typu loggia - 1.200 zł/m². Strzelce Opolskie, tel. 0607/17-76-07
MIESZKANIE 3-POKOJOWE rozkładowe, słoneczne, 60 m², na I piętrze, duży balkon, - 85.000 zł. Wierzbno, tel. 071/303-04-74
OBIEKT PRZEMYSŁOWY wolno stojący, pow. 146 m², plac 845 m², przy ul. Słowackiego, w Głogowie, - 50.000 zł. 67-200 Głogów, ul. Słowackiego 13-15
OŚRODEK WYPOCZYNKOWY sportowo-rekreacyjny, pensjonat, bar, kawiarnia, 600 m², + stajnia na 30 koni, + 38 ha gruntu rolnego, - 530.000 zł. Nowogrodziec Pomorski, woj. gorzowskie, tel. 0600/25-95-54
PARTER WILLI w centrum Sobótki, do remontu, pow. 120 m², dodatkowo osobna część usługowa, możliwość negocjacji, - 98.000 zł. Sobótka, tel. 071/390-35-52, 0604/44-11-93
PAWILON HANDLOWY wolno stojący, - 15.000 zł. Gliwów, tel. 074/837-80-12
PAWILON HANDLOWY 191 m², po remoncie, wszystkie media, działka 1325 m², własnościowy, przy przejściu granicznym z Czechami, w Świeradowie Zdroju, - 230.000 zł. Zabrze, tel. 032/217-19-63
POŁOWA DOMU parter, osobne wejście, do remontu, ogród, budynek gospodarczy, w Gaju Oławskim, 3 km od Olawy, przy trasie Olawa-Strzelin, - 34.800 zł. Gaj Oławski, tel. 0601/41-85-88
POŁOWA DOMU W ZABUDOWIE BLIŹNIACZEJ 200 m², - 350.000 zł. Wrocław, tel. 071/354-24-38
POMIESZCZENIA BIUROWO-USŁUGOWE o pow. 171,6 i 218,8 m², przy ul. Czajkowskiego, we Wrocławiu - 1.800 zł/m² + VAT. Wrocław, tel. 071/780-30-10
POSZUKUJĘ DO WYNAJĘCIA LOKALU handlowego, o pow. ok. 50 m², we Wrocławiu lub Oleśnicy. Jelcz-Laskowice, tel. 071/318-32-22
POSZUKUJĘ DO WYNAJĘCIA LOKAL 40 m², Śródmieście, Stare Miasto. Wrocław, tel. 071/353-11-72
ZAMIENIĘ MIESZKANIE 1-POKOJOWE własnościowe, 28 m², I piętro, nowe, w centrum Żąbkowic Śl. - na mieszkanie w Strzelinie, tel. 0606/65-19-16, 0608/32-67-90
ZAMIENIĘ MIESZKANIE 2-pokojowe, lokatorskie, 50 m², w Lubinie - na mieszkanie 3-pokojowe, lokatorskie, w Ścinawie. Ścinawa, tel. 076/843-66-68
ZAMIENIĘ MIESZKANIE 36 m² - na dom do remontu lub w stanie surowym, w okolicach Wałbrzycha. Wałbrzych, tel. 074/664-95-07

Humor Auto Giełdy

Auto pod chmurką

Kowalski zawsze parkował swój samochód „pod chmurką”, więc dla ochrony przed złodziejami umieszczał za szybą kartkę o treści: brak paliwa, silnika i akumulatora. Któregoś ranka ujrzał za wycieraczką kartkę z napisem: „To i koła nie będą ci potrzebne”.

W autobusie

W autobusie naprzeciw siebie siedzą starszy pan i młoda, wyzywająca urody kobieta. W pewnym momencie mężczyzna kładzie kobiecie rękę na kolanie.

- Proszę pana, pan się pomylił!
- Tak? To nie pani kolano?

W samolocie

Małżeństwo leci po raz pierwszy samolotem. Żona, wyraźnie podekscytowana, siada przy oknie.

- Zobacz kochanie, jakie piękne widoki! Ci ludzie na dole wyglądają zupełnie jak mrówki!
- Nie kochanie, to mrówki - odpowiada mąż. Jeszcze nie wystartowaliśmy!

Henry Ford

Rzecz ponoć zdarzyła się przed wojną. Henry Ford bawił wówczas w Paryżu. Gdy wychodził rano z hotelu, konkurencja podstawiła pod hotel Chevroleta, który wyglądał prawie identycznie jak jego własny samochód. Ford wsiadł do wozu. Oczywiście natychmiast zrobiono mu zdjęcie. Nazajutrz ukazało się ono w amerykańskich gazetach z podpisem: Nawet Henry Ford jeździ Chevroletem!

NAJWIĘKSZE WARSZAWSKIE BIURO PRZEDSTAWICIELSTWO REGIONALNE WE WROCŁAWIU



WROCŁAW- KRZYKI: Do wynajęcia obiekt na siedzibę firmy lub biuro, 171 m², wysoki standard, budynek po remoncie i przebudowie, obszerny parking, możliwość wynajęcia hali magazynowo-produkcyjnej 360 m², cena ofertowa 25 zł/m²



OLEWA - dom w zabudowie szeregowej (skrajny), pow. 240 m², działka 417 m², częściowo wykończony, okna drewniane, c. o. rozproszony, prąd, cena 280.000 zł



WILCZYN LEŚNY: Do sprzedania działka budowlana 2350 m², uzbrojona (woda, energia), bardzo atrakcyjnie położona, w pobliżu dużego kompleksu leśnego, pozwolenie na budowę, projekt w cenie działki, w sąsiedztwie siedem działek z identycznym projektem zabudowy, cena ofertowa 25 zł/m²



WROCŁAW - POŁUDNIE: dom wolnostojący, przedwojenny, po kapitalnym remoncie i rozbudowie, 7 pokoi, 3 łazienki, sauna, garaż, działka 850 m², kanalizacja c. o. gazowe, cena do uzgodnienia



WROCŁAW-WIDAWA: dom wolnostojący, parterowy do wykończenia, pow. 140 m², trzy kondygnacje (poddasze użytkowe), 5 pokoi, 2 łazienki, kuchnia, taras, garaż, szyby antywłamaniowe, działka 1015 m², energia, gaz, woda, przewody inst. alarmowej, cena 250.000 zł



WROCŁAW - POŁUDNIE: dom wolno stojący pow. 255 m², 5 pokoi, dół: salon, pokój, kuchnia, toaleta, góra: 3 pokoje, łazienka, budynek podpiwniczony na działce 800 m², ładny ogród, cena 650.000 zł



WROCŁAW - KRZYKI: dom wolnostojący pow. 276 m², na działce 1000 m², indywidualny projekt, 3 kondygnacje, 7 pokoi, 2 łazienki, 2 garaże 2 bramy wjazdowe (jedna otwierana pilotem), 2 balkony, taras 36 m², dom podpiwniczony, ogrzewanie gazowe, cena 1.100.000 zł



WITCZYCE - PSIE POLE: dom wolno stojący, pow. 300 m², 6 pokoi + poddasze do adaptacji 100 m², działka 900 m²



WROCŁAW-KRZYKI: Do wynajęcia ogrzewana hala 360 m², wewnątrz moduł biurowo-socjalny 60 m², dogodny dojazd, także TIR, cena ofertowa: hala 12 zł/m², biuro 20 zł/m²



WROCŁAW - WOJNÓW: dom w zabudowie szeregowej (skrajny), pow. 160 m², działka 230 m², 4 kondygnacje, 5 pokoi, 2 kuchnie, możliwość zagospodarowania poddasza, okna PCV, rolety, dachówka ceramiczna, prąd, woda, gaz, kanalizacja, stan surowy zamknięty, cena 270.000 zł



WROCŁAW-KOWALE: Do wynajęcia nowy obiekt: hala magazynowa 330 m² wraz z pomieszczeniami biurowo-mieszkalnymi, parter 120 m², piętro 110 m² 4 pokoje, kuchnia, łazienka, użytkowe poddasze - osobne wejście, działka 1000 m², plac manewrowy, cena ofertowa: biuro 20 zł/m², hala 12 zł/m², możliwość kupna całości, cena 750.000 zł



WROCŁAW - KRZYKI: do wynajęcia moduły biurowe 165 m², z zapleczem socjalnym, w budynku o wysokim standardzie, okablowanie strukturalne, dowolna liczba linii telefonicznych, klimatyzacja parking, cena 27 DEM/m²



OKOLICE WOJNOWA: dom wolnostojący, pow. 270 m², na działce ok. 2000 m², 4 pokoje, kuchnia, łazienka, w.c., poddasze 140 m² do zagospodarowania, media: prąd, woda, okna PCV, cena 230.000 zł



WROCŁAW - BROCHÓW: dom w zabudowie szeregowej (środkowy), pow. całk. 250 m², na działce o pow. 256 m², 3 kondygnacje, 5 pokoi, 2 kuchnie, 2 łazienki, 2 W-C, 3 balkony, garaż, pomieszczenie gospodarcze, kanalizacja miejska, ogrzewanie gazowe, budynek ocieplony, cena 290.000 zł



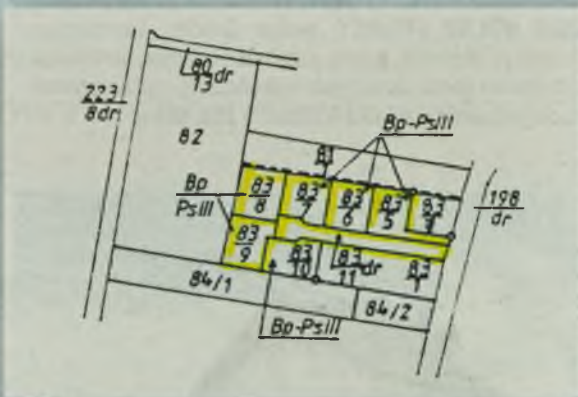
WROCŁAW - POŁUDNIOWY WSCHÓD: budynek biurowy o pow. 457 m², działka 1700 m², teren ogrodzony, oświetlony, zagospodarowany, parking, cena 680.000 zł



DOMEK CAŁOROCZNY, w Górach Sowich, koło Sokolca, nowy, wolno stojący, pow. 150 m², do małego wykończenia - na działce 3000 m², położonej przy lesie, nad strumieniem, - 190.000 zł lub zamiana na dom do remontu we Wrocławiu.



DZIAŁKA ROLNA, 0,45 ha, z помещением gospodarczym, koło Wrocławia, położona koło lasu i asfaltu, oczko wodne, 10 km za Kielczowem, - 25.000 zł



DZIAŁKA BUDOWLANA w Śliwiczach koło Kielczowa, 800 m², uzbrojenie w drodze, ulga budowlana, - 29.000 zł

• **DZIAŁKA REKREACYJNA** w górach koło Sokolca, Rzeczki, o pow. 2000 m², nad strumykiem, - 10.000 zł

• **DZIAŁKA REKREACYJNO-BUDOWLANA** o pow. 50000 m², w górach koło Walimia, przy lesie, piękne okolice, uzbrojenie, - 5 zł/m



SPRZEDAM DOM:

Różanka - dom dwurodzinny, pow. 670 m² s.s.z.o. oraz przyziemie 290 m², działka 900 m², cena do negocjacji.



SPRZEDAM DOM:

Kielczów-Wilczyce - domy Beata, typu dworek s.s.z.o. pow. 190 m²/1.200 m² już od 220.000 zł

AGENCJA NIERUCHOMOŚCI
50-252 Wrocław, ul. św. Wincentego 7
tel. fax 071/328-91-91

apartament

KUPNO - SPRZEDAŻ - WYNAJEM

**Rzeczoznawca majątkowy -
kompleksowa wycena nieruchomości dla:**

- Banków
- Spółdzielni mieszkaniowych
- Mienie zabezpieczenia i inne
- Urzędów skarbowych
- Dla potrzeb spadkowych

TO NIE POMYŁKA - TYLKO U NAS TAK TANIE MIESZKANIA I DOMY

MIESZKANIE 1-POKOJOWE:

• Górnickiego - 27 m², parter, niska zabudowa 65.000 zł

MIESZKANIE 2-POKOJOWE:

• Grabiszyńska - 44,2 m², 1. piętro, niska zabudowa, wysoki standard 99.000 zł

MIESZKANIA 3-POKOJOWE:

• Bajana - 68 m², 1/4 p., ładne 135.000 zł

• Czarnieckiego - 62,5 m², zadbane, balkon 119.000 zł

• Chorwacka - 54 m² 3/4 p., rozkładowe 118.000 zł

• Drzewieckiego - 61 m² 3/3 p., rozkładowe, balkon 109.000 zł

• Dzielna - 60 m², 1 piętro, balkon 129.000 zł

• Krasieńskiego - 88 m², 1. piętro, po remoncie, przestrzenne 160.000 zł

• Pilczycka - 59 m², rozkładowe, balkon, niska zabudowa 105.000 zł

• Zegadłowicza - 56,8 m², rozkładowe, balkon 115.000 zł

DO WYNAJĘCIA MIESZKANIE WILLOWE

• Różanka - 75 m², 2-pokojowe, na parterze, komfortowe 1.600 zł

DO WYNAJĘCIA LOKAL HANDLOWY:

• św. Wincentego - 30 m², parter, witryny, wysoki standard 1.600 zł

SPRZEDAM LOKAL HANDLOWY:

• okolice placu Grunwaldzkiego - 340 m² +100 m² piwnic, parter 850.000 zł

DO WYNAJĘCIA INNE:

• okolice Rynku - 120 m², całe piętro 40 zł/m²



BIURO OBROTU LOKALAMI I NIERUCHOMOŚCIAMI

Wrocław, pl. Powstańców Śląskich - pawilon „RONDO”

tel. 071/782-50-90, 338-16-94

Oferujemy usługi w zakresie wyceny gruntów i nieruchomości - kompleksową obsługę prawną

LICENCJA ZAWODOWA NR 2111



CZŁONEK DOSPON ORAZ DOLNOŚLĄSKIEJ IZBY GOSPODARCZEJ



DOM WOLNO STOJĄCY, południowe okolice Wrocławia, nowoczesny, komfortowy, z bloczków keramzytowych, powierzchnia 220 m², salon, kominek, 5 pokoi, kuchnia, 2 łazienki, kotłownia, garaż, atrakcyjnie wykończony, działka 800 m², - **370.000 zł**



DOM WOLNO STOJĄCY, okolice Sobótki, komfortowy, 3 pokoje, kuchnia, salon, kominek, łazienka, kotłownia, miejsce na garaż, atrakcyjnie wykończony, piękne drzewa, spokojna okolica, działka 1000 m², - **250.000 zł**



SZEREGÓWKA, Wrocław - Karłowice, stan surowy zamknięty, powierzchnia 180 m², salon, 3 sypialnie, 2 łazienki, poddasze użytkowe 30 m² z oknami połaciowymi, taras, dachówka, ładny ogródek, sąsiedztwo ogródków działkowych, działka 200 m², - **320.000 zł**



DOM, Wrocław - Krzyki, na firmę lub dla dwóch rodzin, 6 pokoi, 2 kuchnie, 2 łazienki, kotłownia, pomieszczenie techniczne, pralnia, suszarnia, garaż, atrakcyjna cena, - **400.000 zł**



DOM W TRAKCIE BUDOWY, okolice Wrocławia - 35 km, interesujący projekt, 6 pokoi, kuchnia, 2 łazienki, działka 5000 m², zalesiona drzewami iglastymi i brzozą, ogrodzona, graniczy z lasem i prywatnymi stawami, spokojna okolica, dobry dojazd, - **150.000 zł**



DOM WOLNO STOJĄCY, okolice Wrocławia - 8 km, salon, 6 pokoi, kuchnia, jadalnia, łazienka, przyłącza wody, energii, telefonu, dach dwuspadowy, przygotowany pod dachówkę, garaż, działka 1000 m², ogrodzona, - **150.000 zł**



DOM WOLNO STOJĄCY, północna okolica Wrocławia, komfortowy dworek, kuchnia z jadalnią, urządzona, salon z kominkiem, 3 sypialnie, poddasze, strych, garaż, ładna działka z dużą ilością nasad, - **530.000 zł**



DOM, Wrocław, na firmę, 3 kondygnacje po 190 m² każda, możliwość dobudowy czwartej kondygnacji według projektu, łączna powierzchnia ok. 570 m², budynek z lat siedemdziesiątych, ładna lokalizacja, wszystkie media, działka 1200 m², osobny parking na 30 aut, - **1.500.000 zł**



DOM JEDNORODZINNY, okolice Wrocławia 7 km, do małego wykończenia, interesujący projekt, 4 pokoje, salon, kuchnia, jadalnia, 2 łazienki, spiżarnia, kotłownia, garaż, działka 700 m², graniczy z parkiem i rzeczką, spokojna okolica, - **280.000 zł**



DOM BLIŹNIAK, Wrocław - Karłowice, stan surowy zamknięty, projekt indywidualny, przyłącza, podpiwniczony, salon, kuchnia, jadalnia, 3 sypialnie, łazienka, poddasze ok. 40 m², pełna wysokość, pomieszczenie techniczne, garaż, działka 200 m², - **200.000 zł**



DOM PONIEMIECKI, Wrocław - Psie Pole, na firmę, po kapitalnym remoncie, powierzchnia 250 m², 6 pokoi, 2 łazienki, taras 40 m², kominek, nowe ogrodzenie, parking 500 m², garaż, działka 4500 m², zagospodarowana, bardzo dobra lokalizacja, nowy magazyn, ocieplony, o powierzchni 200 m², - **790.000 zł**



Spółdzielnia Mieszkaniowa

USTRONIE

50-376 Wrocław, ul. J. H. Wróńskiego 14
tel./fax 071/328-47-85, 328-10-15



NOWA INWESTYCJA: ul. Badury - Strachocin

- prowadzimy nabór chętnych na nowo projektowany budynek mieszkalny, zlokalizowany wśród zabudowy jednorodzinnej i starodrzewia
- mieszkania 32, 33, 42, 46, 49, 54, 55, 60 i 64 m² z wykończeniem i białym montażem
- garaże w przyziemiu
- możliwość wpłat w ratach, ulga budowlana, pomoc w uzyskaniu kredytu
- cena - 2.500 zł/m²
- możliwa aranżacja większych mieszkań
- budynek kameralny (parter, piętro i poddasze)

Spółdzielnia Mieszkaniowa

KAMIENIEC

50-376 Wrocław, ul. J. H. Wróńskiego 14
tel./fax 071/328-47-85, 328-10-15

DOMKI JEDNORODZINNE WOLNO STOJĄCE

LOKALIZACJA:

Kamieniec Wrocławski, ul. Kolejowa
Domki parterowe z poddaszem użytk.
Powierzchnia działki - 1.000 m²
Powierzchnia użytkowa - 154 - 233 m²
parter + poddasze

TERMIN: 2001 - 2002 r.



Budowa w stanie surowym zamkniętym wraz ze stolarką okienną, przyłączami, elewacją, drogami, chodnikami i ogrodeniem zewnętrznym.

Wartość domku: stan surowy zamknięty + działka uzbrojona 1.000 m² = 284 - 357 tys. zł.
Na osiedlu wykonano drogi, chodniki, oświetlenie i pełne uzbrojenie podziemne.



**PŁATNOŚĆ W RATACH. ULGA BUDOWLANA.
UPROSZCZONA PROCEDURA KREDYTOWA.**
<http://www.ustronie.o.k.pl/kamieniec>

Likwidacja palenia w 15 minut, testy alergiczne bez nakłuć, odczulanie alergii na stałe – to możliwe!

APARATURA BIOREZONANSOWA “BICOM” MOŻE WIELE POMÓC

Medycyna biorezonansowa, zwana też biofizyczną, coraz mocniej „wchodzi” w nasze życie. Pewnie nie wszyscy wiedzą, co to takiego. Jest to gałąź nauki, która wykorzystuje osiągnięcia fizyki i biologii, a także chemii. Nie powoduje ona żadnych skutków ubocznych, jest bezinwazyjna i bezpieczna, a jednocześnie bardzo skuteczna w leczeniu wielu schorzeń i likwidacji uzależnień. Medycyna biofizyczna zaliczana jest do tzw. medycyny komplementarnej i wykorzystuje zjawisko biorezonansu magnetycznego. W oparciu o to zjawisko niemiecki naukowiec prof. Brügemann skonstruował w Instytucie w Monachium aparat komputerowy o nazwie „BICOM”. Aparatura ta dzięki swej zaskakującej skuteczności zyskała w krajach zachodnich, szczególnie w Niemczech i USA, ogromną popularność i uznanie również w środowisku lekarskim wspomagając leczenie kliniczne.

Również we Wrocławiu polscy pacjenci mają możliwość skorzystania z dobrodziejstw tej metody terapeutycznej, gdyż już od 7 lat działa **Centrum Medyczne “BICOM” przy ul. B. Chrobrego 35, tel. 0-71/329-33-70.**

Likwidacja palenia na stałe w ciągu 15 minut.

Wychodząc naprzeciw tendencjom XXI WIEKU walki z nalogiem palenia tytoniu Centrum Medyczne “BICOM” opracowało rewelacyjną metodę likwidacji tego uzależnienia. Bez względu na ilość wypalanych dziennie papierosów oraz staż palenia, skuteczność tej metody jest tak wysoka, że wystarczy podać się tylko jednej terapii trwającej ok. 15 minut, by na zawsze porzucić palenie. Zabieg wykonywany przez lekarza

przy pomocy aparatury “BICOM” prowadzi do wygaszenia głodu nikotynowego, likwidując jednocześnie odruch sięgania po papierosa. Zabieg oczyszcza organizm z zaległych toksyn i nikotyny oraz reguluje przemianę materii, zapobiegając tyciu i nadmiernej łaknieniu po rzuceniu palenia.

Terapia ma następujący przebieg. Przed wejściem do gabinetu lekarskiego pacjent wypala pół ulubionego papierosa. Niedopalek wraz z popiołem jest umieszczany w specjalnej elektrodzie kubkowej, którą lekarz podłącza do komputera “BICOM”. Podczas 15 minutowej terapii pacjent przykłada dłoń na elektrody (płytki) magnetyczne, które są także sprzężone z komputerem i w ten sposób jest wprowadzana blokada na tytoń, czyli swoiste odczulenie organizmu od nikotyny. Następnie trwałe porzucenie nalogu. Na 10 osób korzystających z terapii aż 9 porzuca palenie już po tej jednej wizycie.

Bezbolesne testy na 300 alergenów bez nakłuć oraz odczulanie alergii na stałe.

“BICOM” to nie tylko walka z nalogiem tytoniowym. W podobny sposób i z tak samo rewelacyjnym skutkiem odczuła się alergie. Odczulenie jest trwałe i jednocześnie uodparnia organizm na przeziębienia i grype. Nim jednak przystąpimy do odczuleń, najpierw musimy wykonać testy alergiczne. Tradycyjnie wiązało się to z nakłuciami i nacięciami skóry. Teraz komputer “BICOM” może całkowicie bezpiecznie i zupełnie bezbolesnie, bo bez nakłuć i nacięć skóry, przetestować aż 300 alergenów. Wynik uzyskuje się natychmiastowo, po czym można od razu przejść do odczu-

lania alergii. Jest to szczególnie ważne dla dzieci, które boją się nakłuć skóry lub pobierania krwi. Tutaj dziecko się uśmiecha!

Zwalczanie wielu trudnych chorób przy pomocy aparatu “BICOM”.

Metoda biorezonansu zwalcza również inne, nawet najtrudniejsze schorzenia. Do Centrum Medycznego we Wrocławiu przy ul. B. Chrobrego 35 trafiają często ci, dla których “BICOM” jest ostatnią nadzieją – dzieci z porażeniem mózgowym, wrzodowcy, ludzie cierpiący na poważne nerwice, depresje czy przewlekłe choroby, takie jak np. przerost prostaty, cukrzyca, choroby tarczycy, nadciśnienie, astma, reumatyzm, łuszczyca, bielactwo, bulimia, anoreksja, anemia, bezpłodność, impotencja, moczenie nocne i wiele innych. Równie skutecznie “BICOM” przyczynia się do zwalczania różnych uzależnień, np.: hazard, lekomania, alkoholizm, narkotykomania itp. Wspaniałe efekty dają też terapie przeciw otyłości – gwarantując kompleksowe odchudzanie i spalanie tłuszczu.

Na czym to polega?

Aparat “BICOM” to po prostu komputer, który posiada programy leczące aż 1000 różnych schorzeń. Został on skonstruowany w oparciu o model zdrowego człowieka, którego organizm posiada prawidłowe drgania biorezonansowe. Na dowód ich istnienia mamy badanie drgań serca-EKG, czy mózgu-EEG. Komputer “BICOM” analizuje drgania pacjenta przesyłane poprzez elektrody, oddziela drgania chorobowe (patologiczne), filtru-



je je, przetwarza i przesyła z powrotem do organizmu już w uzdrowionej formie likwidując proces chorobowy oraz jego przyczynę.

Laserowe upiększanie – bezbolesnie i bezkrwawo. Lekarze specjaliści: chirurg, ginekolog, kręgarz i irydolog.

W Centrum Medycznym “BICOM” we Wrocławiu przy ul. B. Chrobrego 35 przyjmują także lekarze chirurdzy, którzy przy pomocy lasera usuwają bezkrwawo brodawki, tatuaże, kurczaki, wszelkie narośla skórne, znamiona, odciski, kłykciny, rozszerzone naczynka (pajączki) itp.

Przyjmuje również specjalista ginekolog-cytolog, który stosuje nowoczesne metody leczenia, np. chemiczne i laserowe usuwanie nadżerek (bez wypalania!).

Analizy chorób z tęczówki oka dokonuje zaś doktor IRYDOLOG, który leczy ziołami.

Natomiast wszelkie dolegliwości związane z narządami ruchu i kręgosłupa, np.: bóle, lumbago, dyskopatie itp., zwalczy KRĘGARZ-masażysta. Całodobowo można dokonać wszyski ESPERALU.

Turbo-SOLARIUM i odchudzanie komputerowe.

W Centrum Medycznym “BICOM” można nie tylko pozbyć się wielu dolegliwości zdrowotnych, ale także poprawić swój wygląd i samopoczucie. Pomocą w tym TURBO-SOLARIUM, dzięki któremu można w krótkim czasie uzyskać piękną i zdrową opaleniznę (NAJ-TANIEJ w mieście!). Kto ma kłopoty z otyłością i cellulitem może skorzystać z odchudzania komputerowego, czyli elektrostymulacji. Jest to przyjemny masaż poszczególnych partii mięśni wykonany przy pomocy niemieckiego urządzenia komputerowego. 20 minutowa stymulacja mięśni elektrodami zastępuje dwugodzinny trening na siłowni.

Sklep – ziołoleki i kosmetyki.

Na miejscu jest też sklep zdrowych leków, ziołoleków i kosmetyków: mikroelementy-pierwiastki życia prof. Podbielskiego (TP 1, TP 2) oraz kosmetyki na bazie mikroelementów, chrząstka rekina, „CITRO-SEPT”, SPALACZE TŁUSZCZU, „L-KARNITYNA”, „CHITININ”, świece Indian Hoppi, chińskie bańki bezogniowe, kubki magnetyczne, chińskie zioła odchudzające, herbaty odchudzające i oczyszczające, kosmetyki na bazie peruwiańskich ziół Ojca Szeligi (szampony i odżywki do włosów, kremy itp.). Centrum jest licencjonowanym dystrybutorem VILCACORA (peruwiańskich i andyjskich ziół Ojca Szeligi z LONDYN). Udzielamy bezpłatnych konsultacji lekarskich i przyjmujemy zamówienia na zioła z 15% RABATEM.

Centrum Medyczne “BICOM”, Wrocław, ul. B. Chrobrego 35. Rejestracja telefoniczna pod nr. tel (0-71) 329-33-70.

LIKWIDACJA PALENIA

Rzucisz palenie na stałe już po pierwszej wizycie u lekarza - tylko 59 zł

NIEMIECKA APARATURA “BICOM” (biorezonans) + UZNANI LEKARZE

ALERGIE - bezbolesne TESTY (bez nakłuć, natychmiastowo, 300 alergii), trwałe odczulanie, ASTMA.

SKUTECZNIE, BEZOPERACYJNIE: prostata, tarczyca, wrzody, nerwice, anoreksja, bulimia, migreny, nadciśnienie, cukrzyca, reumatyzm, bielactwo, łuszczyca, moczenie nocne, depresje, inne trudne choroby.

IMPOTENCJA (viagra), bezpłodność, stres.

NAŁOGI, wszystkie, np. lekomania, hazard, itp. wszyski (całodobowo)

GINEKOLOGIA (specjalista): leczenie nadżerek bez wypalanek, antykoncepcja.

BEZKRWAWIE usuwanie LASEREM brodawek, tatuaży, odcisków itp.

KRĘGARSTWO skrzywienia, bóle, lumbago, dyskopatie itp.

IRYDOLOGIA lekarska analiza chorób z tęczówki oka.

ODCHUDZANIE komputerowe (cellulitis), spalacze tłuszczu, chrom.

SKLEP: ziołoleki, pierwiastki prof. Podbielskiego, L-kamityna, chitinin, dtrosept, kosmetyki, VILCACORA.

Centrum Medyczne “BICOM”, Wrocław, ul. Chrobrego 35

PRZYJAZNE CENY (071) 329-33-70





RENT A CAR

Wynajem Limuzyn

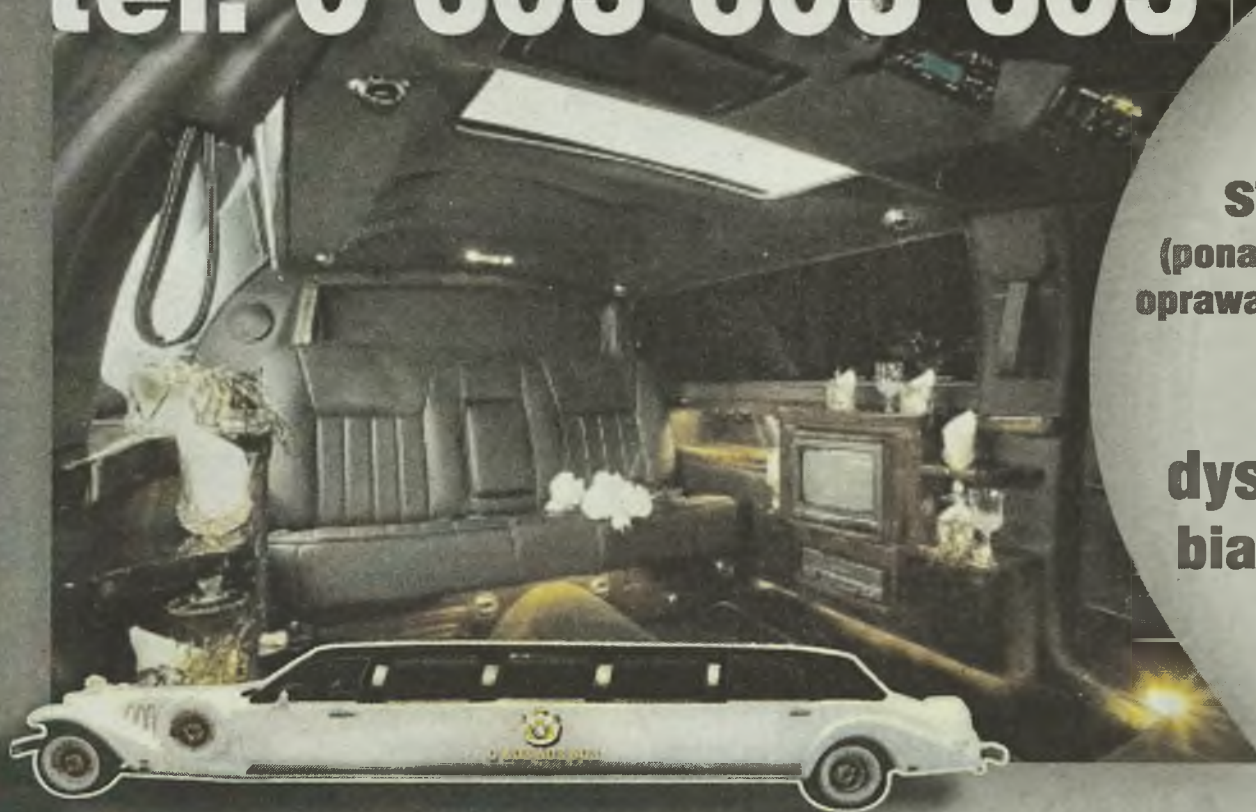


tel. 0 603 603 603

**kompleksowa
obsługa
ślubów**

strojenie kościołów
(ponad pół tysiąca róż w kościele)
oprawa muzyczna (np. gra na skrzypcach)

**Do Państwa
dyspozycji limuzyny:**
białe, czarne i srebrne
z szoferem,
klimatyzacją, tv,
wideo, barkiem,
lodówką, jakuzzi

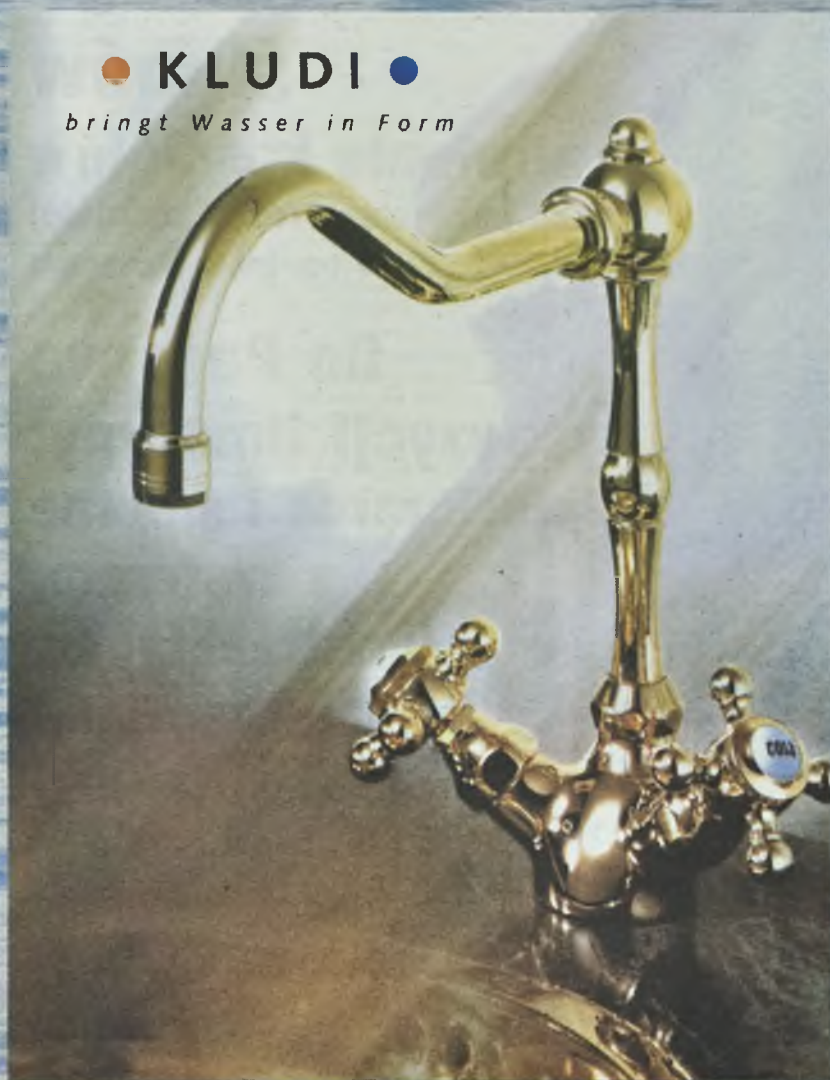




53-601 Wrocław, ul. Tęczowa 25
tel./fax 071/342-30-85
53-602 Wrocław, ul. Tęczowa 22
tel./fax 071/372-32-06

ARMALUX

wyposażenie łazienek



FIRMA ARMALUX

jak sama nazwa wskazuje, zajmuje się kompleksowym wyposażeniem łazienek oraz fachowym doradztwem. Posiadamy bardzo bogatą ofertę baterii, kabin, wanien, akcesoriów łazienkowych oraz nowoczesne systemy do instalacji podwieszanych toalet, umywalek i bidetów firmy „Gerberit”. Zapraszamy do współpracy projektantów, instalatorów oraz wszystkich zainteresowanych nowoczesnym i funkcjonalnym wyposażeniem łazienki.

KOMBUD - KOMINKI

OFERUJEMY:

- wkłady kominkowe
DOURE, FONTE FLAMME
- obudowy kominkowe
wg wzorów francuskich
- systemy rozprawdzeń
ciepłego powietrza (DPG)
- piece wolno stojące
- parapety, blaty, stopnie schodowe
z marmurów, granitów, konglomeratów



Wrocław, ul. Karmelkowa 41 (pawilon 11)
tel. 071/364-38-00 wew. 272

Kłodzko, ul. Połabska 22
tel. 074/865-93-88

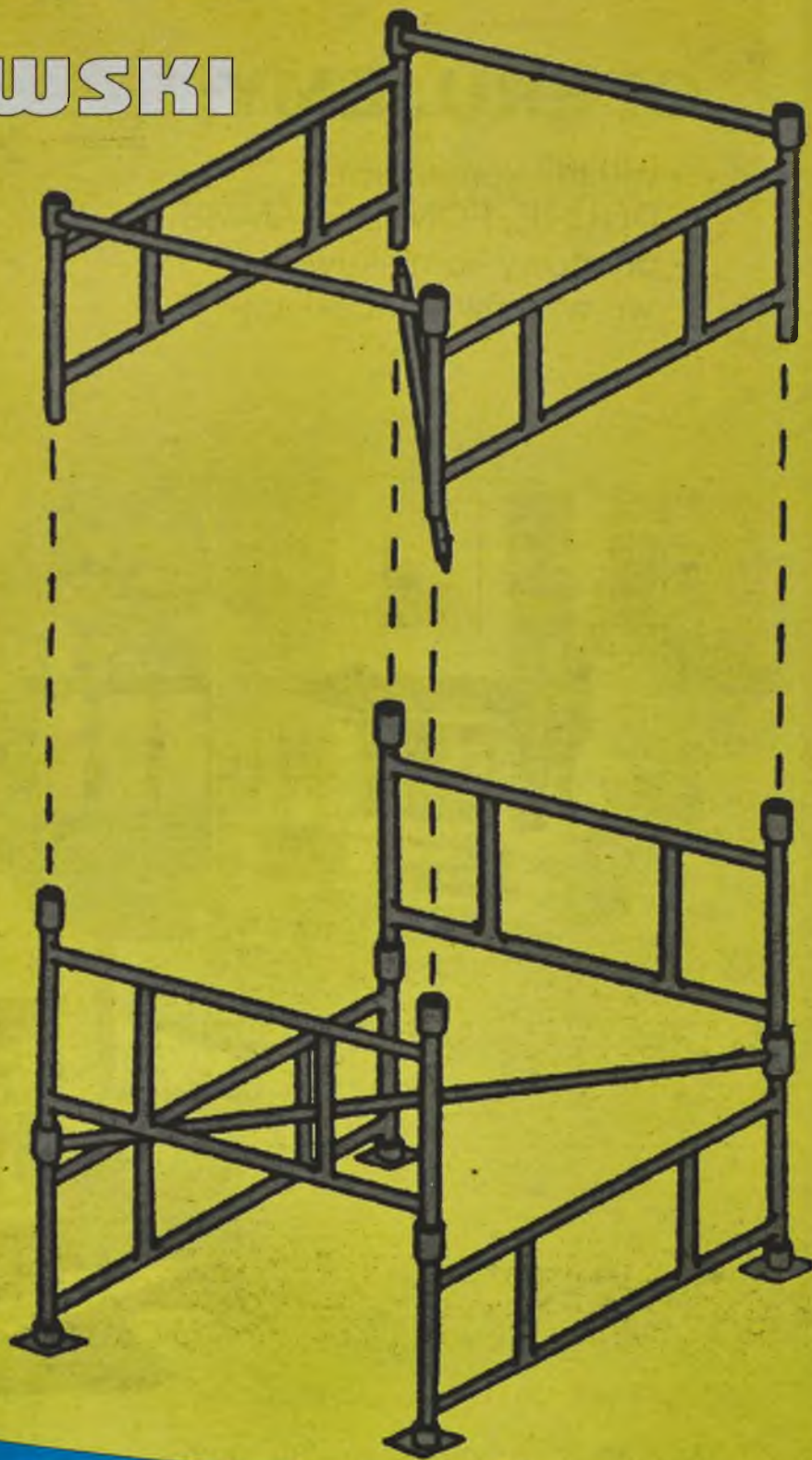
Lubin, ul. J. Słowackiego 22
tel. 076/846-76-66

<http://www.kombud-kominki.pl>

RUSZTOWANIA

RUROWE

TYP WARSZAWSKI



Producent od 1968 r.

Firma "SŁAMET"

54-105 Wrocław, ul. Północna 5

tel. 071/354-37-97

Blachodachówka
ELEGANT od 19,50 zł/m²



PP2 od 16,90 zł/m²



BPD 18 od 18,00 zł/m²



BPE 18 od 18,00 zł/m²



VVP 18 od 18,20 zł/m²



EKONOMI od 18,30 zł/m²



SUPER 40 od 22,00 zł/m²



TR 45 od 24,40 zł/m²



VP 45 od 24,40 zł/m²



VVP 45 od 24,50 zł/m²



TR 128 cena do negocjacji



BORGA®

SZWEDZKI PRODUCENT:

- BLACHY DACHOWE; TRAPEZOWE
- HALE STALOWE
- KSZTAŁTOWNIKI
- SYSTEMY RYNNOWE
- FOLIE DACHOWE

AUTORYZOWANY PRZEDSTAWICIEL
52-319 WROCŁAW, ul. KARMELKOWA 41
tel./fax (071) 364 38 00 W. 329, 280
pawilon 11, piętro 1.

ZAPYTAJ EKSPERTA...

Prawnik radzi

Ille samochodów można sprowadzić do kraju? Czy są tu jakieś ograniczenia?

**Józef Ignasik
Zabrze**

**Odpowiada radca prawny
Grażyna Mikulska**



Nie ma żadnych ograniczeń, jeżeli chodzi o liczbę sprowadzonych samochodów, pod warunkiem, że na każdy pojazd będzie aktualny, formalny dokument nabycia pojazdu oraz zostaną uiszczone wszelkie obowiązujące opłaty i należności związane z wprowadzeniem samochodu na obszar Polski.

Celnik radzi

Jakie rzeczy można zabrać ze sobą, wyjeżdżając za granicę, nie narażając się na atarg z celnikiem?

**Krzysztof Jędrzejczyk
Kalisz**

**Odpowiada
specjalista ds. celnych
Waldemar Laurowski**



Wyjeżdżając za granicę w podróż turystyczną czy służbową, zabieramy ze sobą rzeczy niezbędne nam podczas podróży.

W aktualnym prawie celnym wyszczególniono, co należy rozumieć przez rzeczy osobistego użytku podróżnych (załącznik nr 32 do Rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie procedur uproszczonych (Dziennik Ustaw nr 147/97 poz.989). Rzeczy te można podzielić na następujące grupy:

- rzeczy osobistego użytku tj. ubrania, artykuły toaletowe, biżuteria osobista,
- sprzęt elektroniczny, elektryczny "przenośny", tj. przenośne radioodbiorniki, telewizory, gramofony, maszyny do pisania, komputery osobiste itp.,
- sprzęt fotograficzny: aparaty fotograficzne, kamery video itp.,
- sprzęt sportowy i wyposażenie: namioty, sprzęt wędkarski, sprzęt alpinistyczny, rowery, łódki, kajaki itp.,
- przenośne aparaty do dializy i podobny sprzęt medyczny
- inne artykuły przeznaczone do osobistego użytku.

To wszystko można wywieźć za granicę bez atargu ze służbami celnymi.

Zakazem wywozu objęte są dzieła sztuki, broń i narkotyki. Wywóz rzeczy pochodzących sprzed 1945 roku wymaga pozwolenia konserwatora zabytków. Przewóz broni wymaga zezwolenia organu, który wydał pozwolenie na broń.

Jeżeli chodzi o pieniądze, bez specjalnego zezwolenia można wywieźć do 5000 EUR. Powyżej tej kwoty niezbędna jest zgoda Narodowego Banku Polskiego. Zabieranie ze sobą zwierząt wymaga odpowiednich badań weterynaryjnych, potwierdzonych stosownymi świadectwami, które winny być przetłumaczone na język państwa lub państw, w których zamierzamy przebywać.

Pamiętając o powyższych uwagach, możemy spokojnie przygotowywać się do wyjazdu.

Porady techniczne

Chciałbym założyć instalację gazową w samochodzie. Proszę o poradę, czy warto; jakie wady i jakie zalety niesie za sobą jej montaż.

**Andrzej Kłós
Lubań**

**Odpowiada
mgr inż. Marian Kubala
biegły z zakresu techniki
samochodowej i ruchu drogowego**



Instalacje gazowe (propan - butan) w samochodach (LPG - Liquefied Petroleum Gas) znane są w Europie od dziesięcioleci, a pionierami w zakresie szerszego ich zastosowania byli Włosi i Holendrzy. Po Włochach i krajach Beneluksu autogaz zyskał popularność we wschodniej części Europy (ZSRR, Bułgaria). W Polsce zastosowanie skroplonego propanu - butanu do napędu samochodów, to początki lat 90., a rok 1993 był rokiem przełomowym, w którym to rozpoczęto montaż instalacji gazowych w samochodach na szeroką już skalę.

Obecnie szacuje się, że na świecie jest ponad 4 miliony samochodów zasilanych gazem, z czego w Polsce jest ich ponad 400 tysięcy.

Jeśli chodzi o właściwości LPG, to stanowi on skroploną mieszaninę nasyconych węglowodorów alifatycznych - propanu C₃H₈ i butanu C₄H₁₀. Gazy te produkowane są z ropy naftowej, gdzie stanowią 2-3% przerobionej masy ropy. Ponadto ww. gazy można produkować z gazu ziemnego. Jeśli liczba oktanowa stosowanych obecnie benzyn sięga 100, to liczba oktanowa gazu sięga od 95 do 110, a więc gaz ten nie wymaga stosowania toksycznych substancji antydetonacyjnych. W związku z tym, że wartość opałowa gazu jest nieco niższa od wartości opałowej benzyny, dlatego zużycie gazu w przeliczeniu na 100 km przebiegu pojazdu jest wyższe (do 20%) niż zużycie benzyny.

Mając na uwadze montaż instalacji gazowej w naszych samochodach, które w zasadzie składają się ze zbiornika gazu, reduktora, miksera i dodatkowo, dla samochodów z wtryskiem paliwa, aktuatora oraz komputera, to poprzeczka dotycząca bezpieczeństwa, tak kompletacji jak i zasad, a także sposobu montażu oraz corocznych przeglądów technicznych, ustawiona jest bardzo wysoko. Każdy warsztat montujący instalacje gazowe musi posiadać odpowiednie zezwolenie, a od montażystów wymagane jest uczestnictwo w podnoszeniu kwalifikacji. Aktualne zaś wykazy warsztatów - zakładów zajmujących się montażem instalacji gazowych, znajdują się na Stacjach Kontroli Pojazdów, w których przeprowadzane są takie badania. Mogę nadmienić, że w swojej wieloletniej praktyce nie spotkałem się z przypadkiem spowodowania zagrożenia, czy zwiększenia skutków wypadku wynikających z tego, że w danych samochodach zainstalowane były urządzenia służące do napędu gazowego.

Powszechnie wiadomo, że napęd gazowy w Polsce zyskuje coraz więcej zwolenników. Z drugiej strony wiele osób odnosi się do tego rodzaju zasilania silnika sceptycznie. Obie strony znają wiele zalet i wad tego rozwiązania, ale, jak to zwykle bywa, po bardziej wnikliwej analizie, większość ocen mija się z prawdą.

Niezaprzeczalnym jest fakt znacznego spadku kosztów paliwa, bo o około 50%, mimo że spalana ilość gazu w litrach jest nieco większa na 100 km przebiegu, niż spalanej benzyny. Pewne jest także zdecydowane obniżenie emisji szkodliwych składników spalin (ok. 20-25%). Jeśli chodzi o obsługę układu, to obecnie obsługa samochodu zasilanego gazem LPG, gdzie pracą steruje komputer, nie może sprawiać żadnych trudności, gdyż przeminięły czasy instalowania urządzeń pierwszej generacji. LPG nie rozpuszcza się w oleju silnikowym, a mała bezwładność gazu nie powoduje wtórnej kondensacji i nie opłukuje cylindrów, tak jak benzyna.

Do wad LPG można zaliczyć przede wszystkim koszt instalacji - w silnikach gaźnikowych ok. 1500 zł (z tolerancją wynoszącą 300 zł), a w silnikach wtryskowych ok. 3000 zł (z tolerancją 600 zł). Koszt instalacji, w związku ze znaczną obniżką ceny nowego paliwa, przy przeciętnych przebiegach zwraca się w ciągu jednego roku. Inną z wad jest ograniczenie funkcjonalności bagażnika przez zbiornik gazowy. Obecnie producenci niektórych marek samochodów np. Peugeot 406, Volvo (model Bi-Fuel) przystosowują fabrycznie pojazdy, gdzie zbiornik z gazem jest zabudowany i niekiedy niewidoczny. Wadą jest także niewielki spadek mocy silnika (ok. 10%). Samochody zasilane gazem, niezależnie od wieku, muszą co roku przechodzić przegląd rejestracyjny, który traktowany jest jako "przegląd specjalistyczny".

Uważam, że z porad praktycznych najważniejsze jest sprawdzenie (przed zamontowaniem instalacji LPG w nowym samochodzie), czy dany producent pojazdu wyraża zgodę na taką przeróbkę, ponieważ w niektórych markach montaż autogazu może spowodować utratę gwarancji. Nie zalecałbym zakładania instalacji gazowej w samochodach o dużym przebiegu, powyżej 120 tys. km - istnieć możliwość samoistnego, późniejszego usunięcia nagromadzonego nagaru uszczelniającego komorę spalania.

Z całą pewnością tani koszt eksploatacji samochodu oraz jazda samochodem mniej toksycznym, przemawia za instalowaniem tego typu układów w naszych pojazdach. Obecnie, ze względu na rosnące ceny benzyny, jest najlepszy czas na opisany wyżej napęd gazowy. Następcą zaś gazu propan-butan, który obecnie najpowszechniej jest u nas stosowany, będzie gaz ziemny (CNG - Compressed Natural Gas), który może być stosowany tylko w nowoczesnych silnikach po zamontowaniu skomplikowanej aparatury.

Porady ubezpieczeniowe

Mój samochód został uszkodzony w kolizji drogowej bez mojej winy. W jakim czasie firma ubezpieczeniowa powinna wypłacić mi odszkodowanie?

**Andrzej Koszałka
Leszno**

**Odpowiada
mgr inż. Romuald Kiljan
ekspert ds. ubezpieczeń**



W tym przypadku wypłata odszkodowania nastąpi z polisy ubezpieczeniowej OC sprawcy kolizji. Firma ubezpieczeniowa zobowiązana jest do wypłaty odszkodowania w ciągu 30 dni od daty otrzymania zgłoszenia szkody. W ciągu tego czasu prowadzone jest przez tę firmę postępowanie likwidacyjne szkody (gromadzone dokumenty, uzyskiwanie opinii rzeczoznawców, sporządzanie wyceny szkody itp.). W przypadkach nieskomplikowanych firmy wypłacają odszkodowanie nawet szybciej niż ustawowe 30 dni. Jeżeli

jednak proces likwidacyjny szkody wymaga uzyskania dokumentów wyjaśniających istotne okoliczności powstania szkody i zajmie to, niezależnie od woli firmy ubezpieczeniowej, czas powodujący przekroczenie terminu 30-dniowego, to firmie przysługuje czas dodatkowy właśnie na wyjaśnienie tych wątpliwości. Wówczas firma zobowiązana jest do wypłaty odszkodowania w ciągu 14 dni od momentu, gdy zostały wyjaśnione wszystkie okoliczności powstania szkody. Jednakże, jeżeli wina sprawcy nie budzi wątpliwości, to firma ubezpieczeniowa musi we wspomnianym terminie wypłacić poszkodowanemu tzw. bezsporną część odszkodowania - kwota ta ma zazwyczaj formę zaliczki wypłacanej na poczet oczekiwanego odszkodowania. Wielkość kwoty zaliczki określa firma ubezpieczeniowa, uzasadniając jej wysokość w formie pisemnej, jeżeli poszkodowany będzie się tego domagał. Czasem kwota zaliczki określana jest ugodowo z samym poszkodowanym. Niedotrzymanie wspomnianych terminów powoduje naliczenie ustawowych odsetek powiększających kwotę odszkodowania.

Podsumowując, odszkodowanie lub bezsporna jego część musi zostać wypłacona w ciągu 30 dni od daty zawiadomienia o szkodzie; w przypadku wypłaty zaliczkowej odszkodowanie musi zostać wypłacone w ciągu 14 dni od momentu zakończenia procesu likwidacyjnego szkody.

Należy tu wyraźnie zaznaczyć, że kwotę bezsporną odszkodowania firma ubezpieczeniowa musi wypłacić samorzutnie, tzn. poszkodowany nie musi występować z żadnym wnioskiem o zaliczkową wypłatę, jeżeli nie ponosi winy (lub nie jest współwinny) za powstałą szkodę.

Policjant radzi

Kupiłem samochód sprowadzony z USA i dostałem wraz z nim dodatkowo tzw. "amerykańskie światła". Ponieważ jedno z tych które były zamontowane w samochodzie (europejskie) zbiło się, założyłem te amerykańskie. Słyszałem, że w kraju nie można ich używać. Czy to prawda?

**Marcin Witkowski
Świdnica**

**Odpowiada podinspektor
Stefan Szczepan
z Komendy Wojewódzkiej
Policji we Wrocławiu**



Sprowadzane z USA samochody wyposażone są w niezgodne z polskimi przepisami:

- światła mijania
- kierunkowskazy
- tylne oświetlenie tablicy rejestracyjnej (niektóre typy)

Ad 1. Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 1.04.1999 r. „w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia” paragraf 13 ust.1 pkt.5 mówi, że „światła mijania powinny dawać wyraźną granicę światła i cienia”. W warunkach szczególnych ww. rozporządzenia określone jest, że światła mijania powinny być „asymetryczne i oświetlać drogę po prawej stronie na większą odległość niż po lewej stronie”. W tym lewa strona strumienia świetlnego powinna oświetlać dostatecznie drogę co najmniej na 40 m przed pojazdem przy dobrej przejrzystości powietrza. Natomiast reflektory pojazdów amerykańskich nie spełniają powyższych warunków, ponieważ nie wysyłają strumienia światła w asymetrii, lecz świecą symetrycznie, czyli cały strumień światła wysyłany jest równo na prawą jak i na lewą część drogi, na odległość 40 m.

Sposób oświetlenia drogi przed pojazdem ma niebagatelny wpływ na stan bezpieczeństwa. Oświetlenie drogi przed pojazdem z reflektora asymetrycznego jest skuteczniejsze, ponieważ krawędź drogi po prawej stronie i pobocze są oświetlone na większą odległość w zasięgu zbliznym do światła drogowych, i kierujący wcześniej widzi obecnego na drodze np. rowerzystę czy pieszego, co daje możliwość odpowiednich reakcji. Natomiast przy reflektorach symetrycznych (pojazdy amerykańskie) nie ma takiej możliwości i wówczas oświetlony pieszy czy rowerzysta na drodze widziany jest z odległości najwyżej 40 m, co przy prędkości 90 km/godz. poza obszarem zabudowanym nie daje szans wyhamowania i uniknięcia potrącenia.

Ad 2. Kierunkowskazy zamontowane w tylnej części samochodów amerykańskich wysyłają światła koloru czerwonego, co jest niezgodne z treścią ww. rozporządzenia. W Polsce obowiązują światła kierunkowskazów barwy żółtej (zarówno z przodu jak i z tyłu).

Ad 3. W niektórych typach pojazdów sprowadzanych z USA oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej umieszczone jest we wnętrzu tylnej części pojazdu o wymiarach i kształcie mniejszym i nieodpowiadającym wymiarom polskich tablic rejestracyjnych. Właściciele tych aut stosują różne techniki mocowania polskich tablic rejestracyjnych. Jedni zaginają tablicę, mocując jej środkową część we wnętrzu, a końcówki tablicy pozostawiają na zewnątrz - w tym przypadku oświetlona jest tylko część tablicy. Drugi montują tablicę na zewnątrz - w tym przypadku tablica nie jest w ogóle oświetlona. Jeszcze inni „dorabiają” tablice, zmniejszając jej wymiary oraz dostosowując liternictwo do wymiarów wnęki - w tym przypadku tablica jest całkowicie oświetlona, lecz niezgodne z przepisami są jej wymiary oraz wzory i wielkość liter oraz cyfr. Wszystkie trzy przypadki są niedopuszczalne. Aby postępować zgodnie z przepisami, należy tak umieścić tablicę rejestracyjną, aby była całkowicie oświetlona, i zapewnić możliwość odczytania znaków przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 20 m.

KRZYŻÓWKA KLASYCZNA Z HASŁEM

POZIOMO:

- 1) osoba zaufana
- 12) rzemieślnik
- 12) urządzenie utrzymujące stałą temperaturę
- 13) zwrot lub wyraz z minionej epoki
- 14) podbite futrem okrycie męskie noszone w Polsce w XVI-XIX w.
- 17) zagajnik
- 21) dziewiąty miesiąc roku muzułmańskiego
- 25) bateria elektryczna w samochodzie
- 27) prenumerator
- 28) tytuł japońskiego cesarza
- 29) góralskie ognisko
- 32) danie
- 34) olejek różany
- 36) drgający pierścień w zegarku
- 40) australijskie zarośla
- 41) rodzaj zadania szaradziarskiego
- 43) ekspert w rządzie
- 44) obszar na wysokości 0-300 m n.p.m.
- 46) maskujący kolor wojskowy
- 48) produkt zastępczy
- 51) specjalistka od chorób oczu
- 55) wykonywany wiertłem
- 57) kolba kukurydzy
- 60) gwiazda przy bucie jeźdźca
- 61) wytwarza impulsy elektryczne w układzie zapłonowym silnika
- 63) barwne pierścienie wokół Słońca lub Księżyca
- 64) średniowieczny pieśniarz wędrowny
- 67) przejrzysty szal damski
- 70) mały kościółek
- 72) szkło do wyrobu imitacji drogich kamieni
- 74) pracownia cyrulika
- 75) trąba powietrzna
- 76) element składowy alternatora
- 78) wysokie siodło z łękami
- 82) rolnicza krata z zębami
- 85) wysyłający korespondencję
- 88) okowita, wódka
- 89) wybieranie, wyznaczanie
- 90) miejsce przecinania się dróg lub ulic
- 91) podpora architektoniczna w formie postaci kobiecej

PIONOWO:

- 1) wniosek kierowany do władz
- 2) straż jak rzeka
- 3) początek ery
- 4) czupryna pietruszki
- 5) fartuch lekarski
- 6) zbiór map

- 7) światowy koncert fotograficzny
- 8) wiązka słomy
- 9) japoński producent motocykli
- 10) dział literatury
- 15) główny port Kenii
- 16) śledź w rulonie
- 18) rodzaj ozdobnego zapięcia
- 19) utwór idylliczny, sielanka
- 20) rozrusznik
- 21) ciek wodny
- 22) głowonóg
- 23) dostarczający sepii
- 24) prosta droga leśna
- 26) pismo dyplomatyczne
- 26) drwina
- 30) kawon
- 31) dział sztuk plastycznych
- 33) helikopter w przyrodzie
- 35) płynny tłuszcz wielorybi
- 36) butelka kolarska
- 37) alarm, rwetes
- 38) powód do odchudzania się
- 39) pasożyt jelita grubego człowieka
- 41) oszustwo
- 42) muzułmański podatek o charakterze jałmużny
- 45) blondynka z dowcipów
- 47) zawiera 114 sur
- 49) szarłat
- 50) gwałtowny kłujący ból w narządach wewnętrznych
- 52) czar, wdzięk
- 53) rodzaj pańszczyzny, powaba
- 54) filmowy kochanek
- 56) brama w stodole
- 58) spiszek
- 59) lewy dopływ górnej Wisły
- 62) instrument muzyczny wykorzystujący naturalną sprężystość materiału
- 64) wyodrębniona grupa społeczna
- 65) włosy opadające na czoło
- 66) rodzaj drogiego futra damskiego
- 68) gatunek pszenicy
- 69) skowronek borowy
- 70) ujście wulkanu
- 71) składnik gazu płynnego
- 72) wstrząs psychiczny
- 73) waluta Iranu
- 77) pomieszczenie na pobyt czasowy
- 79) druk propagandowy
- 80) drzewo o białej korze
- 81) płytkie zagłębienie wypełnione wodą
- 82) kolor
- 83) opasana lub radialna
- 84) członek ludu indiańskiego w Meksyku w XII w.
- 85) nacisk
- 86) doza, porcja
- 87) winowajca

Litery znajdujące się w polach diagramu oznaczonych kropką w dolnym prawym rogu, czytane rzędami, utworzą hasło będące rozwiązaniem krzyżówki. Wśród osób, które nadesłały pod adresem redakcji prawidłowe rozwiązanie krzyżówki wraz z kuponem, rozlosujemy 3 nagrody po 100 zł. Rozwiązanie krzyżówki z hasłem i kuponem należy przesłać pod adresem redakcji do 30 października.

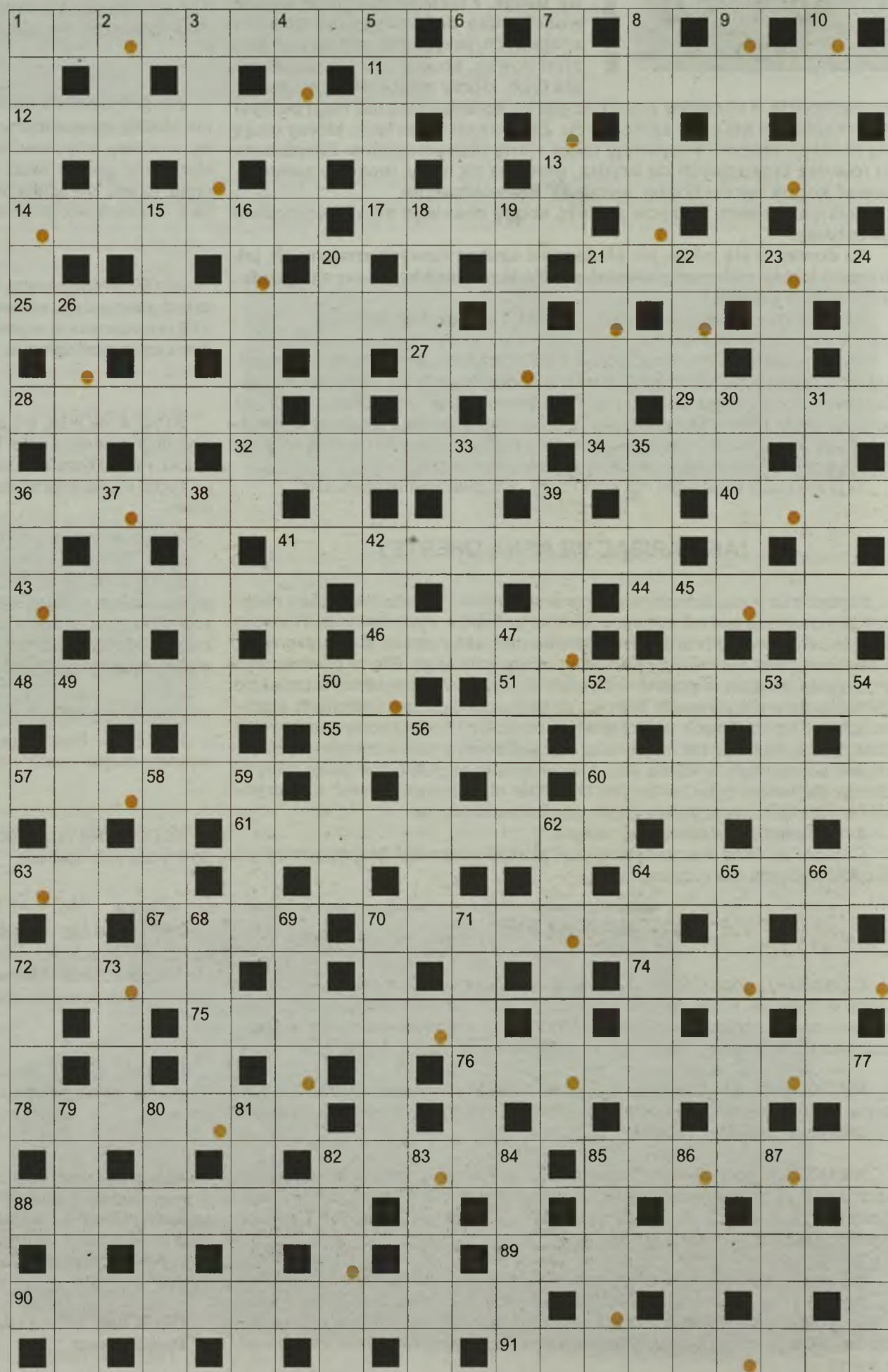
Rozwiązaniami krzyżówki JOLKI Z ROZETĄ z numeru 1. Magazynu są hasła:
Hasło ROZETY: „Kierowco”.

Hasło JOLKI: „Myśl i przewiduj, nie jesteś na drodze sam”.

Nagrody pieniężne w wysokości 100 zł otrzymują:

Anna Miłobędzka z Wrocławia, Jerzy Pach z Kalisza i Józef Złotnicki z Bielska-Białej. Gratulujemy! Nagrody prześlemy pocztą.

KUPON



Raźniej we dwoje



NOWE ZNAJOMOŚCI!

„Znajdź czas, aby poznać kogoś nowego, kogoś kto wniesie coś istotnego do twojego życia” - to myśl na ten tydzień. Witam ciepło wszystkich zainteresowanych tematem. Powiadomcie znajomych o naszej rubryce! Bądźcie z nami!

Oddaję Wam nową rubrykę, dedykowaną tym, którzy z jakiegoś powodu czują się osamotnieni, spragnieni towarzystwa, a są zwolennikami życia we dwoje, i tych, którzy mają wątpliwości, mają ochotę poznać nowych znajomych, przyjaciół, partnera na bal, studniówkę, spacer czy też weekend, dla tych, którzy mają wolne miejsca w

samochodzie, a chcieliby pojechać gdzieś zgraną ekipą lub mają pomysł na eskapadę, a nie mają samochodu. Zapraszam także tych, którzy czują się niedopieczeni. Proponuję także oferty matrymonialne. Znajdziecie tu również brakujących do brydża, partnera na narty, możecie zainteresować kogoś swoim hobby, wymienić doświadczenia.

Jednym słowem możecie znaleźć kogoś bliskiego albo towarzystwo na zabawę.

Tu dowiecie się także, jak skutecznie szukać nowych znajomych, jak zmienić siebie, pokonać nieśmiałość. Będą również konkursy z nagrodami! Bądźcie z nami!

Służę wam pomocą, ułatwiam kontakt, i zapewniam imprezy.

Jeżeli poczujecie nieodpartą chęć zamieszczenia swojej oferty w rubryce, zgłóście się do mnie lub prześlijcie treść z podaniem imienia, nazwiska, numeru dowodu osobistego, adresu i numeru telefonu (do mojej wiadomości) do redakcji „Auto Giełdy Dolnośląskiej”, pamiętając o dopisku „Raźniej we dwoje”. Kiedy ukaże się Wasze ogłoszenie, listy można odbierać u mnie w redakcji (adres poniżej) lub mogę przesłać je do Państwa pocztą.

W przyszłości specjalnie dla Was ruszy „Różowa linia telefoniczna”.

JAK NAPISAĆ WŁASNĄ OFERTĘ?

Koniecznienie podaj w treści ogłoszenia swój wiek i przedział wiekowy osób, do których anons jest adresowany. Ważne jest także wykształcenie. W swojej ofercie zwróć uwagę przede wszystkim na opis własnych cech. Wspomnij też o cechach, jakie ewentualny partner powinien posiadać. Oferta powinna być przejrzysta, zwięzła, a przede wszystkim opisywać Waszą osobę w aspekcie jak najbardziej pozytywnym. Nie pisz za dużo o swoich uprzedzeniach, słabościach czy kompleksach, a raczej o tym co lubisz i czemu poświęcasz wolny czas. Staraj się pisać tak, aby osoba czytająca twój anons odniosła wrażenie, że jest adresowany tylko do niej. Pamiętaj, aby zaznaczyć w jakiej rubryce chcesz zamieścić ogłoszenie i jaki charakter ma mieć znajomość. Oferta powinna być napisana czytelnie i podpisana własnoręcznie.

Inne wskazówki w następnej rubryce.

Czekam na Was, na nowe pomysły, skargi i pochwały. Możecie mnie też spotkać podczas naszych imprez.

BAWMY SIĘ!

CZWARTEK, godz. 19.30, dyskoteka dla „pojedynczych”, jedyna taka impreza w mieście. Przeboje dla wszystkich, duży parkiet, dobry didżej, który rozbawi nawet ponuraków. Oferujemy konkursy, nagrody i słodczyce, a także dużo luzu. Dyskoteka Piramida (dawna Reduta), ul. Piotra Skargi 18a.

PIĄTEK, godz. 18, „Błękitny dancing-dyskoteka”. Możliwość wygrania szampana, a także słodczyce i upominki. Spełniamy również muzyczne życzenia. Restauracja „Błękitne marzenie”, ul. Sucha 13.

NIEDZIELA, godz. 18.30, „Szampańskie dancingi”, godz. 18.30, dobry zespół, do wygrania szampan, na słodko ciasteczka, mile widziany wizytowy strój. Szampańska zabawa, same przeboje, miła atmosfera. Dyskoteka Piramida (dawna Reduta), ul. Piotra Skargi 18a.

Na imprezach bywają osoby w przedziale wiekowym 30-60 lat oraz młodsi. Więcej młodych bywa w czwartki. Wszyscy natomiast bawią się znakomicie. Tu możecie poznać nowych znajomych, po kilku zabawach poczujecie się jak w „swoim” klubie. Zatem do dzieła, nie siedźcie sami, bawcie się z nami!

KOŁO RATUNKOWE - dla tych, którzy nie chcą zamieszczać swoich ofert czy też odpisywać na nie, mam dodatkowe oferty, których nie ma rubryce.

GIEŁDA OFERT- towarzyskie, matrymonialne, na spacer, na zabawę, na wyjazd, dla niepełnosprawnych, hobby, sport.

Posiadamy sporo ofert skierowanych do panów z wyższym wykształceniem, dbających o wygląd, w wieku 40-60 lat. Czekamy też na panny i kawalerów w wieku 25-35 lat. Jeżeli zdecydujecie się zostawić swoją ofertę, otrzymacie od nas upominki.

Dyżuruję w poniedziałki, środy i piątki, godz. 16-17, tel. 071/370-61-48, ul. Ruska 11/12, II piętro.

RAŻNIEJ WE DWOJE - OFERTY

2630/ 1, DAREK, 40 lat, 172 cm wzrostu, 85 kg wagi, brunet, wykształcenie wyższe, rozwiedziony, niezależny, pogodny. Pozna panią w wieku 32-41 lat, do 167 cm wzrostu, z wykształceniem wyższym lub średnim, bezdzietną, chętnie z mieszkaniem, bez nałogów, nie mającą problemów finansowych.

6959/ 2, WROCŁAWIANIN, 40 lat, 186 cm wzrostu, szczupły, wykształcenie średnie, rozwiedziony, spokojny, kulturalny, zadbany, uczciwy, szczery, wierny, wrażliwy, odpowiedzialny, opiekuńczy. Interesuje się fotografią, lubi majsterkować, spacerować, jeździć na rowerze, chodzić po górach, kocha zwierzęta, dzieci. Nie szuka przygód, bogactwa ani księżniczki z bajki. Pozna wrażliwą, uczciwą, szczerą panią w wieku 39-44 lata, chętnie z dzieckiem.

4215/ 3, Małgorzata, 42 lata, 152 cm wzrostu, 46 kg wagi, wdowa, dwoje dzieci, niezależna, własna firma. Pozna optymistę w wieku 40-48 lat, powyżej 178 cm wzrostu, z wykształceniem minimum średnim, wolnego, z mieszkaniem, odpowiedzialnego.

5114/ 4, SOFIA, 61 lat, zadbana, kobieca, szczupła, kulturalna, wdowa, niezależna, mieszkanie. Interesuje się literaturą, podróżami, muzyką, historią sztuki. Pozna bratnie dusze, osoby o dużej kulturze, lubiące rozmowy o sztuce i o życiu. Panią interesuje także zadbany i zmotoryzowany partner z mieszkaniem.

5051/ 5, Barbara, 42 lata, szczupła, wysportowana, kobieca, romantyczka, wykształcenie wyższe, rozwiedziona, niezależna, czuła, z temperamentem. Pozna pana o dużej kulturze, dbającego o wygląd, raczej z wykształceniem wyższym, odpowiedzialnego za słowa i czyny, nie mającego problemów finansowych, zmotoryzowanego, lubiącego sport. Mile widziany pan lubiący tańczyć.

PACZKA - Poszukujemy osób w wieku średnim, lubiących weekendowe wypadki, długie spacerki czy chodzenie po górach. Chętnie zmotoryzowanych.

ELEONORA po sześćdziesiątce, szczupła, paląca, poszukuje towarzystwa do brydża i na spacerki.

ZOFIA, 60 lat, mieszkająca z synem we własnym domu w ładnej okolicy niedaleko Wrocławia, wdowa, poszukuje towarzystwa osób chętnych na przyjazd i wypoczynek. Mile widziany kulturalny, zmotoryzowany pan, lubiący spacerki, majsterkowanie, prace w ogrodzie, z wykształceniem minimum średnim.

BAŚKA, 42 lata, szczupła, wysportowana, z temperamentem, pozna zadbanego pana lubiącego i potrafiącego nieźle tańczyć, powyżej 175 cm wzrostu.

Aby nawiązać kontakt z autorami ofert zamieszczonych w rubryce, proszę napisać kilka słów o sobie, podać sposób kontaktu, a list dostarczyć do mnie (ul. Ruska 11/12, II piętro) podczas moich dyżurów lub przesłać do redakcji „Magazynu Auto Giełdy Dolnośląskiej”, ul. Kościuszki 135, 50-440 Wrocław, z numerem ogłoszenia i dopiskiem „Raźniej we dwoje”.

CZEKAMY też na oferty do rubryki „Dziewczyna dla biznesmena”.
Pozdrawiam

Magda Orlicz-Benedycka



RADIOODTWARZACZE CD

W poprzedniej części artykułu omówione zostały radioodtwarzacze kasetowe, oraz ich zalety w stosunku do radioodtwarzaczy na płytę CD. Jak wspomniano, niezaprzeczalną zaletą kasety jest jej cena i ogólna dostępność. Należy jednak pamiętać, iż w obecnym czasie coraz bardziej popularne stają się nagrywarki płyt CD, dzięki którym można zrobić sobie składankę ulubionych utworów. Cena płyty CD-R waha się w granicach 2-3 złotych, co stawia ten rodzaj nośnika na pozycji zdecydowanie konkurencyjnej w stosunku do kasety.

Czym więc należy się kierować, kupując radio z odtwarzaczem płyt CD? Przede wszystkim trzeba zwrócić uwagę na możliwość odczytywania wspomnianych wyżej płyt CD-R. Niektórzy producenci, działając w porozumieniu z wytwórniami płytowymi, umieszczają w swoich odtwarzaczach specjalną blokadę, która rozpoznaje rodzaj płyty (tłoczona lub nagrywana w nagrywarkę) i uniemożliwia odtwarza-

którym umieszczana była płyta. Specjalny mechanizm zaś „wciąga” ją do środka. Teraz, kiedy w większości sprzętu stosowane są jednolite panele zajmujące całą powierzchnię odtwarzacza, otwór wsadowy płyty jest zasłonięty. Mechanicznie opuszczany panel zasłania otwór kieszeni płyty, przez co poprawił się także aspekt estetyczny.

Samochodowe odtwarzacze płyt posiadają w większości przypadków te

rem - w momencie, kiedy słuchamy radia służą one do zmiany stacji (jednokrotne naciśnięcie), bądź do wyszukiwania jej (przytrzymanie). Poza tym większość radioodtwarzaczy umożliwia zaprogramowanie kolejności odtwarzania, bądź też odtwarzanie przypadkowe.

Kupując radioodtwarzacz na płytę CD, trzeba zwrócić uwagę na możliwość sterowania zmieniaczem. W pewnym momencie przybędzie nam płyt, a ich magazynowanie w przeróżnych schowkach samochodu stanie się niewygodne.

Ciekawe, skierowane do posiadaczy odtwarzaczy kasetowych rozwiązanie zaprezentowała firma Sony. Co zrobić, gdy chcemy podłączyć do naszego wysłuchanego „kaseciaka” zmieniacz, lecz jego konstrukcja nie daje nam takiej możliwości? Sony zaprojektowało zmieniacz podłączany do wejścia antenowego. Sygnał



Lausanne CD31



Heidelberg CD51



Santa Cruz CD31

nie jej. Kupując więc radioodtwarzacz, należy wziąć ze sobą taką właśnie płytę i na miejscu sprawdzić, czy promień lasera będzie ją „czytał”.

Druga, bardzo istotna funkcja odtwarzacza, która w poprzednim artykule została podana jako wada w stosunku do magnetofonu, to podatność na wstrząsy i co za tym idzie, zniekształcenia w odtwarzaniu. Każdy odtwarzacz płyt powinien mieć bufor, do którego wgrywane są z wyprzedzeniem dane z płyty. W momencie kiedy nastąpi przerwa w czytaniu płyty przez promień lasera (np. gdy samochód wjeżdża na nierówną nawierzchnię), muzyka odtwarzana jest z bufora. Zapobiega to trzaskom czy też „skakaniu” muzyki. Najlepszej klasy odtwarzacze mają dużą, pozwalającą na nawet jednonumutowe buforowanie muzyki pamięć, co umożliwia płynny i niezniekształcony odbiór.

Inny sposób eliminowania nierówności odtwarzania, to umieszczenie urządzenia na specjalnych mechanicznych lub (stosowanych np. przez firmę Clarion) olejowych „amortyzatorach”, które niwelują wstrząsy zewnętrzne. Technikę tę stosuje się jednak głównie w przypadku zmieniaczy płyt zamontowanych w bagażniku samochodu.

Konstrukcja panelu w radioodtwarzaczach na płytę CD może być dwójaka. Jako pierwsze zostały wprowadzone odtwarzacze z bezpośrednim załadunkiem płyty. W górnej części panelu znajdował się otwór, w

same funkcje, co odtwarzacze domowe. Pomijając oczywiście funkcje PLAY i STOP, których obecność nie wymaga komentarza, na panelu odtwarzacza znajduje się szereg przycisków służących m.in. do „przełączenia” na następny utwór przy jednorazowym naciśnięciu, zaś w momencie przytrzymania można „przewijać” piosenkę (w obu przypadkach do przodu i do tyłu). Często przyciski odpowiedzialne za tę funkcję zintegrowane są z tune-

płyty jest wtedy odbierany jako sygnał ze stacji radiowej w postaci odpowiedniej częstotliwości.

Na koniec warto wspomnieć także o muzyce zapisanej w formacie MP3. Format ten staje się coraz bardziej popularny wśród zwolenników „magazynowania” dużej ilości muzyki na jednej płycie. Zasada jego działania polega na dużej kompresji dźwięku, przez co na jednym krążku można zmieścić nawet do 12 ulubionych płyt. Producenci już wzięli pod uwagę możliwość wykorzystania tego typu urządzeń w samochodowych systemach nagłośnieniowych. I tak Blaupunkt, w serii FunLine 2 zaprezentował radioodtwarzacz CD, który umożliwia sterowanie odtwarzaczem płyt z muzyką w formacie MP3, bądź też takim, w którym muzyka zapisana jest na specjalnych kartach pamięci.

Maciej Bielawski



Maryland DJ51

DATA PIERWSZEJ EMISJI, NUMERY GAZET

☐ SPRZEDAM

☐ KUPIĘ

☐ ZAMIENIĘ

DZIAŁ

NUMER

F

marka, model, rodzaj (maksymalnie 3 x 25 znaków)

ROCZNIK

PRZEBIEG

POJEMNOŚĆ

SILNIK

KOLOR

CENA

LUB ZAMIENIE

OPIS
(maksymalnie 5 x 50 znaków)

ADRES

imię i nazwisko

kod

mięscowość

gmina

powiat

ulica

kierunkowy

telefon

uwagi

kierunkowy

telefon

uwagi

ilość emisji

cena

wartość

data

przyjął

DATA PIERWSZEJ EMISJI, NUMERY GAZET

☐ SPRZEDAM

☐ KUPIĘ

☐ ZAMIENIĘ

DZIAŁ

NUMER

F

marka, model, rodzaj (maksymalnie 3 x 25 znaków)

ROCZNIK

PRZEBIEG

POJEMNOŚĆ

SILNIK

KOLOR

CENA

LUB ZAMIENIE

OPIS
(maksymalnie 5 x 50 znaków)

ADRES

imię i nazwisko

kod

mięscowość

gmina

powiat

ulica

kierunkowy

telefon

uwagi

kierunkowy

telefon

uwagi

ilość emisji

cena

wartość

data

przyjął



GOLISZEK - CENTRUM PODŁOGI
ROK ZAŁOŻENIA 1982

tel./fax 071 359 18 63 Wrocław, ul. Łęczycka 19, (50 m od HIT-u, boczna ul. Poznańskiej)

- FIRMA Z TRADYCJAMI -

Panele podłogowe

180 wzorów klasy AC3 - AC5

MONTAŻ GRATIS (do wybranych kolekcji)



E.F.P.

QUICK-STEP

UNICLIC



MARKOWA PODŁOGA

warstwa drewna szlachetnego
grubości 2,5 lub 3,5 mm

6 warstw lakieru wolnego
od formaldehydów

drewniana warstwa spodnia

poprzecznie ułożone
drewniane deszczułki



Parkiety tradycyjne **10%**
Parkiety egzotyczne **rabatu**



Parkiety trójwarstwowe
Parkiety pałacowe



Ponad

100.000

aktualnych ofert

motoryzacyjnych

i innych.

Auto Giełda Dolnośląska - GAZETA - Microsoft Internet Explorer

Plik Edycja Widok Ulubione Narzędzia Pomoc

Wstecz Dalej Zatrzymaj Odśwież Ulubione Drukuj Edytuj

Adres <http://www.autogielda.com.pl/start.htm>

AUTO GIEŁDA DOLNOŚLĄSKA

Wrocław - Jelenia Góra - Wałbrzych - Lubin - Legnica - Zielona Góra - Kalisz - Leszno - Opole
120 stron - 23.000 ofert w każdym wydaniu - Nakład 70.000 - ISSN 1231-7268 - cena 2.90 zł

Największa Regionalna Gazeta Ogłoszeniowa w Polsce

- o gazecie
- redakcja
- ogłoszenia płatne
- ogłoszenia bezpł. + formularz
- reklam
- zdjęć
- baza ogłoszeniowa
- baza firm
- średnie ceny aut
- ciekawostki-porady
- producenci
- z nami
- Górnośląska
- serwis

zmiana: 02.10.2001 r.
e-mail: webmaster

FTP e-mail

language versions

Auto Giełda Dolnośląska jest wydawana dwa razy w tygodniu

wtorek: ponad 65.000 nakładu
piątek: ponad 70.000 nakładu

Gazeta kolportowana jest na terenie województw: dolnośląskiego, opolskiego, wielkopolskiego, lubuskiego

Średnie ceny pojazdów z ostatnich 3 wydań gazety Auto Giełda

Bazy ogłoszeniowe

4 bazy ogłoszeń drobnych z ostatnich wydań gazety plus dodatkowo baza publikowana przez naszych czytelników on-line.

wejście do baz

serwis:

Odczyt i wysyłanie poczty email
Usługa bezpłatnych kont pocztowych
System wymiany banerów Auto Giełdy
Internetowa baza on-line

REKLAMA

Europejski Fundusz Leasingowy

Wrocław, ul. Raska 18
tel. 071 / 342 77 56
tel./fax 071 / 342 84 79
<http://www.eanfunder.com.pl>

Nasze nowe gazety:

planeta zwierząt
zwierzęta domowe i hodowlane

EUROREGION
OGŁOSZENIA • INZERT • ANZEIGEN
POLSKA • CZECHY • NIEMCY

AUTOGIEŁDA GÓRNOŚLĄSKA

100.000 ogłoszeń
kupno-sprzedaż-zamiana

aktualizowane 2 razy
w tygodniu !!!

Darmowy serwer poczty e-mail dla wszystkich chętnych!

Auto Giełda także w wersji **WAP**
<http://wap.autogielda.com.pl>

Copyright © 2000 Auto Giełda Dolnośląska

- ☐ pełna baza ogłoszeń, z trzech ostatnich wydań gazety
- ☐ baza ogłoszeń Autogiełdy Górnośląskiej z ostatniego wydania gazety
- ☐ wirtualny katalog zdjęć
- ☐ branżowy katalog firm
- ☐ średnie ceny pojazdów
- ☐ darmowe skrzynki poczty e-mail w domenie [autogielda.com.pl](http://www.autogielda.com.pl)
- ☐ Autogiełda również w wersji WAP <http://wap.autogielda.com.pl>

www.autogielda.com.pl