

AUTO GIELDA

DOLNOŚLĄSKA

nr 2/2003 (963) • 6 stycznia 2003 • ISSN 1231-7268 • cena 2,90 zł (w tym 7% VAT) • nr indeksu 348902

FOTOOFERTY Z KRAJU I ZAGRANICY ORAZ 4.123 OGŁOSZENIA DROBNE

- Wrocław • Jelenia Góra • Wałbrzych • Lubin • Legnica • Zielona Góra • Kalisz • Leszno •
• Gorzów • Opole • Katowice • Gliwice • Mysłowice • Rybnik • Bielsko-Biała • Częstochowa •

OPEL ECO-SPEEDSTER - s. 4
TEST RENAULT MEGANE II - s. 5
SEAT LEON TDI, CZYLI 150 KM - s. 6

SKUP
AUT PO WYPADKU
SKUPUJEMY GŁÓWNE AUTA GADANOWE ZWISZCZĄ I BARDZO
PŁACIMY GOTÓWKĄ OD REKI - NAJLEPSZE CENY
TRANSPORT - GRATIS - AKTUALNE 24h
tel. 0-603 291 977

KUPIE
ZAWSZE AKTUALNE - 24H !!!
AUTA
GOTÓWKĄ OD REKI !!!
NAJWIĘCEJ PŁACĘ !
ROZBITE I CAŁE
100% PROFESJONALNIE
I UCZCIWIE
SATYSFAKCJA SPRZEDAJĄCEGO
0601 16 83 84
0601 77 61 54
071/348 26 11

KUPIE
AUTA
powypadkowe
i inne
UWAGA!
PŁACĘ WIĘCEJ
NIŻ UBEZPIECZALNIE
GOTÓWKĄ OD REKI
TEL. 0 605 35 71 37 non stop

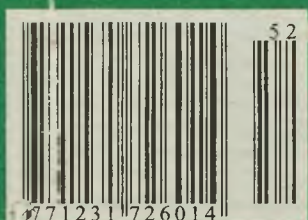
LOMBARD
AUTO
nieruchomości, RTV, łódzie, p. kemping. itp.
2% tygodniowo, faktury VAT
Wrocław, pl. Powst. Śl. 5 (rondo)
0-601 55 20 51
361-52-50 0-601 55 20 45

AUTO **JAPANESE** **CZĘŚCI**
CZĘŚCI UŻYWANE
DO AUT
JAPANESE
WROCLAW - BYKÓW 41a (trasa na Warszawę)
tel./fax 071/315-29-27, 315-16-41, 0-601 74 22 13
pon.-pt. 9.00-17.00, sob. 9.00-15.00

REFLEKTORY
LUSTERKA, LAMPY
BLACHY, ATRAPY, AIRBAGI
OCTOPUS
Auto-Części
WROCLAW, ul. Kaszubska 11
Nowe: tel. 071/328-88-88
Używane: tel. 071/329-79-13



AWANGARDOWA MICRA - s. 7



„AUTO GIELDA”
ZA 50 GROSZY
Masz internet? Droga do kiosku wydaje się zbyt długa?
Oszczędzaj czas i pieniądze! Aktualna gazeta za 50 groszy!
W SYSTEMIE BILINGWYM DOSTĘP DO OGŁOSZEŃ O KAŻDEJ PORZE
Szeregóły: www.autogielda.com.pl

YAK Wrocław, ul. Przyjaźni 111
tel. 071/339-88-11, 339-71-16
AKUMULATORY
- rozruchowe - przemysłowe -
- stacjonarne - żelowe -
PEŁNY ASORTYMENT, HURT - DETAL

AUTOGAZ
Autoryzacja BRC i LOVATO, gwarancja serwisowa.
Na czas montażu auto zastępcze.
AUTOALARMY
blokada skrzyni biegów, centr. zamki
MONTAŻ, SERWIS, RATY
SUPRAL, al. Kasprowicza 111
Wrocław, tel. 325 33 93, 326-01-15

SPIS TREŚCI

OPEL ECO-SPEEDSTER - DIESEL NA	
RAJDOWE TRASY	4
TEST RENAULTA LAGUNY II	5
TEST SEATA LEONA TDI	6
JAPŃSKO-EUROPEJSKI PROJEKT:	
NOWY NISSAN MICRA	7
PORADY: BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE,	
TECHNIKA, UBEZPIECZENIA,	
SAMOCCHODY UŻYWANE	8-9
RAŹNIEJ W DWOJE	43
HUMOR	45
KRZYŻÓWKA	46

OGŁOSZENIA DROBNE

ALFAROME0	10
AUDI	10
BMW	10
CHEVROLET	10
CHRYSLER	10
CITROEN	10
DAEWOO	10
DAIHATSU	14
DODGE	14
FIAT	14
FORD	15
HONDA	16
HYUNDAI	16
KIA	16
LADA	16
LANCIA	16
MAZDA	16
MERCEDES	16
MERCURY	17
MITSUBISHI	17
NISSAN	17
OPEL	17
PEUGEOT	18
POLONEZ	19
PONTIAC	19
RENAULT	19
ROVER	20
SEAT	20
SKODA	22
SUZUKI	22
TOYOTA	22
VOLVO	22
VW	22
AUTOBUSY, CIĘŻAROWE, DOSTAWCZE	23
CZĘŚCI	25
SAMOCCHODY NA CZĘŚCI	27
STAROCIE	27
POJAZDY SPECJALNE	27
TERENOWE	28
USZKODZONE	28
PRZYCZEPY	30
ZAMIANA	31
AKCESORIA SAMOCCHODOWE	31
KUPIĘ SAMOCCHÓD	31
KUPIĘ CZĘŚCI	31
MOTOCYKLE	33
CIĄGNIKI MASZYNY ROLNICZE	33
CZĘŚCI DO MASZYN ROLNICZYCH	34
ARTYKUŁY ROLNO-SPOŻYWCZE	34
OGRODNICTWO	34
ZWIERZĘTA HODOWLANE	34
ZWIERZĘTA DOMOWE	34
ZDROWIE I URODA	34
INSTRUMENTY MUZYCZNE	34
ANTYKI	34
RÓŻNE KUPIĘ	34
RÓŻNE	35
FOTO	35
WYPOSAŻENIE BIUR, MIESZKAŃ,	
SKLEPÓW I GASTRONOMII	35
SPRZĘT SPORTOWO-TURYSTYCZNY	35
TURYSTYKA	38
NAUKA I PRACA	38
ZNACZKI, MONETY	38
TELEFONY I AKCESORIA	38
BIZNES	38
USŁUGI	39
MASZYNY I URZĄDZENIA	39
MATERIAŁY BUDOWLANE	
I WYROBY HUTNICZE	39
SPRZĘT RTV	39
KOMPUTERY	40
ROWERY	41
NIERUCHOMOŚCI, GARAŻE, KIOSKI	41

TEST RENAULTA LAGUNY II – s. 5



Jego stylistyka jest mieszanką wpływów Laguny, Avantime i Vel Satisa. Dzięki temu auto jest szykowne, dynamiczne i nowatorskie. Zdecydowanie wyróżnia się wśród innych aut tej klasy. Obszerne wnętrze, zależnie od wersji, może być luksusowo lub sportowo wykończone. Oferuje ono wygodne fotele, ciekawie stylizowaną i ergonomiczną deskę rozdzielczą oraz małą, dobrze leżącą w dłoniach kierownicę.

TEST SEATA LEONA TDI – s. 6



Seat Leon został dobrze przygotowany do roli szybkiego, a jednocześnie bezpiecznego środka lokomocji. Jego systemy wspomaganie i kontroli trakcji ingerują w pracę kierowcy niemal niezauważalnie. Istotne jest także to, że wszystkie elementy bezpieczeństwa zsynchronizowane są ze sobą tak, że w zależności od warunków drogowych zawsze możemy liczyć na ich poprawne współdziałanie. System składa się z wielu nowoczesnych elementów.

JAPŃSKO-EUROPEJSKI PROJEKT – s. 7



Japońsko-francuski mariaż zaowocował zupełnie oryginalną linią nadwozia. Pierwsze, co zwraca uwagę, to wysoko, prawie że pod szybą czołową umieszczone okrągłe, wypukłe reflektory. Patrząc na auto z przodu, nasuwa się jedno skojarzenie... VW New Beetle. No cóż – trudno uniknąć podobieństwa w czasach, gdy na deskach kreślarskich powstają setki a może nawet tysiące projektów.



Jaki to samochód?

Wśród osób, które nadeślą pod adresem redakcji prawidłową odpowiedź z wyciętym kuponem, wylosujemy nagrodę: EMISJĘ FOTOOFERTY T4.

KUPON

POCZĄTEK NOWEJ EPOKI



Jeden z najpopularniejszych w Polsce samochodów miejskich – Nissan Micra – doczekał się swojego następcy. Premiera ta jest o tyle ważna, iż oznacza dla japońskiego koncernu zupełnie nową jakość: Micra jest bowiem pierwszym samochodem wyprodukowanym wspólnie ze świętującym ostatnio triumfy Renaultem. Jest owocem prawdziwej współpracy, w trakcie której płyta podłogowa Renaulta Megane zostanie wykorzystana do następcy Almery, natomiast ta z nowej Micry wspomaga Renaulta Clio. A to dopiero początek.

Co wniesie dla statystycznego kierowcy ten sojusz? Na pewno stanowić będzie idealną syntezę europejskiej, o wiele bardziej oryginalnej niż japońska i skłonnej do większego ryzyka w kwestii kształtów stylistyki, z techniką i niezawodnością - tymi cechami, z którymi kojarzone są właśnie auta z Kraju Kwitnącej Wiśni.

Taką syntezą ma szansę okazać się Nissan Micra. Awangardowy, naszpikowany przeróżnymi ułatwiającymi życie gadżetami wydaje się być idealną propozycją dla poszukujących małego, zgrabnego auta miejskiego. Czy przyjmie się na polskim rynku tak dobrze, jak jego poprzednik? Miejmy nadzieję. Ja tymczasem oczekuję następnego japońsko-europejskiego Nissana. Oby był tak udany, jak nowa Micra.

Redaktor naczelny
Janusz Styra

Internetowe FORUM o motoryzacji:

- TUNING
- SPORT
- SAMOCCHODY OSOBOWE I CIĘŻAROWE*

Wymień się doświadczeniami, podziel się swoją wiedzą!

WSTĄPI I ZOSTAŃ
www.autogiolda.com.pl/forum

* i wszystko, co przyjdzie Ci do głowy, a motoryzacji dotyczy

Dom ? Samochód ? Remont ? Cel wybierasz sam.
My możemy ci tylko pomóc go sfinansować!

10000 zł - 104 zł

20000 zł - 208 zł

50000 zł - 521 zł



Umowa dostosowana do wymogów ustawy z dnia 19.09.02

oprocenowanie 3,12% w skali roku

Dostępne dla wszystkich: osób fizycznych, firm, rolników i emerytów

Wrocław, ul. Kiełbaśnicza 24, IVp. 071 341 77 50

Jelenia Góra, ul. Górnika 3, 075 64 36 063
Zgorzelec, ul. Staszica 2, 075 77 51 645
Kłodzko, Czeska 30, 074 86 77 800
Opole, ul. Powolnego 10/17, 077 44 17 600
Nysa, ul. Szopena 19/3, 077 435 30 88
Głogów, ul. Smolna 19, 076 835 49 74
Kędzierzyn-Koźle, ul. P.Sybiraków 2, II piętro pok. 15, 077 482 36 64
Legnica, ul. Młynarska 7, 076 85 601 12
Świdnica, ul. Spółdzielcza 14, 074 851 35 47
Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 9, p.323, 068 453 22 51
Żary, Rynek 30, 068 363 66 49
Rawicz, ul. Ignacego Buszy 2a, 065 546 31 87



Opel Eco-Speedster

DIESEL NA RAJDOWE TRASY

Wydaje się, że Opel nie ma szczególnej ręki do rynku, gdyż rokrocznie notuje straty. Niemniej jednak wiadomo, że stoi za nim koncern GM, toteż szefostwo Opla przełyka tę gorzką pigułę ze stoickim spokojem

Do stylistyki nadwozi konstruktorzy od lat nie wnoszą nic nowego. Są bardzo konserwatywni. Opel nie posiada w zasadzie żadnych sztandarowych, luksusowych modeli z górnej półki. Bazuje głównie na prawie nie zmieniających się Omegach, Vectrach i Astrach, a to zbyt mało, by sprostać konkurencji. Ten zimny niemiecki styl został już dawno zaniechany przez inne koncerny, które dla poprawienia estetyki nadwozi potrafią wynająć sobie włoskich stylistów. Być może tendencja odwróci się za sprawą asa atutowego koncernu Opel-GM. Będzie nim, począwszy od tego i przyszłego roku, rewolucyjny silnik wysokoprężny CDTi- Ecotec

Na paryskich Targach Samochodowych przedstawiono auto koncepcyjne Eco-Speedster, wyposażone w taki właśnie silnik. Linia nadwozia jest zoptymalizowana aerodynamicznie i przypomina tzw. prototypy, mianem których określa się auta biorące udział w wyścigach typu Le Mans. Eco-Opel powstał w oparciu o model Speedster sprzed 30 lat. W 1972 roku na torze Opla w Dudenhofen zmodyfikowany Opel GT z turbodoładowanym silnikiem wysokoprężnym o pojemności 2,1 litra i mocy 95 KM ustanowił kilka światowych rekordów w kategorii silników diesla, w tym rekord prędko-

ści wynoszący 197,5 km/h. Wkrótce został wprowadzony na rynek model Rekord 2.1 D, pierwszy osobowy Opel wyposażony w silnik wysokoprężny. Przedrostek Eco ma oznaczać początek ofensywy proekologicznej Opla. Eco-Speedster ma być dowodem postępu osiągniętego w okresie ostatnich 30 lat, jak również oszalamiającej kariery, jaką silniki wysokoprężne zrobiły na rynku samochodów osobowych. Pojawienie się modelu GT po raz pierwszy w historii umożliwiło skojarzenie pojęcia „sportowy” z silnikiem diesla.

Wyjaśniając okoliczności powstania prototypu, Prezes i Dyktor Generalny Opla, Carl-Peter Forster, stwierdził, że Eco-Speedster jest symbolem wszechstronnej ofensywy silników wysokoprężnych, a jednocześnie dowodem ogromnej wiedzy Opla w dziedzinie układów napędowych, lekkich konstrukcji i aerodynamiki. Do końca 2003 roku chce on ponadto zaprezentować dalsze cztery, całkowicie nowe jednostki wysokoprężne o szerokim zakresie mocy (aż do 170 KM), niewielkiej masie i niskim poziomie zużycia paliwa.

Wydaje się jednak, że chodzi tu o próbę rehabilitacji firmy, bo konkurencja też zrobiła na tym polu bardzo wiele, zaś Opel spoczął 30 lat temu na laurach. Sloganem marketingowym będzie hasło, że oszczędzanie zużycia paliwa może być fascynujące.

Szefowie odpowiedzialni za rozwój postawili sobie zadanie polegające na tym, iż oszczędzanie musi być powiązane z przyjemnością. Ale wiedzieli, że użytkownicy nie chcą oszczędzać poprzez rezygnację z czegoś, co sprawia

im radość. Piętnaście różnych koncepcji, które dadzą się zrealizować technicznie i fizycznie, składa się na studium „300 + 3,0”. Ten skrót oznacza maksymalną prędkość 300 km/h i zużycie 3 litrów paliwa na 100 kilometrów. To jest jednak przyszłość, do której Opel zmierza na razie projektem „250 + 2,5” osiągniętym właśnie w Oplu Eco-Speedster. Właściwie jest to jeszcze większe wyzwanie, ponieważ obniżenie zużycia o każdą dziesiątą część wymaga nieproporcjonalnie dużo zabiegów.

Team Opla uporał się z tym zadaniem w ciągu 12 miesięcy. Projekt uzyskał zielone światło dopiero po tym, kiedy wszystko zagrało w stworzonym wirtualnej rzeczywistości modelu.

Swoisty akord, czyli trójdźwięk, składający się z tonów podstawowych, jakimi są: nowoczesne systemy napędowe, precyzyjna aerodynamika oraz niska masa konstrukcji będzie wygrywał szlagiery motoryzacyjne i dźwięcząc w uszach konkurencji, zmuszał ich do dalszego postępu w tej dziedzinie. Konstruktorzy Eco-Speedstera zrobili dużo, jeśli chodzi o aerodynamikę, ponieważ tędy również wiedzie droga do poprawy osiągnięć.

TAJEMNICA TKWI W NADWOZIU

Pierwszym krokiem było zredukowanie przekroju porzecznego nadwozia. W rezultacie wysokość samochodu wynosi tylko 950 mm. Przy takiej wysokości utrudnione może być wsiadanie, więc zdecydowano się na zastosowanie drzwi otwieranych do góry, podobnie jak w Lotusie Diablo. Kolejnym elementem ułatwiającym tę czynność jest mała, demontowalna kierownica. Wynikiem tych zabiegów było osiągnięcie powierzchni czołowej auta na poziomie 1,4 m². Dalszym zabiegiem obniżającym wartość współczynnika powietrza Cx było wydłużenie tyłu w celu redukcji zawirowań strumienia powietrza tworzących się za autem. Ponadto nadkola stanowią teraz jedną płaszczyznę z karoserią. Duże znaczenie dla zmniejszenia oporu powietrza ma specjalny kanał wlotu powietrza, służący do chłodzenia wody, oleju oraz powietrza zasilającego. Ten wykonany ze sztucznego tworzywa element prowadzi powietrze w sposób wolny od zawirowań i wyprowadza je prawie bez oporu na zewnątrz. O tyle zatem redukuje się czynna powierzchnia przekroju karoserii! Nadało jej ostateczny szlif, modelując przy po-

mocy potężnych komputerów i tunelu aerodynamicznego. W porównaniu do pierwowzoru Cx obniżono do 0,20, co razem z obniżeniem przekroju poprzecznego o 0,28 m² pozwoliło uzyskać zmniejszenie oporu powietrza stawianego przez Eco-Speedster o 47%! Następnym krokiem po ukształtowaniu karoserii było zoptymalizowanie jej masy oraz minimalizacja oporów toczenia. Poszycie, nałożone na sztywną i lekką ramę wykonaną z elementów aluminiowych, zostało wykonane z włókna węglowego. Dzięki tym zabiegom masa Speedstera wynosi 660 kg (w przybliżeniu masa „malucha”). Ogumienie Bridgestone Potenza, o wymiarach 175/55 R 17W charakteryzuje się szczególnie małymi oporami toczenia.

REWOLUCYJNA JEDNOSTKA

Po tej krótkiej charakterystyce pora przejść do sedna sprawy, czyli jednostki napędowej. Jest ona kluczem do sukcesu Opla. To pierwszy, opracowany od podstaw silnik, w ramach współpracy FIAT-GM Powertrain joint venture. Rozpoczęcie jego seryjnej produkcji zaplanowano na rok 2003.

Silnik wysokoprężny, wspomniany już CDTi- ECOTEC, o pojemności skokowej zaledwie 1,3 litra i mocy 112 KM wystarczył, by rozpędzić to auto do prędkości 250 km/h i osiągnąć przeciętne zużycie paliwa na poziomie 2,5 litra na 100 kilometrów! Za przeniesienie napędu odpowiedzialna jest zautomatyzowana skrzynia biegów Easytronic. Zasilanie silnika odbywa się w systemie Common-Rail-Multijet najnowszej generacji, z wielopunktowym wtryskiem bezpośrednim. Silnik posiada cztery zawory na cylinder oraz turbosprężarkę ze zmienną geometrią turbiny. Ten najmniejszy na czterocylindrowy diesel odznacza się wyjątkowo kompaktowymi wymiarami – 460x500x650 mm, a także należy do najlepszych w tej kategorii na świecie, jeśli chodzi o zużycie paliwa, emisję spalin oraz kulturę pracy. W porównaniu do konkurencji zużycie paliwa jest o około 10% niższe, zaś emisja szkodliwych substancji w spalinach – o 30-40%. Spełnia on z nadmiarem wymagania normy Euro 4. Jeśli chodzi o moc oraz moment obrotowy, może się on mierzyć ze znacznie większymi jednostkami. Jego blok został wykonany z wysokowytrzymałego odlew (średnica cylindra - 69,6 mm, skok - 82,0 mm). Głowica wykonana jest ze stopów lekkich. Zawory (cztery na cylinder) sterowane są dwoma górnymi, napędzanymi przez łańcuch wałkami rozrządu. Podstawą sukcesu i ekonomiczności silnika jest jego wysublimowany system wielopunktowego wtrysku, pracujący pod ciśnieniem 1600 barów. Wtryskiwacze posiadają pięciootworowe dysze i sterowane są supernowoczesnymi zaworami elektromagnetycznymi. Czas reakcji układu wtrysku wynosi zaledwie 20 milionowych części sekundy, a możliwość wykonania do 5 wtrysków w czasie jednego cyklu roboczego gwarantuje wysokoprecyzyjne dawkowanie paliwa. To z kolei odpowiada za małe zużycie paliwa i niskie wartości szkodliwych emisji oraz cichą, miękką i równą pracę. **W czasie fazy rozgrzewania silnika następuje tzw. wtrysk pilotujący, co zapobiega charakterystycznym odgłosom wydawanym przez zimnego diesla.**

Krzysztof Nabiałek



Tylko w ten sposób można było zredukować przekrój poprzeczny nadwozia: drzwi otwierane do góry





Renault Megane II 1.5 dCi

AWANGARDA SZYTA NA MIARĘ

W pierwszej połowie grudnia do salonów Renault trafił nowy model – Megane. Zanim pojawił się na naszym rynku, zdążył zwyciężyć w 40. edycji prestiżowego międzynarodowego konkursu Samochód Roku (Car of the Year), wyprzedzając Mazdę 6 i Citroena C3

Megane II zaprezentowany został na Salonie Samochodowym w Paryżu. Jednakże następca znanego kompaktu produkowanego w latach 1995-2002 kojarzony może być ze starszym bratem tylko z nazwy. Nowy Megane wpada w oko niezależnie od tego, czy się komuś podoba, czy nie.

Jego stylistyka jest mieszanką wpływów Laguny, Avantime i Vel Satisa. Dzięki temu auto jest szykowne, dynamiczne i nowatorskie. Zdecydowanie wyróżnia się wśród innych aut tej klasy. Obszerne wnętrze, zależnie od wersji, może być luksusowo lub sportowo wykończony. Oferuje ono wygodne fotele, ciekawie stylizowaną i ergonomiczną deskę rozdzielczą oraz małą, dobrze leżącą w dłoniach kierownicę. W standardzie znajduje się 6 poduszek powietrznych, ABS, wspomaganie kierownicy, szyby przednie i lusterka sterowane elektrycznie, centralny zamek, 15- lub 16-calowe koła, a także czujnik kontroli poziomu ciśnienia w oponach. Megane II charakteryzuje się doskonałym zachowaniem na drodze – jest zwrotny i pewnie pokonuje zakręty, dostarczając niezwykłych wrażeń z jazdy. Również pod względem bezpieczeństwa najmłodsze dziecko Renault spełnia wszelkie wymagania Euro-NCAP. W końcu to pierwszy samochód kompaktowy, który uzyskał pięć gwiazdek w crash-teście! Gama silników sprostą wymaganiom najwybredniejszych klientów. My zaprezentujemy Megane w wersji pięciodrzwiowej z silnikiem wysokoprężnym 1.5 l.

STYLISTYKA

Auto w porównaniu do poprzednika urosło. Obecnie swą bryłą upodoba sobie do takich modeli jak Peugeot 307 lub

Honda Civic. Jednakże design odbiega od tych modeli daleko w przyszłość. Rasowy przód i wyraźnie zarysowane błotniki stwarzają wrażenie samochodu przeniesionego z laboratoriów badawczych. Masywny tył przypomina swym profilem modele Avantime i VelSatis. Jego wygląd zdradza dynamiczny temperament.

Na samym początku należy wspomnieć o sposobie wsiadania do nowej meganki. Dzięki karcie „hands free” kluczyk przestaje być potrzebny – drzwi odblokowują się automatycznie po zbliżeniu się kierowcy do auta. Otwieramy drzwi i wygodnie zasiadamy za kierownicą. Stanowisko kierowcy przypomina kokpit samolotu. Odpowiednio wyprofilowana deska rozdzielcza o czystej linii zapewnia duże pole widzenia. Siedzenia kierowcy jest tak wygodne, jakby zaprojektowane zostało na zamówienie. Wygodne ustawienie fotela można wybrać dzięki regulacji wysokości i podparcia lędźwiowego. Dopasować możemy również wysokość i głębokość ustawienia kierownicy.

Teraz rzut okiem dookoła. Uwagę zwracają stylowe zegary, które znajdują się za osobnymi szybami – obwódki zegarów są koloru jasnego metalu. Wystarczy jedno spojrzenie na instrumenty, aby uzyskać wszystkie potrzebne informacje. W zasięgu ręki rozmieszczono liczne schowki, gdzie z łatwością pomieszczą się wszystkie potrzebne rzeczy. Wewnątrz panuje istna harmonia. Wzrok przykuwa jeszcze hamulec ręczny w kształcie dźwigni jakby wymontowanej z samolotu. Dodatkowo matowe, chromowane elementy wykończeniowe przydają elegancji. Bagażnik niestety uciepiał za sprawą oryginalności i urody nowej renówki – pojemność 330 litrów to raczej za mało jak na tę klasę auta.

KOMFORT

Wnętrze zostało zaprojektowane z myślą o komforcie kierowcy i pasażerów: doskonale wyprofilowane siedzenia, komfortowe podłokietniki, wygodne zagłówki. Automatyczna klimatyzacja daje możliwość dostosowania regu-

lacji do potrzeb poszczególnych użytkowników. W kabinie znajduje się duża ilość pomyslowych schowków, np. zamontowane w podłodze. Czujnik nasłonecznienia pozwala na precyzyjne ustalenie idealnego poziomu temperatury we wnętrzu. Chłodzony schowek w desce rozdzielczej umożliwia zaś przechowywanie napojów w niskiej temperaturze. W wersji podstawowej otrzymamy szyby regulowane elektrycznie; podobnie jest z lusterkami. Aby umilić podróż, Megane II w wersji 5-drzwiowej oferuje bogatą gamę wyposażenia audio: wysokiej klasy radioodtwarzacz z CD o mocy 4x35 W. Minusem będzie z pewnością niezbyt duża ilość miejsca na nogi oraz dość miękka kanapa. Nie można natomiast narzekać na przestrzeń nad głową.

W opcji (zależnie od wersji) dostępne są ESP z ASR, klimatyzacja manualna lub automatyczna, reflektory ksenonowe, skórzana tapicerka, nawigacja satelitarna, 16- lub 17-calowe felgi aluminiowe. Mówiąc o komforcie, nie sposób pominąć wlewu paliwa – tankujemy bez siłowania się z korkiem, nie brudząc przy tym rąk.

PROWADZENIE/BEZPIECZEŃSTWO

Megane II charakteryzuje się doskonałym zachowaniem na drodze – jest zwrotny i pewnie pokonuje zakręty, dostarczając niezwykłych wrażeń z jazdy. Przednie zawieszenie typu McPherson z wahaczem trójkątnym oraz sprężysta oś tylna zapewniają wysoką precyzję prowadzenia. Auto błyskawicznie reaguje na naciśnięcie pedału hamulca. ABS wyposażono w elektroniczny korektor siły hamowania EBV i system wspomagania nagłego hamowania. Układy te pozwalają w pełni wykorzystać moc 4 tarcz hamulcowych.

Zmienne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje siłę wspomaganie do prędkości pojazdu, zapewniając większą precyzję działania.

Producent Megane II zadbał o bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów. Konstrukcja nadwozia wyposażonego w strefy kontrolowanego zgniotu chroni użytkowników auta i pochłania większą część energii zderzenia. System zabezpieczeń obejmujący poduszki czołowe samoczynnie dostoso-

wujące się do siły zderzenia, kurtynową poduszkę powietrzną z przodu i z tyłu (w sumie 6 w standardzie – opcjonalnie 10) jak również pasy z dwoma napinaczami na przednich oraz bocznych miejscach z tyłu zapewniają wszystkim użytkownikom identyczny poziom bezpieczeństwa.

Ci, którzy chcieliby ze swojego Megane uczynić samochód maksymalnie bezpieczny, mogą doposażyć go w system kontroli toru jazdy ESP – zadziała w przypadku nagłej utraty przyczepności. Dodatkowo funkcja zapobiegania poślizgowi (ASR) oraz kontrola podsterowności koryguje tor jazdy auta, umożliwiając panowanie nad samochodem w ekstremalnych sytuacjach.

Najbardziej już jednak cieszy wiadomość, iż Renault Megane II uzyskał pięć gwiazdek w crash-teście Euro-NCAP.

SILNIK/SKRZYŃNIA BIEGÓW

Nowy Megane otrzymał również jedną z najnowocześniejszych konstrukcji ostatnich lat – silnik wysokoprężny typu common rail z bezpośrednim wtryskiem paliwa i turbosprężarką. Ta czterocylindrowa jednostka o pojemności 1,5 litra uzyskuje moc 80 KM już przy 4,000 obr./min. Jednak nie moc tu jest najważniejsza – moment obrotowy rzędu 185 Nm osiągniemy przy 2,000 obr./min. Choć nie jest to najmocniejszy diesel w mieście, trzeba przyznać, że zachowuje się bardzo dobrze. Nikt w końcu nie przeczy, że moc musi iść w parze z dynamiką. Natomiast jeśli chodzi o zużycie paliwa, ten półtoralitrowy diesel pali naprawdę mało – średnio 4,6 l/100 km.

Marcin Paluszkiewicz





Seat Leon TDI

SKROMNY, SPORTOWY SAMOCHODZIK

Seatowi wyraźnie służy ponaddziesięcioletnie już małżeństwo z imperium Volkswagena. Auta Seata mają jednak więcej polotu i indywidualnego stylu niż produkty niemieckiego giganta. W zapomnienie odchodzi także wątpliwa dawniej jakość iberyjskich aut - dzisiaj nie odbiegają one od wysokich standardów VW. Świadczą o tym kolejne, pojawiające się na rynku modele

Tym razem przedstawimy samochód będący idealną propozycją dla miłośników szybkich podróży w dość dużym komfortie, dla których ważniejsze jest wykonanie niż zewnętrzna stylistyka, tak często kłująca w oczy złodziei.

Z przodu Leona króluje duży spoiler wyposażony w sześć wlotów powietrza zapewniających odpowiedni poziom chłodzenia silnika, ozdobiony lampami przeciwmieglnymi. Wloty pokryte są metalową siateczką. Zderzak, tylny spoiler, klamki oraz zewnętrzne lusterka pokryte lakierem takim jak nadwozie.

W standardowym wyposażeniu tego modelu znajdziemy m.in. poduszkę powietrzną dla kierowcy, poduszkę dla pasażera (z możliwością wyłączenia), poduszki boczne i ABS. W modelach z napędem na przednią oś znajduje się system TCS, który w wersji 4x4 zastąpiony został systemem „ADAM”. Komfort podróżowania zapewnia jest przez elektroniczną klimatyzację, komputer pokładowy, elektrycznie opuszczane szyby przednie i tylne, podgrzewane zewnętrzne lusterka, centralny zamek z pilotem oraz system dźwięku wyposażony w odtwarzacz CD oraz 8 głośników. Na specjalne życzenie w Seacie Leonie Top Sport może zostać zamontowana skórzana tapicerka, system nawigacji satelitarnej, czujniki parkingowe, elektrycznie otwierane szyberdach czy też wycieraczki automatycznie reagujące na pierwsze krople deszczu. Kierowca ma przed oczyma doskonale pod względem ergonomicznym rozplanowaną tablicę rozdzielczą, a dostęp do wszystkich przyrządów jest łatwy. Obszyta skórą kierownica dobrze leży w dłoni, natomiast drążek skrzyni biegów „chodzi” po swoich drogach lekko i precyzyjnie. Przyzwyczajenia

wymaga tylko tradycyjne już dla wszystkich Seatów ogniście czerwone podświetlenie wskaźników. Na szczęście jego natężenie można regulować.

Przy cenach, których za swoje wyroby żąda Seat, nieaktaktem byłoby, aby we wnętrzu coś hałasowało. Nawet podczas szybkiej jazdy po kocich łbach w aucie nic nie stuka ani nie trzeszczy.

Seat Leon został dobrze przygotowany do roli szybkiego, a jednocześnie bezpiecznego środka lokomocji. Jego systemy wspomaganie i kontroli trakcji ingerują w pracę kierowcy niemal niezauważalnie. Istotne jest także to, że wszystkie elementy bezpieczeństwa zsynchronizowane są ze sobą tak, że w zależności od warunków drogowych zawsze możemy liczyć na ich poprawne współdziałanie. System składa się z wielu nowoczesnych elementów. Pierwszym z nich jest oczywiście ABS. Jego działanie wspomaga elektroniczny układ EBV. Rozdziela on siłę hamowania między przednią i tylną oś w zależności od obciążenia pojazdu, zapobiegając w ten sposób blokowaniu tylnych kół i ich poślizgowi.

W samochodach tego typu najważniejsze są jednak możliwości silnika.

Już samo brzmienie wydobywające się spod maski jest obiecujące. W modelu z napędem na przednią oś i silnikiem 1.9 TDi (150 KM) prędkość maksymalna wynosi 215 km/h, natomiast przyspieszenie do setki wynosi 8,9 sekundy. Model 1.9 TDi z napędem na przednią oś jak na dieśła osiąga ma ponadprzeciętne. Jednak najlepiej poczuć się na stacji benzynowej. Nasz portfel z pewno-

ścią nie ucierpi - poza miastem auto potrzebuje tylko 4,3 litra oleju napędowego do przejechania 100 km - jest to rewelacyjny wprost wynik.

Trzeba przyznać, że i tym razem hispańscy projektanci spisali się doskonale. Stworzyli samochód dynamiczny, bezpieczny, doskonale wyposażony i, co najważniejsze, niezwykle tani w eksploatacji. Nic dodać, nic ująć.

Marcin Paluszkiwicz



*DANE TECHNICZNE:

Silnik (1.9 TDi)

Pojemność skokowa: 1896

Średnica cylindra/skok tłoka: 79,5x95,5

Stopień sprężania: 19,5

Moc maksymalna KM/obr.: 150/4000

Maks. moment obrotowy (Nm/obr.): 320/1900

Osiągi (1.9 TDi/1.9 TDi 4x4)

Prędkość maksymalna (km/h): 215 / 211

0-100 km/h (sek.): 8,9/9,1

0-1000 m (sek.): 30,0/30,8

Przyspieszenie 80-120 km/h:

- na 5. biegu: 9,0/9,0

- na 6. biegu: 12,0/11,5

Zużycie paliwa (1.9 TDi/1.9 TDi 4x4)

miejskie (l/100 km): 7,1/8,1

pozamiejskie (l/100 km): 4,3/5,1

mieszane (l/100 km): 5,3/6,2

Wymiary

Długość (mm): 4184

Szerokość (mm): 1742

Wysokość (mm): 1439

Rozstaw osi (mm): 2511 (2518*)

Rozstaw kół przednich (mm): 1513

Rozstaw kół tylnych (mm): 1494

Współczynnik oporu powietrza (mm): 0,32

Pojemność zbiornika paliwa (L): 55

Źródło: SEAT



Nowy Nissan Micra

JAPOŃSKO-EUROPEJSKI PROJEKT

Nissan Micra to auto na polskich drogach niezmiernie popularne. Małe i zwrotne – idealnie nadaje się do jazdy po zatłoczonych ulicach. Z tego między innymi względu zostało prawie że natychmiast zaadoptowane jako samochód szkoleniowy. Widok Micry ze znakiem L jest w Polsce tak powszechny, jak jeszcze niedawno sędziwych maluchów

Czy taki „los” spotka również nową Micrę – pierwszy samochód powstały w pełnej kooperacji między japońskim koncernem Nissan i francuskim Renault? Nowa Micra jest o 3 cm krótsza od swojej starszej siostry, więc przynajmniej problemy z parkowaniem będą mniejsze.

NOWOCZESNE NADWOZIE

Japońsko-francuski mariaż zawołał zupełnie oryginalną linią nadwozia. Pierwsze, co zwraca uwagę, to wysoko, prawie że pod szybą czołową umieszczone okrągłe, wypukłe reflektory. Patrząc na auto

z przodu, nasuwa się jedno skojarzenie... VW New Beetle. No cóż – trudno uniknąć podobieństwa w czasach, gdy na deskach kreślarskich powstają setki a może nawet tysiące projektów. Zresztą reflektory doskonale wpisują się w linię biegnącą przez drzwi aż ku tylnemu błotnikowi zwieńczonemu podłużnymi, pionowo zamontowanymi światłami. Można więc przyznać, że w nadwoziu Micry udało się połączyć lekkość, nowoczesność i funkcjonalność. W sam raz, jak na małe miejskie auto.

TECHNIKA PRZED WSZYSTKIM

Samochód wyposażony został w wiele przydatnych gadżetów. Jednym z nich jest znana już z Renaulta Megane II karta zastępująca kluczyk. Wystarczy, że osoba chcąc otworzyć drzwi ma kartę w kieszeni, a system sam zareaguje na jej obecność i odblokuje zamek. Należy tylko pociągnąć za klamkę. Zamek może otwierać się na jeden z dwóch sposobów: pojedynczo (tylko kierowcy) lub wszystkie.

Innym ciekawym dodatkiem są „przyjazne” kierowcy reflektory. Można je zaprogramować w taki sposób, aby po wyjściu z samochodu paliły się jeszcze przez dwie minuty, oświetlając np. drogę do domu. Do tego należy dodać jeszcze: wycieraczkę tylną uruchamiającą się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego (w przypadku, gdy działają przednie), czujniki ruchowe wyłączające zostawione przez zapominalskich światło w kabinie, jak również głośnomówiący komputer, który przywita kierowcę miłym komunikatem.

Nie ma się jednak co dziwić tym wszystkim technicznym nowinkom: takie gadżety lubią ludzie młodzi, a do nich głównie auto jest adresowane.

BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego w nowej Micrze, mówią jasno: epoka małych niebezpiecznych aut bezpowrotnie minęła. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami napięcia, dwie poduszki powietrzne i ABS w standardzie połączony z rozdzielaczem siły hamowania oraz wspomaganie kierownicy to elementy, które jeszcze do niedawna dostępne były wyłącznie na zamówienie i to w autach z wyższej półki. Teraz mamy to wszystko w wersji podstawowej!

JEDNOSTKI NAPĘDOWE

Nissan Micra będzie dostępny z silnikiem 1240 ccm o mocy 65 KM lub z jednostką 1386 ccm i mocy 88 KM. Prędkość maksymalna wynosi odpowiednio 154 i 167 km/h, zaś przyspieszenie do 100 km/h 16,3 i 13,9 sekundy.

W przyszłości dostępny ma być także diesel o pojemności 1.5 litra o mocy 65 KM.

MB



Wersja 5-drzwiowa zadowoli rodziny więcej niż dwuosobowe



Japoński porządek i europejska funkcjonalność. Aż przyjemnie usiąść przed taką deską



Konsola z czytelnie rozplanowanymi przyciskami spodoba się chyba każdemu



Ty! nowej Micry jest doskonałym wykończeniem całości. Nic dodać, nic ująć

PORADY TECHNICZNE



Odpowiada
mgr inż. Marian Kubala
biegły z zakresu techniki
samochodowej i ruchu drogowego

Jak sprawdzić, czy samochód AUDI 80 B3 ma oryginalne fabryczne blachy?

Trudno jest sprawdzić oryginalność blach nadwozia. Można jednak sprawdzić, czy poszycie nadwozia - jego elementy - zostały naprawiane, szpachlowane. Do powyższego służą przyrządy elektroniczne lub urządzenia, których zasada działania oparta jest na oddziaływaniu zwykłego magnesu, np. przyrząd PRO GAUGE II - patent USA. Ten mały przyrząd jest niezmiernie przydatny przy kupnie samochodu - wykryje wszystkie szpachlowania, a nawet wielokrotne lakierowanie nadwozia.

Jak ustrzec się kupna samochodu zastawionego (niespłacone-

go)? Jak wiem, od ponad roku zastaw nie jest wpisywany w dowód rejestracyjny?

W umowie kupna-sprzedaży należy zaznaczyć, że samochód wolny jest od wad prawnych, a dokładniej zapisać, że na właściciela nie ciąży żadne zobowiązania finansowe związane ze sprzedawanym pojazdem. Gdyby było inaczej, pozostaje droga sądowa - sąd cywilny.

Czy opłaca się kupić Alfę Romeo 33?

Samochody te w Polsce trudno się sprzedają w związku z trudnościami ze zbytem. Kupna odradzam.

Chcę kupić samochód w innym mieście. Niestety jest on bez przeglądu i OC. Dokąd muszę się udać, aby to załatwić?

Należy pojechać z właścicielem do wybranej przez siebie stacji diagnostycznej i dokonać przeglądu technicznego na koszt właściciela. Problemu z OC nie ma, bo każda firma ubezpieczeniowa ma obowiązek ubezpieczyć pojazd, nawet go nie widząc.

Gdzie znaleźć wzór umowy kupna-sprzedaży samochodu?

Wzór umowy kupna-sprzedaży samochodu można kupić na każdej giełdzie samochodowej.

JAK SIĘ DOBRZE OZNAKOWAĆ?

W trakcie jazdy, późnym wieczorem poza obszarem zabudowanym, na trasie od miasta X do Y, na prostym odcinku drogi (około 800 m), zmuszony byłem zatrzymać prowadzony przeze mnie samochód osobowy z powodu wystąpienia nudności u jednego z przewożonych dzieci. W samochodzie włączone były światła pozycyjne, a pojazd stał prawymi kołami na nieoznakowanej prawej krawędzi jezdni. Po około dwóch minutach na tył mojego samochodu najechał Fiat 126p, którego kierowca zażądał spisania oświadczenia dla firmy ubezpieczeniowej, że to ja jestem winny spowodowania zdarzenia, ponieważ w trakcie postoju odpowiednio nie oznakowałem samochodu - światła awaryjne, trójkąt ostrzegawczy - a on myślał, że jestem w ruchu, bo włączone były tylko dwa tylne światła pozycyjne. Czy kierujący Fiatem 126p miał rację?

Niejednokrotnie spotykamy się na drogach z sytuacją, w której samochody które uległy awarii lub zatrzymały się z powodu podobnego jak opisany przez czytelnika, mają włączone światła awaryjne albo ustawione trójkąty ostrzegawcze. Oznakowanie tych samochodów jest bardzo różne. W związku z powyższym sprawę oznakowania za-

trzymanego samochodu musimy uporządkować.

Niektórzy z kierujących twierdzą, że należy obowiązkowo włączyć światła awaryjne, inni że wystarczy trójkąt, a jeszcze inni, że światła pozycyjne i trójkąt.

Natomiast każdy z kierujących doskonale wie, że pojazd stojący na drodze zawsze stanowi określone zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lub ruch ten w jakiś sposób utrudnia.

Obowiązujące zasady sygnalizowania postoju pojazdu silnikowego lub przyczepy na jezdni dotyczą jednego podstawowego przypadku - w danym miejscu musi obowiązywać zakaz postoju (autostrada i poza obszarem zabudowanym) lub zatrzymywania (obszar zabudowany). Ten zakaz może wynikać z charakteru drogi lub oznakowania. Jeśli zaś zatrzymujemy się w miejscu, w którym obowiązuje zakaz postoju, to prze-

MASZ PROBLEM? NIE WIESZ DO KOGO SIĘ ZWRÓCIĆ? ZAPYTAJ EKSPERTA!

PISZ NA ADRES REDAKCJI LUB WYŚLIJ MAILA - magazyn@autogiolda.com.pl

PORADY UBEZPIECZENIOWE



Odpowiada
mgr inż. Romuald Kiljan
ekspert ds. ubezpieczeń

ZATAJONY STAN TECHNICZNY

Zwrócił się do mnie czytelnik: „Niedawno kupiłem używany samochód osobowy. Sprzedający zapewniał mnie, że pojazd ten nie uczestniczył w żadnych kolizjach. Po zakupie samochodu postanowiłem dokładniej zbadać jego stan techniczny w ASO i wtedy okazało się, że jest to auto powypadkowe i praktycznie całe jego nadwozie było naprawiane. Naprawa została przeprowadzona niedokładnie i auto nie spełniało diagnostycznych wymogów technicznych. Postanowiłem więc oddać samochód

poprzedniemu właścicielowi i odebrać zapłatę. Jednak osoba ta nie wyraża zgody na takie rozwiązanie sprawy. Moim zdaniem zostałem oszukany przy sprzedaży samochodu. Jak powinien teraz postąpić, aby odzyskać moje pieniądze?”

Problem poruszany przez czytelnika nie jest bynajmniej incydentalny, gdyż zdecydowana większość samochodów oferowanych do sprzedaży na naszym rynku to pojazdy pokolizyjne lub powypadkowe. Nabywca samochodu używanego powinien zatem poddać go dokładnym oględzinom przed sfinalizowaniem transakcji. Lepiej zapłacić za badania techniczne i nie kupić samochodu, gdy diagnoza okaże się nieomyślna, niż kupić auto niesprawne, oszczędzając na takie badania. Jeżeli sprzedający nie zgadza się na poddanie oferowanego samochodu specjalistycznym oględzinom, to lepiej zrezygnować z kupna, choćby auto prezentowało się znakomicie. Liczba samochodów oferowanych do sprzedaży w Polsce jest tak duża, że rynek samochodowy jest rynkiem nabywców. Warto więc wpisać do umowy kupna-sprzedaży uwagi i zastrzeżenia, dotyczące stanu technicznego pojazdu.

Nie wiadomo dokładnie, jak została sformułowana taka umowa przy zaku-

pie samochodu przez autora nadesłanego listu. Jeżeli zawiera ona powyższe zastrzeżenia, to problemu właściwie nie ma: auto można oddać i ugodowo odzyskać pieniądze (sprzedawca raczej nie zdecyduje się na drogę sądową ze względu na pewną przegraną).

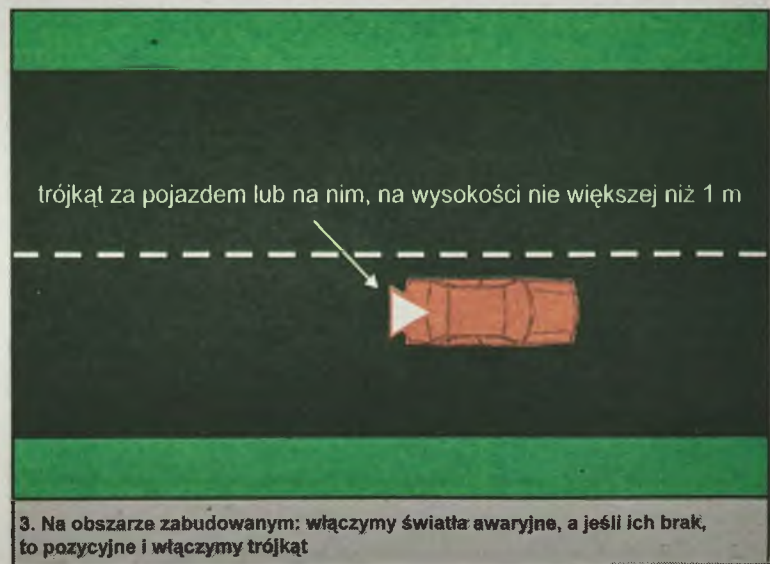
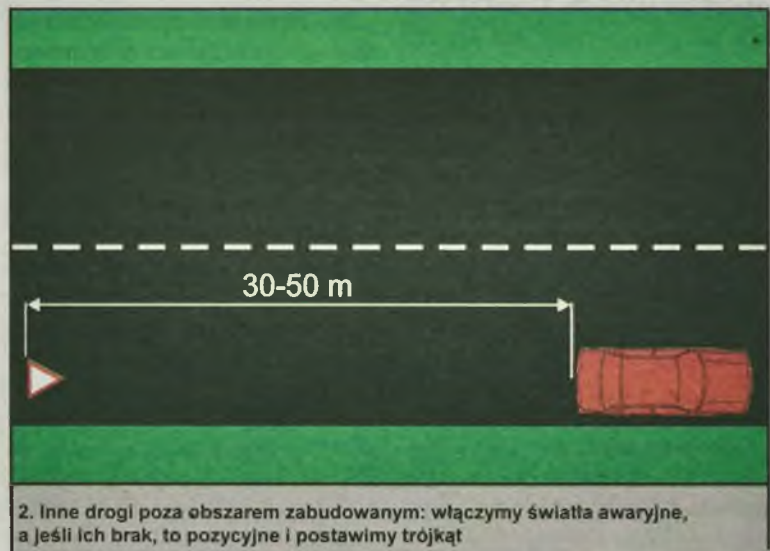
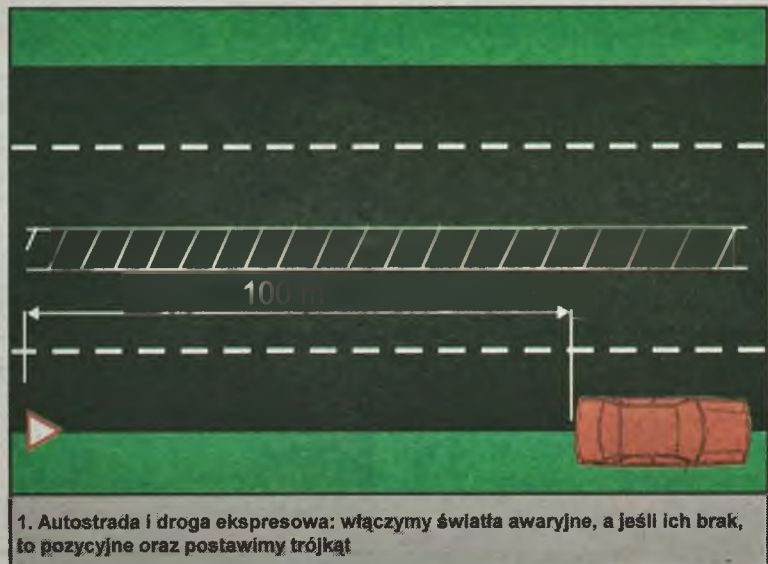
Sprawa staje się bardziej skomplikowana, gdy umowa kupna-sprzedaży nie zawiera żadnych zastrzeżeń, a kupujący podpisał klauzulę stwierdzającą, że zapoznał się ze stanem technicznym samochodu i nie wnosi żadnych uwag (umowy zwykle posiadają taką klauzulę). Jeżeli nie uda się w takim przypadku unieważnić zawartej transakcji ugodowo, to nabywcy pozostaje - niestety - tylko droga sądowa z powództwa cywilnego z wykorzystaniem przepisów kodeksu cywilnego dotyczącego rękojmi za wady (art. 556-576 k.c.).

W tym akurat przypadku doradzam czytelnikowi zagrozić sprzedawcy drogą sądową, ponieważ z opisu problemu wynika, że poprzedni właściciel samochodu świadomie zataił istotne wady techniczne oferowanego do sprzedaży pojazdu (w szczególności będzie miał tu zastosowanie art. 558 § 2 k.c.).

nią i poboczem) podczas postoju lub zatrzymania wszystkie światła mogą być wyłączone, pod warunkiem, że miejsce postoju jest oświetlone w stopniu zapewniającym widoczność pojazdu.

Przedstawiając ponownie sytuację opisaną przez czytelnika, można teraz odpowiedzieć, że w miejscu zatrzymania nie obowiązywał zakaz postoju, a więc i wymaganie dodatkowej sygnalizacji samochodu było bezzasadne.

Marian Kubala





Samochody używane

FIAT CINQUECENTO

Fiat o nazwie Cinquecento (czyli pięćset), pojawił się w roku 1991 i nazwą nawiązywał do swojego poprzednika Fiata 500. Na polskim rynku samochodowym miał to być następca wszechobecnego Fiata 126p, czyli ekonomiczny i mały samochód miejski

Nie doszło jednak do masowego „przerzucenia się” na nową włoską propozycję, głównie z powodu ceny, która okazała się być wciąż za wysoka jak na kieszeń przeciętnego Polaka. Samochód nie miał długiego życia, bowiem już w 1998 roku zaprzestano jego produkcji, a pałeczkę przejął nowy Seicento (sześćsetka), w którym zastosowano praktycznie te same, co w Cinquecento, rozwiązania mechaniczne.

SILNIKI

Samochód, jak wspomniałem, przeznaczony jest głównie do jaz-

dy po mieście. Do tego celu dobrze nadaje się podstawowy silnik o pojemności 0,7 l i mocy 30 KM. Oprócz niego, w pierwotnej ofercie mamy także czterocylindrową jednostkę o pojemności 0,9 l i mocy 40 KM. W tym przypadku zużycie paliwa wynosi około 6 l/100 km. W 1994 roku pojawiła się odmiana Cinquecento Sporting z cichszym i bardziej dynamicznym silnikiem 1,1 l i mocy 55 KM, spalającym ok. 7 l/100 km. Ten sam silnik zastosowano w eksportowej wersji Hobby z roku 1997. Ogólnie silniki Cinquecento nie były zupełnie nowymi konstrukcjami, jako że były to zmodernizowane jednostki przejęte z Fiata 126 Bis oraz Fiata 127. Jeżeli chodzi o pracę silników, zastrzeżenia budzi zbyt wysoki poziom hałasu, szczególnie w wersji 0,7 l.

NADWOZIE I WNĘTRZE

Cinquecento oferowane było w wersji trzydrzwiowej. Oprócz wersji podstawowej, produkowano też

wspomniany model Sporting o bardziej krzykliwej kolorystyce nadwozia i aluminiowych obręczach kół. W modelu sportowym zamontowano poza tym wygodne, profilowane fotele. W 1996 roku pojawiła się jeszcze wersja Soleil z odsuwającym dachem. O ile przestrzeń z przodu samochodu jest zadowalająca, pasażerom z tyłu miejsca jest zdecydowanie za mało. Tak samo rzecz ma się z bagażnikiem, który też jest zbyt ciasny (185 l), a sytuację uratować może tylko złożenie tylnych siedzeń. Wnętrze pojazdu prezentuje się dość skromnie, a wyposażenie seryjne jest ubogie. Dodatkowym minusem jest za duży hałas wewnątrz auta. Mimo tego nadwozie jest całkiem funkcjonalne, a kolejną zaletą jest bardzo dobra widoczność z wnętrza samochodu. Pamiętajmy jednak, że jest to auto miejskie, a małe rozmiary i dobra widoczność mają tu duże znaczenie.

WADY I ZALETY

Cinquecento dobrze sprawdza się w jeździe po mieście z powodu du-

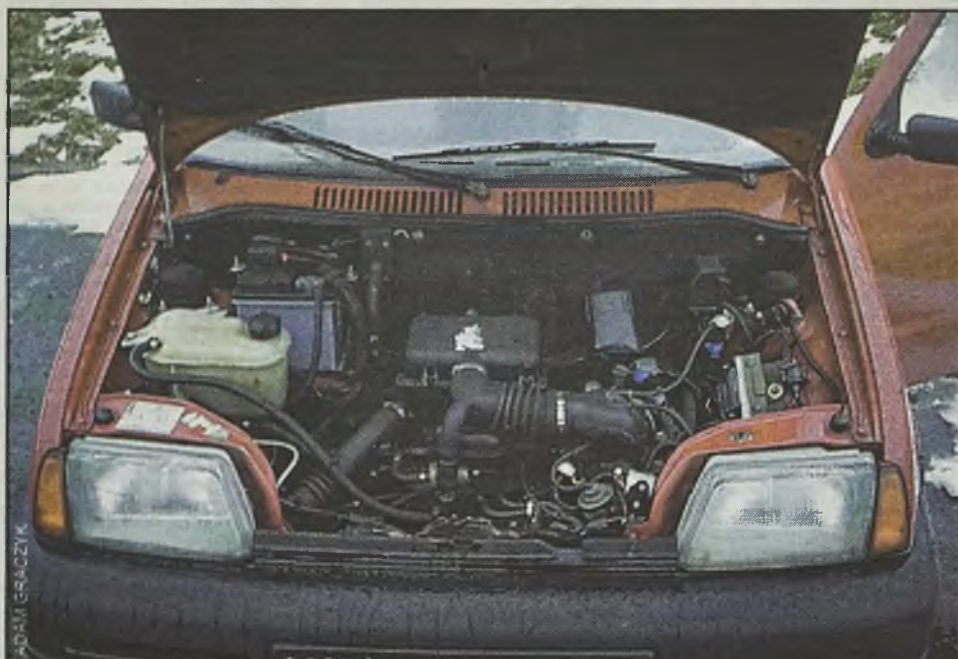
żej zwrotności i dobrego trzymania się nawierzchni. Gorzej jest jednak na przykład z ruszaniem z miejsca, bo samochód ma po prostu słabe przyspieszenie.

Niestety, Cinquecento nie można zaliczyć do samochodów mało awaryjnych (lepszy jest pod tym względem jego następca - Seicento). Najczęstsze problemy pojawiają się w przypadku skrzyni biegów. Przełączanie biegów wymaga czasami siły, a zbyt słabe pierścienie synchronizatorów powodują częste zgrzyty w trakcie zmiany biegów. Słowa krytyki należą się też korkom wlewu paliwa, których zamki często się zacinają. To samo zresztą dotyczy zamków drzwi. Nierzadko dochodzi do awarii w obrębie silnika, gdzie nie szczelność pokryw zaworów powoduje wycieki oleju. Nieodpowiednio funkcjonować mogą też hydrauliczne popychacze zaworów. Zdarzają się również wycieki płynu z przewodu chłodnicy i nie szczelności w układzie wydechowym.

Nienajlepsze opinie mają nietrwałe amortyzatory i wahacze oraz ogólnie zbyt szybko zużywające się tylne zawieszenie. Warto zwrócić uwagę właśnie na stan zawieszenia, konstrukcja jest bowiem dość delikatna i w polskich warunkach eksploatacji (stan dróg!) zwykle ulega większemu zużyciu.

Podsumowując, Fiat Cinquecento jest bardzo dobrym samochodem miejskim, choć w Polsce spełnia też niezwykle często funkcje auta rodzinnego, używanego nawet na długie wyjazdy. Nie bardzo się jednak do tego nadaje ze względu na zbyt mało miejsca dla pasażerów i mały bagażnik. Cinquecento jest pojazdem ulegającym dość częstym awariom, pamiętać jednak należy, że koszty napraw nie są duże. Niskie koszty eksploatacji na pewno wpływają na fakt, że samochód cieszy się w Polsce dosyć dużą popularnością, a oferta na rynku samochodów używanych jest szeroka.

Marian Kubala



Silnik 0,7 l nie ma rewelacyjnego przyspieszenia i jest dość awaryjny, ale co najważniejsze, tani w naprawie



Fiat Cinquecento jest dobrym i niedrogim w eksploatacji samochodem miejskim

**AUTA PROSTO Z UBEZPIECZALNI BEZ POŚREDNIKÓW!!!
WSPÓŁPRACUJEMY WG OFICJALNEJ UMOWY Z FIRMĄ UBEZPIECZENIOWĄ**

„PALCARS”

www.palcars.gratka.pl

**NAJNIŻSZE CENY! CODZIENNE DOSTAWY AUT USZKODZONYCH I CAŁYCH!!!
AUTA ZAREJESTROWANE W POLSCE!**

NAJWIĘKSZY WYBÓR I PLAC Z AUTAMI USZKODZONYMI NA DOLNYM ŚLĄSKU!!!

**PONAD 80 AUT NA PLACU!!!
DO CIĄGŁEJ SPRZEDAŻY!**

Wrocław, ul. Swojczycka 99 (1000 m za mostem na Odrze,
przy przejeździe kolejowym)

tel/fax 071/348-34-78 lub 348-26-11

tel. NON STOP 0-601 70 76 45 lub 0-601 77 61 54

Czynne pn. - pt. od 8.00 - 17.00, Sobota 8.00 do 14.00

ZAPRASZAMY NA PLAC!!!

ZAPEWNIAMY TRANSPORT!!!

E-mail: palcars@wp.pl

Pełna oferta ze zdjęciami w internecie: www.palcars.gratka.pl

PALCARS P65



ALFA ROMEO 156 TWIN SPARK, 1998 r., 1600 ccm, 16V, bordowy, uszkodzony, klimatyzacja, inst. gazowa, - 22.500 zł.

81009622



ALFA ROMEO GTV SPIDER CABRIO, 1998 r., 2000 ccm, Twin Spark, 16V, niebieski, metalic, alum. felgi, centr. zamek, el. otw. szyby, immobilizer, klimatyzacja, spoiler, wspomaganie kier., kurbelowe fotele (skórzane), 155 KM, uszkodzona skrzynia b. (dziura w obudowie), pęknięty zderzak i narożnik maski, niski koszt naprawy, twardy dowód, części w cenie - 36.500 zł.

81009632



BMW 540 iA E-34, 1993 r., 4000 ccm, V8, szary, metalic, alum. felgi, automatic, centralny zamek, el. reg. lusterka, el. otw. szyby, immobilizer, klimatyzacja, RO, wspomaganie, ABS, poduszka pow. - szeroki grill, auto całe, nie rozbite, wymaga kosmetyki i poprawek, w pełni sprawne, do jazdy, dodatki: drewniane telefon komórkowy, pełna dokumentacja - 22.900 zł.

81009642



BMW 750 iA E-36, 1995/96 r., 5400 ccm, V12, pełne wyposażenie, uszkodzony silnik (możliwość załatwienia silnika ze skrzynią tiptronic z 1999 r., w cenie auta) - 49.900 zł.

81009652



CITROEN C5, 2001 r., 1800 ccm, 16V, biały, rozbity przód i lewy tył, fabryczna homologacja na ciężarowo-osobowy, bogate wyposażenie, - 28.800 zł.

81009662



DAEWOO LANOS VAN, 2000 r., 1500 ccm, 16V, biały, hatchback, lekko uszkodzony przód, 5-drzwiowy, faktura VAT, - 12.700 zł.

81009672



FIAT STILO ACTIVE, 2002 r., 3 tys. km, 1200 ccm, 16V, uszkodzony lewy tył, sprawny, bardzo bogate wyposażenie, homologacja na ciężarowy, kupiony w salonie, - 34.800 zł.

81009682



FIAT SEICENTO SX VAN, 1998 r., 85 tys. km, biały, delikatnie przetarty bok, zarejestrowany, z pełną dokumentacją, - 10.800 zł.

81009692



FIAT SEICENTO VAN, 2001 r., 1100 ccm, SPI, biały, lekko uszkodzony prawy przód i błotnik tylny, z pełną dokumentacją, wystawimy fakturę VAT - 12.700 zł brutto.

81009702



FIAT PUNTO II, 2000 r., 1200 ccm, wtrysk, granatowy, rozbity prawy przód, 5-drzwiowy, kupiony w salonie, pełne wyposażenie el. - 18.700 zł oraz Fiat Punto, rok prod. 1998, poj. 1100 ccm, czarny, lekko uszkodzony - 13.300 zł.

81009712



FIAT UNO VAN, 1999 r., 65 tys. km, 1400 ccm, ie, biały, uszkodzony dach, sprawny - 7.100 zł brutto i Fiat Uno, rok prod. 1998, poj. 1000 ccm, Fire, mocno uszkodzony - 6.600 zł.

81009722



FIAT COUPE PINIFARINA, 1999 r., 1800 ccm, 16V, srebrny, delikatnie uszkodzone zderzaki, do lakierowania, maks. koszt naprawy 1.000 zł, w pełni sprawny, do jazdy, - 26.900 zł OKAZJA!

81009732



FIAT DUCATO 14 MAXI, 1999/00 r., 2800 ccm, TD, uszkodzony, zarejestrowany w Polsce, twardy dowód, z kpl. dokumentacją, faktura VAT, - 24.900 zł.

81009742



FORD PUMA, 1998 r., 1400 ccm, 16V, czarny, metalic, uszkodzony prawy przód, bogate wyposażenie, RO/CD - 17.900 zł.

81009752



HYUNDAI ACCENT, 2000/02 r., 1300 ccm, czerwony, I rejestracja i I sprzedaż w salonie w 2002 r., bogate wyposażenie, mocno uszkodzony bok - 14.300 zł.

81009762



IVECO 35-8 DAILY MAXI, 1993 r., 2500 ccm, diesel, niebieski, bliźniacze koła, 5-biegowy, w pełni sprawny, - 11.600 zł brutto.

81009772



IVECO 35-10, 1998 r., 2800 ccm, TDI, biały, uszkodzony przód, duży kontener, bliźniacze koła, kupiony w salonie, - 26.500 zł brutto.

81009782



LANCIA KAPPA, 1999/00 r., 95 tys. km, 2400 ccm, LSI, granatowy, metalic, inst. gazowa, pełne wyposażenie, nawigacja, uszkodzony prawy przód, - 29.000 zł.

81009792



LUBLIN III 3302, 1999/00 r., 2400 ccm, TD, czerwony, uszkodzony przód i dach - 13.900 zł brutto oraz Lublin II, izoltermia, rok prod. 1998, poj. 2500 ccm, diesel, biały, uszkodzony przód, faktura VAT - 9.900 zł.



MAZDA 626 SEDAN, 1992/93 r., 1800 ccm, DOHC, biały, uszkodzony lekko przód, zadbane, silnik sprawny, twardy dowód, - 11.900 zł.

81009812



MITSUBISHI LANCER GLX, 1992 r., 1500 ccm, wtrysk, czerwony, uszkodzony komputer, - 8.300 zł.

81009822



NISSAN MICRA, 1997 r., 1000 ccm, 16V, fiolowy, delikatnie uszkodzony, niski koszt naprawy, - 11.900 zł.

81009832



NISSAN ALMERA SEDAN, 1999 r., 1400 ccm, 16V, czerwony, lekko uszkodzony przód, sprawny, kupiony w salonie - 22.500 zł oraz Nissan Almera, rok prod. 1996, poj. 1400 16V, srebrny, nadpalony tył pojazdu - 11.900 zł.

81009842



OPEL ASTRA GSI, 1991 r., 2000 ccm, 16V, czarny, metalic, alum. felgi, centr. zamek, spoiler, wspomaganie kier., ABS, mocno uszkodzony lewy bok, zarejestrowany - 6.600 zł.

81009852



OPEL ASTRA II KOMBI, 1400 ccm, Ecotec, 16V, biały, alum. felgi, centralny zamek, klimatyzacja, ABS, wspomaganie, 4 poduszki powietrzne (nie wystrzelone), uszkodzony delikatnie przód i dach, homologacja na ciężarowy, faktura VAT, - 25.900 zł.

81009862



OPEL ASTRA KOMBI, 1992 r., 1700 ccm, TD, biały, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, szyberdach, relingi dachowe, alum. felgi, uszkodzony lekko przód, silnik sprawny, zarejestrowany - 11.900 zł.

81009872



OPEL CORSA C, 2000/01 r., 1200 ccm, wtrysk po pożarze, twardy dowód, kupiony w salonie, - 11.500 zł.

81009882



PEUGEOT 306 XN, 1995 r., 1400 ccm, biały, 5-drzwiowy, bardzo delikatnie uszkodzony narożnik (lampa i zderzak), niski koszt naprawy - 11.900 zł.

81009892



RENAULT LAGUNA II RXE KOMBI, 1999 r., 1800 ccm, 16V, granatowy, uszkodzony prawy przód i dach w tylnej części, klimatyzacja, pełne wyposażenie el., ABS - 23.900 zł oraz Renault Laguna II kombi, rok prod. 1998, poj. 2000 16V, po dachowaniu, pełne wyposażenie - 16.900 zł.

81009902



RENAULT SCENIC VAN, 1997 r., 1600 ccm, bordowy, metalic, alarm, blokada skrzyni biegów, centralny zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie, 2 poduszki powietrzne, zarejestrowany jako ciężarowo-osobowy, po małym dachowaniu, sprawny, z pełną dokumentacją - 22.900 zł.

81009912



RENAULT THALIA, 2001 r., 1400 ccm, srebrny, metalic, centralny zamek + pilot, el. reg. lusterka, el. otw. szyby, alarm, uszkodzony przód, bogate wyposażenie, zarejestrowany, z pełną dokumentacją, - 23.900 zł.

81009922



SKODA FELICIA PICK-UP, 1998 r., 1900 ccm, diesel, biały, bardzo delikatnie uszkodzony narożnik, sprawny, niski koszt naprawy - 800 zł, cena 12.700 zł, faktura VAT.

81009932



SEAT CORDOBA STELLA, 2000 r., 1600 ccm, wtrysk, bordowy, metalic, blokada skrzyni biegów, centralny zamek, RO, I właściciel, kupiony w salonie, delikatnie uszkodzony prawy narożnik, niski koszt naprawy - 27.500 zł.

81009942



TOYOTA STARLET XLI, 1998 r., 1300 ccm, wtrysk, czerwony, alarm, lekko uszkodzony przód - podłuznice i zderzak cały, wcześniej bezwypadkowy, kupiony w salonie, twardy dowód, z pełną dokumentacją, - 12.700 zł.

81009952



VW JETTA II, 1987 r., 1600 ccm, sprawny, stan dobry, - 5.400 zł.

81009962



VW TRANSPORTER T3, 1998 r., 80 tys. km, 1800 ccm, benzyna + gaz, niebieski, stan techniczny dobry, oryg. lakier, bez wypadku, podwojona kabina, 6-osobowy + skrzynia z planką, hak, zadbane, - 6.950 zł + VAT, wystawimy fakturę VAT.

81009972

Prowadzimy skup aut uszkodzonych za gotówkę, tel. 0-601 217 542 lub 0-691 799 011

nicy, kupiony w salonie, bez wypadku, na gwarancji, RO, stan b. dobry, serwisowany, el. otw. szyby, - 17.900 zł. Wrocław, tel. 071/325-05-14, 0501/21-93-83

DAEWOO LEGANZA CDX, 1998 r., 2000 ccm, benzyna, perlowniczy metalic, klimatyzacja, ABS, radioodtwarzacz, skórzana tapicerka, el. otwierane szyby, el. regul. lusterka, centralny zamek, zadbane, garażowany, 2 poduszki powietrzne, bez wypadku, kupiony w salonie, stan b. dobry, - 29.700 zł. Ząbkowice Śląskie, tel. 0600/55-05-84

DAEWOO MATIZ LIFE, 1999 r., 58 tys. km, niebieski metalik, l właściciel, stan b. dobry, zderzaki w kolorze nadwozia, - 15.800 zł. Jelenia Góra, tel. 0505/06-70-57

DAEWOO MATIZ, 1999 r., 60 tys. km, 800 ccm, czerwony, kupiony w salonie, serwisowany, centr. zamek + pilot + alarm, welurowa tapicerka, immobilizer, zderzaki w kolorze nadwozia, zimowe koła, oryg. spoiler, stan b. dobry, - 14.400 zł lub zamienię. Wałbrzych, tel. 0501/62-80-22

DAEWOO MATIZ LIFE, 1999 r., 48 tys. km, 800 ccm, czerwony, kupiony w salonie, l właściciel, bezwypadkowy, serwisowany, stan idealny, - 16.600 zł., możliwie raty lub zamiana. Legnica, tel. 0605/28-37-83

DAEWOO MATIZ TOP, 1999 r., 65 tys. km, 800 ccm kupiony w salonie, ABS, klimatyzacja, 2 poduszki powietrzne, wspomaganie kier., centr. zamek, el. otw. szyby, serwisowany, l właściciel, kpl. dokumentacja, zderzaki w kolorze nadwozia, garażowany, stan b. dobry, - 19.700 zł lub zamienię. Legnica, tel. 076/721-38-95, 0606/13-98-48

DAEWOO MATIZ, 1999 r., 32 tys. km, 800 ccm, srebrny metalic, alarm, l właściciel, zderzaki w kolorze nadwozia, serwisowany, bez wypadku, - 16.100 zł. Legnica, tel. 0606/10-00-46

DAEWOO MATIZ JOY, 1999 r., 34 tys. km, 800 ccm, benzyna, srebrny metalic, kupiony w salonie, l właściciel, wspomaganie kierownicy, centr. zamek, el. otw. szyby, blokada skrzyni biegów, stan b. dobry, bez wypadku, pełny pakiet ubezpieczeń, - 18.000 zł. Lubin, tel. 076/846-25-80, 0503/97-37-16

DAEWOO MATIZ, 1999 r., 50 tys. km, 800 ccm, srebrny metalic, bez wypadku, stan idealny, immobilizer, - 14.400 zł. Nysa, tel. 0694/24-14-21

DAEWOO MATIZ, 1999 r., 33 tys. km, 800 ccm, srebrny metalic, zarejestrowany jako dostawczy, 5-drzwiowy, - 14.600 zł. Strzegom, tel. 074/855-34-86, 0692/72-89-52

DAEWOO MATIZ, 1999 r., 4 tys. km, 800 ccm, niebieski, immobilizer, 5-drzwiowy, - 15.500 zł. Wrocław, tel. 0602/37-91-26

DAEWOO MATIZ JOY, 1999 r., 97 tys. km, 800 ccm, srebrny metalic, l właściciel, wspomaganie kier., - 14.900 zł. Wrocław, tel. 0602/21-01-82

DAEWOO MATIZ LIFE, 1999 r., 47 tys. km, 800 ccm, benzyna, złoty metalic, immobilizer, zegarek, dodatkowe światło „stop”, l właściciel, zderzaki w kolorze nadwozia, bez wypadku, - 16.700 zł. Żary, tel. 0602/49-66-21, 068/470-15-29

DAEWOO MATIZ, 1999/00 r., 800 ccm, benzyna, zielony metalic, kupiony w salonie, zderzaki w kolorze nadwozia, centr. zamek, alarm,

- 15.900 zł lub zamienię. Bolesławiec, tel. 075/734-72-65, 0605/54-76-90

DAEWOO MATIZ LIFE, 1999/00 r., 15 tys. km, 800 ccm, srebrny metalic, stan b. dobry, l właściciel, pełna dokumentacja, garażowany, bez wypadku, zderzaki w kolorze nadwozia, oryginalny lakier, zegarek, pokrowce, el. reg. reflektory, - 17.200 zł. Strzegom, tel. 074/858-48-41

DAEWOO MATIZ JOY, 1999/00 r., 35 tys. km, 800 ccm, złoty metalic, centr. zamek, wspomaganie kier., poduszka pow. immobilizer, el. otw. szyby, dzielona tylna kanapa, blokada skrzyni biegów, l właściciel, kupiony w salonie, telefon + zestaw głośnomówiący, stan idealny, - 19.500 zł. Warszawa, tel. 0502/41-63-34

DAEWOO MATIZ FRIEND, 1999/00 r., 23 tys. km, 800 ccm, kolor miedziany metalic, l właściciel, radioodtwarzacz, welurowa tapicerka, alarm, bez wypadku, stan idealny, - 16.200 zł lub zamienię na tańszy. Ząbkowice Śląskie, tel. 0602/63-11-73

DAEWOO MATIZ, 1999/00 r., 50 tys. km, 800 ccm, kolor miedziany metalic, l właściciel, bez wypadku, ABS, wspomaganie kier., centralny zamek + pilot, alarm, el. otwierane szyby, zadbane, immobilizer, zderzaki w kolorze nadwozia, pełna dokumentacja, stan b. dobry, - 17.900 zł lub zamienię na Fiata Cinquecento, 126p, Poloneza. Ziębice, tel. 074/819-91-41

DAEWOO MATIZ TOP, 2000 r., 55 tys. km, 800 ccm, benzyna, zielony, ABS, klimatyzacja, 2 pod. powietrzne, wspomaganie, el. otw. szyby, centr. zamek, RM + głośniki, relingi dachowe, listwy boczne, immobilizer, dodatkowe światło „stop”, zegarek, sportowy uki-

wydechow, ciemne lampy tylne, kpl. opon zimowych, l właściciel, - 18.900 zł. Olawa, tel. 071/313-36-37, 0609/14-72-82

DAEWOO MATIZ, 2001 r., 14 tys. km, 800 ccm, kolor srebrny, bez wypadku, na gwarancji, - 18.600 zł. Kłodzko, tel. 074/867-17-99, 0601/40-91-00

DAEWOO MATIZ, 2001 r., 36 tys. km, 800 ccm, wtrysk, czerwony, z salonu, na gwarancji, l właściciel, bez wypadku, stan idealny, - 17.300 zł. Wałbrzych, tel. 0602/45-10-74

DAEWOO NEXIA SEDAN, 1996 r., 1500 ccm, zielony metalic, el. otw. szyby, centr. zamek, wspomaganie kier., immobilizer, kupiony w salonie, serwisowany, - 11.400 zł. Bolesławiec, tel. 0607/42-47-21

DAEWOO NEXIA GTX, 1996 r., 30 tys. km, 1500 ccm, benzyna, czerwony, 3-drzwiowy, el. otw. szyby, RM, wspomaganie, bez wypadku, garażowany, l właściciel, kpl. dokumentacja, kupiony w salonie, zadbane, - 14.000 zł. Jelenia Góra, tel. 075/755-15-14

DAEWOO NEXIA SEDAN, 1996 r., 1500 ccm, czerwony, klimatyzacja, garażowany, stan b. dobry, - 14.800 zł. Świebodzice, tel. 0601/67-21-85

DAEWOO NEXIA GLX, 1996 r., 90 KM, ciemnoczerwony metalic, sedan, bez wypadku, stan b. dobry, - 12.000 zł. Wrocław, tel. 071/357-37-52

DAEWOO NEXIA SEDAN, 1996/97 r., 1500 ccm, czerwony, klimatyzacja, garażowany, stan b. dobry, - 14.800 zł. Dzierżoniów, tel. 0602/17-81-61

DAEWOO NEXIA SEDAN, 1997 r., 75 tys. km, 1500 ccm, benzyna, niebieski metalic, 4-drzwiowy, wspomaganie kier., - 10.900 zł. Jawor, tel. 076/870-11-52, 0607/21-24-36

DAEWOO NEXIA SEDAN, 1997 r., 1500 ccm, granatowy metalic, l właściciel, alarm, RO, centr. zamek, kupiony w salonie, bezwypadkowy, stan techn. b. dobry, - 12.400 zł lub zamienię. Tymowa, tel. 076/843-40-31, 0600/22-39-12

DAEWOO NUBIRA KOMBI, 1997 r., 120 tys. km, 1600 ccm, 16V, czerwony, kupiony w salonie, pełne wyposażenie el. reg., immobilizer, wspomaganie kier., centr. zamek, relingi dachowe, roleta, halogeny, RO z CD, serwisowany, stan idealny, - 18.900 zł. Lubin, tel. 0604/97-67-04, 076/846-98-16

DAEWOO NUBIRA, 1998 r., 51 tys. km, 1600 ccm, benzyna, błękitny metalic, sedan, l właściciel, instalacja gazowa, bogate wyposażenie el., ABS, 2 pod. powietrzne, klimatyzacja, opony letnie i zimowe, książka serwisowa, kupiony w salonie, bez wypadku, stan idealny, homologacja na ciężarowo-universalny 5-osobowy, - 25.900 zł. Wrocław, tel. 0606/14-35-99 w godz. 12-22

DAEWOO NUBIRA CDX KOMBI, 1998/99 r., 98 tys. km, 2000 ccm, 16V, 133 KM, bordowy metalic, instalacja gazowa, pełne wyposażenie el., ABS, 2 pod. powietrzne, klimatyzacja, opony letnie i zimowe, książka serwisowa, kupiony w salonie, bez wypadku, stan idealny, homologacja na ciężarowo-universalny 5-osobowy, - 25.900 zł. Wrocław, tel. 0606/14-35-99 w godz. 12-22

DAEWOO NUBIRA KOMBI, 1999 r., 131 tys. km, 1600 ccm, benzyna, srebrny metalic, wspomaganie kierownicy, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, kpl. dokumenta-

cja, serwisowany, bez wypadku, homologacja, - 22.800 zł. Wrocław, tel. 0607/60-86-02

DAEWOO TICO, 1997 r., 75 tys. km, srebrny, stan b. dobry, - 9.500 zł. Łambinowice, tel. 077/431-14-72

DAEWOO TICO SX, 1997 r., 65 tys. km, 800 ccm, niebieski, RO, l właściciel, blokada skrzyni biegów, oryg. lakier, bez wypadku, serwisowany, książka serwisowa, faktura zakupu, stan b. dobry, - 9.500 zł. Świdnica, tel. 074/853-07-67, 0607/15-92-59

DAEWOO TICO, 1997/98 r., zielony metalic, l właściciel, garażowany, stan b. dobry, - 10.900 zł. Dzierżoniów, tel. 0602/17-81-61

DAEWOO TICO, 1997/98 r., zielony metalic, l właściciel, garażowany, stan b. dobry, - 10.900 zł. Świdnica, tel. 0605/35-26-21

DAEWOO TICO SX, 1998 r., 51 tys. km, 800 ccm, srebrny metalic, kupiony w salonie, l właściciel, oryg. lakier, bez wypadku, el. otw. szyby, centr. zamek, el. reg. reflektory, spoiler, garażowany, stan b. dobry, - 11.000 zł. Kłodzko, tel. 074/867-75-05, 0607/04-31-76

DAEWOO TICO, 1998 r., 32 tys. km, 800 ccm, benzyna, zielony metalic, l właściciel, garażowany, el. reg. reflektory, el. otw. szyby, centr. zamek, bez wypadku, stan b. dobry, - 10.900 zł. Olawa, tel. 0608/83-74-99

DAEWOO TICO, 1998 r., 50 tys. km, fioleto- wy, l właściciel, blokada skrzyni biegów, oryg. lakier, - 9.800 zł. Świdnica, tel. 074/853-07-67, 0607/15-92-59

DAEWOO TICO, 1998 r., 52 tys. km, 800 ccm, srebrny, alarm, zadbane, - 10.000 zł. Wałbrzych, tel. 074/843-54-60 wieczorem

www.autohausrahlau.de

posiadamy dwa place, samochody bezwypadkowe i uszkodzone, osobowe, terenowe, transportery, ciągniki siodłowe, przyczepy, również pojazdy luksusowe.

Schimmelmannstr. 163, 22043 HAMBURG-JENFELD,

tel.: +4940/ 6681109, fax: +4940/ 6681556

tel.: +4940/ 66978595, fax: +4940/ 66978596



Skoda Octavia, 1,9 TDI, SLX, 2/00 r., klimatyzacja, aluminiowe felgi, wszystkie poduszki całe, pełne wyp. elektryczne, sprawny

5.400 euro



Smart Cabrio "Puls" 45KW 5/02r. 2.170 km., klimatyzacja, automatic, aluminiowe felgi, radio, pełna el., nowy model

5.300 euro



Opel Astra II, 1,6 i, 8/00 r., kombi ABS, wspom. kierownicy, c. zamek, szyberdach

5.100 euro



Audi A3 1.8 5V 92KW 6/00r., automatic, klimatronik, 1-a ręka, aluminiowe felgi, wszystkie poduszki o.k., uszk. lewy przód

7.200 euro



Mazda 2500 Pick Up 2.5D 7/99r. 80tys. km. aluminiowe felgi, progi, hak, wszystkie poduszki o.k., jeżdżący

7.950 euro



MB E 200 CDI 6/00r. ex-taxi, automatic, wszystkie poduszki o.k., klimatyzacja, tempomat, 160 tys. km., ks. serwisowa

9.900 euro netto



Alfa Romeo 156, 1,8 TWIN SPARK, 106 KW, 9/00 r., wszystkie poduszki ok., klimatronik.

7.900 euro



MB A 170 CDI 10/01r. "Classic" model 2002r odkrywany dach, lekko poobijany, 4x airbag o.k., pełna el.

9.900 euro



Smart "Pure" 600cm3 10/2001r. klimatyzacja, automatic, poduszki całe

5.200 euro



Renault Megane Scenic 1,6 16V instalacja gazowa, 98r. klimatyzacja, 80 tys. km., lekko uszk. lewy bok, instalacja gazowa, wszystkie poduszki całe

5.900 euro



MB E200 4/95r., 136 KM el. SD, 2x airbag o.k., serwo, centr. zamek, ABS, immobiliser, 125 tys. km.

7.500 euro



Ford Focus 1,6 74KW 10/01r., klimatyzacja, pełna el., serwo, centralny zamek, ABS

5.200 euro minus podatek

www.unfallwagenshop.de

mówimy po polsku

SKUP AUT POWYPADKOWYCH

TERCJAK P65

UWAGA! PŁACIMY WIĘCEJ NIŻ UBEZPIECZALNIE!

TEL. 0601/79-30-14, 071/372-87-60, www.tercjak.gratka.pl, tercjak@poczta.gratka.pl

NAJWIĘKSZY NA DOLNYM ŚLĄSKU PLAC Z AUTAMI POWYPADKOWYMI! CODZIENNIE NOWE AUTA! NAJNIŻSZE CENY! SPRZEDAŻ BEZ POŚREDNIKÓW!



AUDI A6, 1996 r., 1800 ccm, 20V, czerwony, 2 poduszki powietrzne, wspomaganie, centralny zamek, el. otw. szyby, klimatyzacja, alum. felgi 17", welurowa tapicerka, stan b. dobry, - 37.000 zł.

F1402232



HYUNDAI LANTRA, 1991 r., 1600 ccm, 16V, błękitny, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, centralny zamek, wspomaganie, RO oryginalny, model z 1992 r., zadbane, - 12.300 zł.

F1402442



CHRYSLER TOWN & COUNTRY, 1997 r., 3800 ccm, perłowy, 2 poduszki powietrzne, centralny zamek, wspomaganie, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, alum. felgi 18", skórzana tapicerka, stan b. dobry, - 72.000 zł.

F1402242



RENAULT MEGANE II KOMBI, 2002 r., 15 tys. km, 1600 ccm, 16V, zielony metalic, centralny zamek, wspomaganie, ABS, alum. felgi, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, kupiony w salonie, I właściciel, uszkodzony prawy przód, - 33.600 zł.

F1402182



TOYOTA CELICA GT FOUR, 1994 r., 2000 ccm, turbo, biały, rajdowy, 4x4, klatka bezpieczeństwa, podtrzymanie turbo, bezpieczny zbiornik, oświetlenie nocne + części, - 58.000 zł.

F1401172



VW JETTA, 1989/94 r., 1800 ccm, 16V, czerwony, alum. felgi, blokada skrzyni biegów, el. otw. szyby, uszkodzony przód i lewy błotnik, - 6.200 zł.

F1402452



PEUGEOT 306, 1994 r., 1400 ccm, bordowy, kpl. dokumentacja polska, sprowadzony w całości z Francji, mocno uszkodzony przód, silnik sprawny, - 6.400 zł.

F1401252



RENAULT MEGANE, 1996 r., 1600 ccm, zielony, centralny zamek, wspomaganie, RO, sprowadzony w całości, I właściciel, uszkodzony lewy bok, - 14.200 zł.

F1402262



LUBLIN, 1998 r., 2400 ccm, turbo D, pomarańczowy, 6-osobowy, uszkodzony tył i prawy bok, - 7.200 zł.

F1401542



PEUGEOT PARTNER, 1998/99 r., 1400 ccm, czerwony, 2-osobowy, uszkodzony przód, - 8.800 zł.

F1401552



VW PASSAT, 1995 r., 1800 ccm, benzyna, perłowy, centralny zamek, alarm, el. otw. szyby, szyberdach, wspomaganie, techn. sprawny, uszkodzony prawy tył, - 17.800 zł.

F1402272



FORD SIERRA KOMBI, 1992 r., 2000 ccm, biały, uszkodzona lewa strona, silnik sprawny, kpl. dokumentacja polska, - 4.100 zł.

F1601382



FIAT PUNTO SX, 1995 r., 1200 ccm, czerwony, el. otw. szyby, centralny zamek, halogeny, przyciemnione szyby, kupiony w salonie, atrak. wygląd, lekko uszkodzony prawy przód, - 12.700 zł.

F1402282



FIAT MAREA WEEKEND HLX, 2000 r., 1800 ccm, 16V, biały, 4 poduszki powietrzne, alarm, centralny zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, klimatyzacja, ABS, wielopunktowy wtrysk gazu, otarty bok, - 26.200 zł.

14002542



RENAULT 19, 1991 r., 1400 ccm, czekoladowy, RO, zadbane, stan dobry, - 5.900 zł.

F1402062



ALFA ROMEO 145, 1995 r., 117 tys. km, 1600 ccm, boxer, czerwony, el. otw. szyby, centralny zamek, wspomaganie, alum. felgi, przelaty błotnik tylny, - 14.200 zł.

F1402362



VW LT 28, 1997 r., 2500 ccm, TDi, biały, 3-osobowy, blaszak, stan b. dobry, - 41.000 zł.

F1402292



HYUNDAI ACCENT COUPE, 1997 r., 1400 ccm, żółty, alum. felgi, atrak. wygląd, mocno uszkodzony lewy tył, - 7.400 zł.

F1402302



BMW 520i, 1991 r., 2000 ccm, 16V, czarny metalic, el. reg. lusterka, centralny zamek, immobilizer, alarm, wspomaganie, zadbane, - 16.200 zł.

F1402472



CITROEN XSARA COUPE VTR, 2000/01 r., 16 tys. km, 1600 ccm, 16V, czerwony metalic, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie, 4 pod. powietrzne (2 sprawne), kupiony w salonie, I właściciel, po dachowaniu, - 16.900 zł.

F1402072



CITROEN C15, 1997 r., 1800 ccm, diesel, biały, blaszak, kupiony w salonie, uszkodzony przód, silnik nieuszkodzony, możliwa faktura VAT, - 5.900 zł.

F1601372



PEUGEOT 205, 1989 r., 1400 ccm, biały, el. otw. szyby, wspomaganie, szyberdach, do drobnych poprawek blacharsko-lakierniczych, - 5.200 zł.

F1402382



JAGUAR S-TYPE, 1999 r., 3000 ccm, V6, ciemnoniebieski metalic, bogate wyposażenie, skorzana tapicerka w kolorze białym, klimatronic, elementy drewniane, alum. felgi, RO sterowany z kierownicy, 3 pamięci położenia fotela, I właściciel, sprowadzony w całości z Luxemburga, po dachowaniu, płyta podłogowa stan b. dobry, techn. sprawny, kpl. dokumentacja polska i obcojęzyczna, - 58.000 zł.

F1401972



POLONEZ ATU, 1996 r., 1400 ccm, Rover, stalowy metalic, mocno uszkodzony lewy przód, silnik sprawny, - 4.800 zł.

F1402392



RENAULT ESPACE, 1997 r., 2200 ccm, DT, niebieski, centralny zamek, wspomaganie, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, ABS, klimatyzacja, 2 poduszki powietrzne, uszkodzona przednia część dachu, - 27.200 zł.

14002552



DAEWOO LANOS, 1999 r., 44 tys. km, 1600 ccm, 16V, srebrny metalic, 5-drzwiowy, centralny zamek, wspomaganie, homologacja na ciężarowy, uszkodzony lewy błotnik i drzwi kierowcy, - 13.800 zł.

F1402482



POLONEZ TRUCK, 1994 r., 1600 ccm, benzyna, niebieski, kabina 2-osobowa, inst. gazowa, nadbudówka plastikowa, do poprawek blacharsko-lakierniczych, - 4.200 zł.

F1401892



VW CADDY, 2001 r., 20 tys. km, 1400 ccm, 16V, czerwony, uszkodzony przód, kupiony w salonie, I właściciel, - 19.200 zł.

F1402082



OPEL ASTRA II KOMBI, 1998 r., 1600 ccm, biały, wersja Elegance, 4 poduszki powietrzne, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie, klimatyzacja, ABS, RO oryginalny, opalona lewa strona, - 23.200 zł.

F1402492



MAZDA 626 KOMBI, 1998 r., 2000 ccm, 16V, srebrny metalic, 4 poduszki powietrzne, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, wspomaganie, klimatyzacja, system antypoślizgowy, kontrola trakcji, sprowadzony w marcu 1992 r., uszkodzony prawy tył i prawy przód, - 24.700 zł.

F1402502



DAEWOO TICO, 1999 r., 800 ccm, zielony, uszkodzony lewy przód, kupiony w salonie, I właściciel, nowe opony, - 9.200 zł.

F1402512



SEAT IBIZA, 1995 r., 1400 ccm, niebieski, centralny zamek, wspomaganie, 2 poduszki powietrzne, uszkodzony lewy przód, sprawny, - 12.200 zł.

14002562



HYUNDAI PONY, 1994 r., 1400 ccm, srebrny, kupiony w salonie, uszkodzona maska, zderzak, lampa, prawa strona, jeżdżący, - 6.200 zł.

F1402102



POLONEZ CARO, 1995 r., 1600 ccm, zielony, inst. gazowa, uszkodzony przód, - 3.800 zł.

14002572



ROVER 214, 1996 r., 1400 ccm, 16V, niebieski metalic, el. otw. szyby, 2 poduszki powietrzne, uszkodzony przód i tył, - 11.700 zł.

F1402522



BMW 316 COMPACT, 1996 r., 1600 ccm, granatowy, po pożarze wnętrza, silnik i komora silnika sprawne, z kpl. dokumentacją, - 14.200 zł.

14002582

TERCJAK Auto Handel, Wrocław, ul. Swojczycka 1, tel. 071/348-42-16

6.01.2003



PIETRZAK B.B.

SKUP I SPRZEDAŻ samochodów używanych



**Katowice, ul. Bocheńskiego 125
tel. 032/205-40-35 w. 109**

pon.-pt. 8.00-18.00, sob. 8.00-15.00, niedz. 10.00-14.00



RENAULT MEGANE KOMBI, 2001 r., 12 tys. km, 1400 ccm, granatowy, ABS, 4 pod. powietrzne, immobilizer, el. otw. szyby, wspomaganie, - 32.500 zł brutto.

F2611972



RENAULT MEGANE KOMBI, 2001 r., 29 tys. km, 1900 ccm, DCI, szary metalic, ABS, alarm, klimatyzacja, RO, - 51.800 zł.

F2611982



RENAULT MASTER, 1999 r., 233 tys. km, 2500 ccm, diesel, biały, alarm, poduszka pow., wspomaganie, - 43.800 zł netto.

F2612002



RENAULT CLIO, 2000 r., 72 tys. km, 1200 ccm, kolor wiśniowy metalic, alarm, poduszka pow., immobilizer, - 25.800 zł.

F2611992



SEAT CORDOBA, 1999 r., 82 tys. km, 1600 ccm, zielony, alarm, centr. zamek, RO, wspomaganie, - 26.600 zł

F2610862



SKODA FELICIA GLXi, 1997 r., 90 tys. km, 1300 ccm, granatowy, - 16.400 zł.

26012032



RENAULT LAGUNA, 2001r., 17 tys. km, 1600 ccm, 16V, niebieski metalic, homologacja, ABS, alarm, 6 pod. powietrznych, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, klimatyzacja, immobilizer, RO, wspomaganie, - 48.380 zł netto.

F2611292



RENAULT LAGUNA, 2001 r., 17 tys. km, 1600 ccm, 16V, srebrny metalic, ABS, alarm, poduszka pow., centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, klimatyzacja, immobilizer, RO, wspomaganie, - 48.380 zł netto.

F2611302



PEUGEOT 306, 1996 r., 100 tys. km, 1400 ccm, srebrny metalic, 2 pod. powietrzne, centr. zamek, el. otw. szyby, - 14.900 zł

F2610852



PEUGEOT PARTNER, 2000 r., 50 tys. km, 2000 ccm, HDI, srebrny metalic, alarm, poduszka pow., centralny zamek, el. otw. szyby, Mul-T-Lock, RO, wspomaganie, - 40.900 zł.

F2611312



RENAULT MEGANE RXE, 1999 r., 52 tys. km, 1600 ccm, 16V, szary metalic, opony zimowe, 1 właściciel, ABS, alarm, 4 pod. powietrzne, centr. zamek, el. otw. szyby, komputer, RO, wspomaganie, - 33.900 zł.

F2612012



RENAULT THALIA, 2002 r., 18 tys. km, 1400 ccm, srebrny metalic, poduszki pow., immobilizer, - 28.900 zł.

26012042



RENAULT LAGUNA, 2001 r., 39 tys. km, 1800 ccm, kolor grafitowy, 1 właściciel, ABS, 6 pod. powietrznych, centr. zamek, el. otw. szyby, el. reg. lusterka, immobilizer, klimatyzacja, komputer, RO, wspomaganie, - 49.800 zł netto.

F2611342



RENAULT CLIO RN, 1999 r., 60 tys. km, 1400 ccm, złoty metalic, 3-drzwiowy, ABS, 2 pod. powietrzne, el. otw. szyby, immobilizer, klimatyzacja, - 25.500 zł.

F2612022

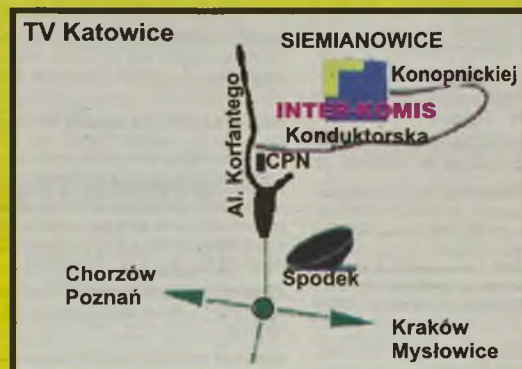
Największy w Polsce **INTER-KOMIS**

oferujemy - przyjmujemy: od igły po helikopter



W sprzedaży posiadamy
ponad 40 000 artykułów,
codziennie odwiedza nas
2000 osób.

CENY DO NEGOCJACJI
czynny od **poniedziałku do niedzieli**
w godz. **10.00 - 19.00**



3,5 km od centrum Katowic - powierzchnia 30 000 m²

Prezentujemy fragment oferty - sprzęt sportowy i AGD - powierzchnia wystawy 6000 m²



Buty narciarskie nowe-używane,
ceny od 30,- PLN



Narty nowe-używane,
ceny od 30,- PLN



Łyżwy nowe-używane,
ceny od 30,- PLN



Buty snowboardowe twarde,
ceny od 80,- PLN



Buty snowboardowe miękkie,
ceny od 50,- PLN



Deski snowboardowe,
ceny od 50,- PLN



Buty zimowe,
ceny od 80,- PLN



Sprzęt sportowy dziecięcy,
ceny od 40,- PLN



Sprzęt sportowy siłowy,
ceny do negocjacji

Zapraszamy do współpracy:
ORGANIZACJA WIELKICH I MAŁYCH WYPRZEDAŻY
BANKI • URZĘDY CELNE • PRODUCENTÓW • SYNDYKÓW
UPADŁOŚCI • OSOBY FIZYCZNE • INNE PODMIOTY •



Lodówko-zamrażarki, chłodziarki nowe-używane,
ceny od 100,- PLN



Piece elektryczne pod zabudowę nowe-używane
ceny od 150,- PLN



Zmywarki nowe-używane, ceny od 200,- PLN



Pralki nowe-używane, ceny od 100,- PLN



Kuchnie elektryczne, ceny od 200,- PLN



Grzejniki elektryczne, ceny od 50,- PLN



Odkurzacze piorące, ceny od 200,- PLN



Ekspresy różne, ceny od 100,- PLN



Filtr do wody, cena od 1690,- PLN do negocjacji



Kuchenki mikrofalowe, ceny od 100,- PLN



Piece na węgiel, olej opałowy, ceny od 200,- PLN

Największy w Polsce **INTER-KOMIS**

41-100 Siemianowice Śl. ul. Konopnickiej 11
tel. 032/228-75-64, 229-00-41, fax 229-00-42
www.inter-komis.com.pl

**czynny od poniedziałku do niedzieli
w godz. 10.00 - 19.00**

RAŻNIEJ WE DWOJE

„Miłość jest wtedy wielka, kiedy gra nie na jednej, ale na wszystkich strunach serca”.
To myśl na całe życie. Witam w Nowym Roku, bądźcie z nami, czytajcie uważnie.



DYŻURUJĘ we wtorki,
w godz. 15-17,
ul. Kościuszki 135
(budynek PKS i redakcji
„Auto Giełdy
Dolnośląskiej”),
na parterze
(w biurze ogłoszeń).
Tel. 071/346-94-30,
czynny tylko w tych
dniach i godzinach.

NIE SIEDZIE SAMI!

Jak napisać własną ofertę? Koniecznie podajcie w treści ogłoszenia swój wiek, wzrost, wagę, wykształcenie, stan cywilny i przedział wiekowy osób, do których oferta jest skierowana. W anonsie zwróćcie uwagę na opis własnych cech, oraz na cechy ewentualnego partnera. Oferta powinna być przejrzysta, zwięzła i optymistyczna. Nie piszcie za dużo o swoich słabościach. Piszcie o tym, co lubicie.

Czekam na Was, na Wasze pomysły, skargi, pochwały. Możecie mnie też spotkać podczas naszych imprez.

ZABAWY WE WROCŁAWIU

Zapraszam na zabawę w drugi dzień świąt, restauracja Bankietowa, VI Piętro (budynek ASCO), ul. Piłsudskiego 13.

Będziemy się bawić w tym miejscu w każdy czwartek od godz. 19.30.

Czwartki, godz. 19.30 dyskoteka dla pojedynczych, konkursy, nagrody. Restauracja Bankietowa, VI Piętro (budynek ASCO), ul. Piłsudskiego 13.

Piątki, godz. 18.30, dancng-dyskoteka, restauracja Błękitne marzenie, ul. Sucha 13.

Wszystkie informacje pod nr. tel. 071/346-94-20, wtorki, godz. 15-17.

ZAPRASZAM NA STRONĘ INTERNETOWĄ:
WW.WEDWOJE.PL

OFERTY

GIEŁDA OFERT – czyli oferty, których nie ma w rubryce. Na różne okazje, na narty, na zabawę, a może na całe życie. Ułatwiam kontakty podczas dyżurów.

UWAGA! Tworzę największą na Dolnym Śląsku Giełdę Ofert. Dołącz swoją, daj szansę losowi. Mamy sporo ciekawych ofert pań, mili widziani panowie w wieku 40-60 lat, z wykształceniem przynajmniej średnim, zadbani, wolni, niezależni materialnie. Zapraszam też kawalerów i panny w wieku 25-35 lat.

AD 7130/1, Romek, 36 lat, 170 cm wzrostu, 85 kg wagi, kawaler, bez zobowiązań, mieszka niedaleko Wrocławia, domator, spokojny. Pozna panią do 40 lat, raczej niepalącą, średniej budowy, pragnącą zamieszkać u pana.

WL 8712/2, Iza, 49 lat, 164 cm wzrostu, wdowa, wykształcenie średnie, brunetka, niezależna, mieszkanie, postanowiła poznać szlachetnego pana, by życie nabrało barwy i sensu. „Zależy mi na człowieku mądrym życiowo, lubiącym muzykę i przyrodę, opiekuńczym, spokojnym, zrównoważonym, w wieku do 60 lat, powyżej 170 cm wzrostu, posiadającego kulturę osobistą.

DB 0268/3, Stanisław, kawaler, 40 lat, 167 cm wzrostu, uczuciowy, pogodny, pracujący, wykształcenie średnie, pozna pannę w wieku do 36 lat, katoliczkę, niezależną finansowo, skromną, miłą, pogodną, poważnie myślącą o założeniu rodziny.

DB 5844/4, Alina, wdowa, 68 lat, 159 cm wzrostu, 72 kg wagi, wykształcenie średnie, niezależna materialnie, lubi podróże, teatr, operetkę, pogodna, o miłej prezencji, bez nałogów, mieszkająca w Polsce i w Anglii. „Poznam pana dbającego o wygląd, bez nałogów, o dużej kulturze, w wieku do 70 lat, powyżej 170 cm wzrostu, niezależnego, mającego mieszkanie, lubiącego prace w ogrodzie, chcące-

go być ze mną W Polsce i w Anglii”.

DD 5736/5, Samotny z Wrocławia, 60 lat, 167 cm wzrostu, wykształcenie wyższe, bez nałogów, niezależny, interesuje się historią, turystyką, w życiu ceni miłość, uczciwość, jest romantyczny ale jednocześnie realista, pragnie założyć trwałą, partnerski związek. „Jeśli pragniesz zmiany a seks nie jest ci obcy, czekam na list. Mile widziane panie nie mające mieszkania,

DB 5846/6, Rysia, wdowa, 60 lat, 162 cm wzrostu, sylwetka i wykształcenie średnie, uczciwa, spokojna, bez nałogów, lubi spacerować, ład i porządek, zacisze domowe. Pozna zdanego, spokojnego pana, powyżej 173 cm wzrostu, mającego mieszkanie, poważnego.

SZ 5229/7, Kawaler, 41 lat, 170 cm wzrostu, zamieszkały w RFN, niezależny, pogodny, sportowa sylwetka, romantyk, lubiący podróże, opiekuńczy, wykształcenie wyższe, katolik. Pozna ładną, szczupłą panią w wieku 25-35 lat, bez zobowiązań, pragnącą założyć rodzinę. Mile widziane listy ze zdjęciem.

DD 4786/8, Zodiakalny strzelec, 52 lata, 162 cm wzrostu, szczupła, pogodna, wykształcenie średnie, niezależna, mieszkanie, ceniąca szczerość. Pozna wolnego, uczciwego

pana w zbliżonym wieku, zdanego, niezależnego, bez nałogów, ceniącego życie rodzinne.

DD 5331/9, Jędrzek, 40 lat, 176 cm wzrostu, wykształcenie zawodowe, kawaler, bez nałogów, o miłej prezencji, spokojny, ceniący ciepło rodzinne, pozna panią do 40 lat, samotnie mieszkającą we własnym mieszkaniu, dla której najważniejsze jest życie we dwoje w miłości.

TK 8631/10, Kazimiera, 56 lat, wdowa, rencistka, bez nałogów, bez zobowiązań, wykształcenie podstawowe, 152 cm wzrostu, 71 kg wagi katoliczka, spokojna, opiekuńcza, lubi góry, lasy, zwierzęta, podróże, spacerować. Pozna pana do 60 lat, bez nałogów i zobowiązań, katolika, myślącego poważnie o związku. „Jeśli jesteś tak samotny jak ja, napisz a nie pożałujesz. Wykluczeni panowie w separacji i rozwiedzeni”.

UM 5415/11, „Koziorożec”, 31 lat, 178 cm wzrostu, wykształcenie średnie, pracujący, rozwiedziony, miła aparycja, odpowiedzialny, bez nałogów, spokojny, lubiący sport, dobrą muzykę. Pozna kubicą panią do 33 lat, zdaną, szczera, wyrozumiałą, bez nałogów, zdecydowaną na trwałą związek, mającą mieszkanie.

DD 4612/12, Atrakcyjna, czterdziestolatka, 160 cm

wzrostu, pozna domatora, „misiowatego” pana w wieku do 65 lat. Pan może mieć rozległe zainteresowania typu cybernetyka, aranżacja ogrodów, ezoteryka, podróże, taniec latynoamerykański – ale niekoniecznie. Konieczna stabilizacja materialna i rodzinna oraz słuszny wzrost. Jednak pan musi być dojrzałym umysłem, przenikliwym, czułym, pracującym, poważnie myślącym o związku.

DX 2478/13, wrocławianka, 58 lat, wdowa, samotna, wrażliwa, mająca ciekawą pracę, niezależna, lubiąca operę, teatr, działkę, jazdę rowerem, spacerować po lesie i górach, spotka się z kulturalnym panem o podobnych zainteresowaniach, mającym mieszkanie, silny charakter, ceniącego odpowiedzialność, inteligencję i dobry seks, lubiącego naturę.

ZK 1378/14, Ewelina, 28 lat, 164 cm wzrostu, szczupła, panna, wykształcenie wyższe, mająca sporo zainteresowań, pragnąca poprowadzić prywatną działalność i mieć rodzinę, pozna kawalera lub rozwodnika bez zobowiązań, z wykształceniem wyższym, mającego mieszkanie, chcącego mieć rodzinę.

AAL 1215/15, Wrocławianka, wdowa, atrakcyjna czterdziestopięciolatka, szczupła, kobieta, wykształcenie wyższe, niezależna, mająca wiele zalet, ale i wad. „Mogę dać wiele ciepła, rozkoszy kulinarnych i innych, ale sporo oczekuję w zamian.

Chętnie przyjmę uśmiech inteligentnego, poważnego, z zasadami, wysokiego pana, który dba o wygląd i stan ducha, mającego ustabilizowaną sytuację materialną. Nie szukam sponsora i przygód.

ZK 4657/16, Anka, 39 lat, rozwiedziona, miła prezencja, wykształcenie średnie, lubiąca ruch i sport, ceniąca wiedzę i uczucie, ciepła, spokojna ale z temperamentem, niezależna. Pragnie spotkać się z interesującym panem o podobnych cechach, silnym psychicznie i fizycznie, wysokim, zmotoryzowanym, wolnym, odpowiedzialnym.

WYJAZDY NA NARTY

Aga i Gosia, 30 lat, aktywne zawodowo, chętnie poznają kolegów na narty. Mile widziane wykształcenie średnie lub wyższe i finanse.

Jan, 50 lat, lubiący górskie stoki, chętnie wybierze się na narty z atrakcyjną, wysportowaną panią, niezależną, zmotoryzowaną, lubiącą długie dyskusje i sport/

Baska, niezależna, miła prezencja, 42 lata, wiele zainteresowań, wybierze się na narty z silnym mężczyzną, mającym wiele do powiedzenia, trochę fantazji, wolnym, bez nałogów, o niezłej sytuacji materialnej.

Uwaga pani Ewo!

Pisał do pani w ubiegłym miesiącu Edward, 49 lat. Nie podał swojego numeru telefonu. Pan prosi o kontakt ze mną, podam pani numer telefonu. Bardzo proszę wszystkich o odbieranie korespondencji u mnie podczas dyżurów. Ważny jest numer dowodu osobistego. Czekam na Wasz filizankę czekolady i dobrymi radami. Jeśli macie problem lub nieprzepatą chęć spotkania kogoś miłego, znajomego, koniecznie zajrzyjcie do mnie. Mam też sporą bazę ofert, z której możecie skorzystać lub dodać swoje dane do pamięci komputera. Zapraszam. Jeśli poczujecie nieodpartą chęć zamieszczenia swojego anonsu, napiszcie treść, podajcie imię, nazwisko, adres, numer dowodu (do mojej wiadomości). Treść z opłatą 6 zł, prześlijcie do redakcji lub dostarczcie osobiście.

Pozdrawiam - Magda Orlicz-Benedycka,
e-mail: magda@wedwoje.pl

Magda-Orlicz-Benedycka

	OGŁOSZENIE PŁATNE - FOTOOFERTA (ODPOWIEDNIE ZAZNACZYĆ)			
☐ T1 ☐ T2 ☐ T3 ☐ T4 ☐ KOLOR				
DATA PIERWSZEJ EMISJI, NUMERY GAZET				
☐ SPRZEDAM ☐ KUPIĘ ☐ ZAMIENIĘ	DZIAŁ: _____			
NUMER: F _____				
marka, model, rodzaj (maksymalnie 3 x 25 znaków)				
ROCNIA _____	PRZEBIEG _____	POJEMNOSC _____	SILNIK _____	KOLOR _____
CENA _____	LUB ZAMIENIE _____			
OPIS maksymalnie 3 x 50 znaków				
adres i telefon do wydawcy ogłoszenia				
miasto	kod pocztowy	telefon		
gmina	powiat	ulica		
numer domu	telefon	uwagi		
kierunkowy	telefon	komunikacja		

POKWITOWANIE DLA POCZTY	
zł gr	grosze jak wyżej
adres Dokładny	
0- /	
STYMA s.j. M. Majski, J. Styrna 50-440 Wrocław, ul. Kościuszki 135 Bank PKO SA BP IV O/Wrocław nr konta: 10205255-410418-270-11-111	
data	rok
dzień	rok

Wypełnij, wytnij, opłać na pocztę

i prześlij pocztą na adres: STYMA s.j., 50-440 Wrocław
ul. Kościuszki 135, z dopiskiem „MAGAZYN”.

lub
przefaksuj potwierdzenie wpłaty na numer:

071/341-34-98, a zdjęcie i treść fotooferty

prześlij pocztą elektroniczną na adres:

magazyn@autogielda.com.pl

ZAMAWIAM FOTOOFERTĘ

typ	ilość emisji	cena	wartość
T1		6,00	
T1-kolor		8,00	
T2		12,00	
T2-kolor		15,00	
T3		18,00	
T3-kolor		22,00	
T4		24,00	
T4-kolor		30,00	
RAZEM			

ZAMAWIAM FOTOOFERTĘ

typ	ilość emisji	cena	wartość
T1		6,00	
T1-kolor		8,00	
T2		12,00	
T2-kolor		15,00	
T3		18,00	
T3-kolor		22,00	
T4		24,00	
T4-kolor		30,00	
RAZEM			

ZAMAWIAM FOTOOFERTĘ

typ	ilość emisji	cena	wartość
T1		6,00	
T1-kolor		8,00	
T2		12,00	
T2-kolor		15,00	
T3		18,00	
T3-kolor		22,00	
T4		24,00	
T4-kolor		30,00	
RAZEM			

ZAMAWIAM FOTOOFERTĘ

typ	ilość emisji	cena	wartość
T1		6,00	
T1-kolor		8,00	
T2		12,00	
T2-kolor		15,00	
T3		18,00	
T3-kolor		22,00	
T4		24,00	
T4-kolor		30,00	
RAZEM			

Upoważnienie firm STYMA i Magazyn do wydawania faktury VAT i dowodu wpłaty.

PIJANY MĄŻ

Przychodzi pijany mąż do domu. Drzwi otwiera żona i mówi:

- Gdzie byłeś?
- Grałem w szachy.
- Śmierdzisz wódką!
- A co, myślałaś że szachami?

SANKI

- Tato, ja już mam dosyć tych sanek. Nie chce więcej chodzić na sanki!
- Synku, nie narzekaj... Ciagnij...

ZAPUSZCZONA REZYDENCJA

Hrabina robi wymówki służącej:

- Katarzyna jest bardzo leniwa! Kurz na szafie leży już chyba pięć tygodni!
- To nie moja wina jaśnie pani, jestem tu dopiero od dwóch tygodni.

PIES-TAJNIAK

Spotyka się dwóch znajomych. Jeden z nich prowadzi psa.

- Co to za pies?
- Policyjny.
- To niemożliwe. Policyjne psy to wilczury, a ten wygląda jak jamnik.
- Bo to jest tajniak...

PRZEWODNIK

Student chciał sobie dorobić i zatrudnił się dorywczo jako przewodnik po Krakowie.

Oprowadza wycieczkę Amerykanów. Pokazuje im Bramę Floriańską i opowiada o murach obronnych. W pewnej chwili jeden z turystów pyta:

- Ile lat budowali te mury?

Student nie wie, ale odpowiada na odczepne:

- 10 lat.
 - Eee, u nas w Ameryce zbudowali by takie za 5 lat.
- Student prowadzi turystów na Rynek i opowiada o Sukiennicach. Nagle ten sam turysta pyta:

- A ile lat to budowali?

Student niewiele myśląc odpowiada:

- 3 lata.
- Eee, u nas by takie coś zbudowali za półtora roku.

Student zdenerwował się, ale prowadzi wycieczkę dalej. Przechodzą koło Wawelu, student nic nie mówi. Turysta nie wytrzymuje i pyta:

- Panie, a co to za budynek?

- Nie wiem, wczoraj go tu jeszcze nie było!

WYMIANA POGLĄDÓW

W Nowym Jorku rozmawiają dwaj biali mężczyźni:

- Na świecie najbardziej nie znoszę rasizmu!
- Ja też. Ale jeszcze bardziej nie znoszę Murzynów!

SPOSÓB NA TEŚCIOWĄ

Lekarz rozmawia z nałogowym palaczem:

- Czy nie może się pan obejść bez papierosów? Czy sprawiają panu aż taką przyjemność?
- Oczywiście! Ilekroć zapalę, teściowa wychodzi z pokoju!

ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW

Do bacy podszedł turysta i pyta:

- Du ju spik inglisz?
- Eee?
- Gawarisz pa ruski?
- Eee?
- Parla italiano?
- Eee?
- Doicz?
- Eee?

Gdy zasmucony turysta odszedł, do bacy podchodzi kolega:

- Wiesz co Jędrus, przydało by się nauczyć jakiegoś języka obcego!
- Po co? Tamten chyba z cztery znał i nic się nie dowiedział!

JAN I HRABIA

Hrabia mówi do lokaja:

- Janie, czy już wyczyściłeś mi buty?
- Właśnie czyszczę drugiego, panie hrabio.
- To podaj mi ten pierwszy.
- Nie mogę, tego pierwszego czyszczę na końcu!

WYBÓR

Rozmawia dwóch bezdomnych:

- Wolę mieć tyfus, niż być milionerem.
- Dlaczego?
- Bó milionerzy umierają wszyscy, a z chorych na tyfus tylko 65%.

USPRAWIEDLIWIENIE

- Szefie, przepraszam, że się spóźniłem, ale po drodze dostałem mdłości.

- Co się stało?
- Drobnostka. Jechałem tramwajem i byłem zwrócony twarzą przeciw biegowi tramwaju. Zawsze mi się od tego robi niedobrze.
- Mógł pan przecież poprosić osobę siedzącą vis-à-vis, aby się z panem zamieniła miejscami.
- Niestety, naprzeciwno akurat nikt nie siedział!

PO WYPRAWIE

Myśliwy po powrocie z Afryki opowiada swoje przygody:

- Idę przez Saharę, a tu biegnie w moją stronę lew! To ja w nogi i hop na najbliższą jabłonkę!
- Przecież na pustyni nie rosną jabłonie!
- Właśnie! Z wrażenia nawet tego nie zauważyłem!

**A MOŻE PAŃSTWO ZNACIE JAKIEŚ DOWCIPY, ANEGDOTY?
PROSIMY O PRZESŁANIE ICH POD ADRESEM REDAKCJI.
NAJLEPSZE OPUBLIKUJEMY,
A ICH AUTORZY OTRZYMAJĄ NAGRODĘ W WYSOKOŚCI 20 ZŁ**



www.gtl.pl

GTL - POJAZDY UŻYTKOWE

IMPORTER UŻYWANYCH SAMOCHODÓW
DOSTAWCZYCH I CIĘŻAROWYCH

Ponad 100 aut w ciągłym wyborze

- ✓ Zapewniamy finansowanie na miejscu bez pośredników przez 24 godz.
 - ✓ Stosujemy uproszczone procedury formalno-prawne
 - ✓ Umożliwiamy wymianę sprzętu w czasie trwania umowy leasingowej, a także po jej zakończeniu
 - ✓ Przyjmujemy Państwa samochód w rozliczeniu
 - ✓ Szukajcie naszych bezpłatnych katalogów ofert na najlepszych stacjach benzynowych w Polsce
- Szanowni Państwo. Poniższe propozycje to tylko niektóre z oferowanych przez nas pojazdów. W celu sprecyzowania Państwa zapotrzebowania prosimy o kontakt telefoniczny.



**JEDYNY TAKI
PLAC W POLSCE**

349-46-46
ul. Słowackiego, róg Budowlanych



PB060836
MERCEDES SPRINTERY MAXI 310 D i 208 D
roczniki 1998, silnik 100KM, ścianka dzielowa, ABS, ABD, ład. 1,5 t



PB060835
MERCEDES SPRINTERY 311 i 313 CDI Maxi,
roczniki 2000/2001, ABS, ASR, ścianka dzielowa, 3-osobowe



PB060848
MERCEDES 614 i 815 VARIO, roczniki 1998 i 1999, furgon maxi, ABS, Euro II, 150 KM, ład. 2,5 t



PB140328
MERCEDES VITO 110 CDI 2001 r. silnik 100KM, ABS, ABD, el. chw. szyby, osobowo-ciężarowe



PA000002
FORD TRANSIT, rocznik 2001, silnik 120 KM, ścianka dzielowa, ABS, ABD, ład. 1,5 t



PA030003
MAN 18.264, rocznik 1997 i 1998, kontener + winda, Euro II, 260 KM, ABS, ład. 7 t



PA310812
MERCEDES 2540 ACTROS Globetrotter BDF roczniki 1997, 1998 Euro II, Pakiet L, 400KM, 3 osie, os. podwieszana, zawieszenie pneumatyczne, ABS, ASR, webasto, tempomat, kabina sypialna, maks. wyposażona, hak holowniczy, ład. 14 t, do wyboru kontener, piandeka, chłodnia 7.20x2.45



PB060863
MERCEDES 1831 Actros Globetrotter, roczniki 1997, Euro II, Pakiet L, 310 KM, zawieszenie pneumatyczne, ABS, ASR, kabina dzienna, hak holowniczy, ład. 7 t



PA100013
MERCEDES 1424 i 1524, ciągniki siodłowe, Euro II, pakiet L, zawieszenie pneumatyczne, ABS, ASR, kabina "średnia"



PB060855
Mercedes 2544 Globetrotter BDF rocznik 98 Euro II, Pakiet L, 440 KM, 3 osie, os. podwieszana, zawieszenie pneumatyczne, ABS, ASR, webasto, tempomat, retarder, kabina sypialna maks. wyposażona, hak holowniczy, ład. 14 t, do wyboru kontener, piandeka, chłodnia o wym. 7.0x2.45



PB160760
MERCEDES 1840 ACTROS Mega i Globetrotter, ciągniki siodłowe, roczniki 1997/98 Euro II, Pakiet L, 400 KM, zawieszenie pneumatyczne, ABS, ASR, webasto, tempomat, kabina sypialna maks. wyposażona.



PB060843
MERCEDES 1840 ACTROS Globetrotter i Mega Space, ciągniki siodłowe, roczniki 97/98, Euro II, Pakiet L, 400 KM, 2 osie, zawieszenie pneumatyczne, ABS, ASR, webasto, tempomat, kabina sypialna maks. wyposażona. Promocja przy zakupie w zestawie z haczyką.



PB270002
RENAULT MINDLUM 150, kabina sypialna, roczniki 1998, 150 KM, ABS, ASR, piandeka + winda



PB300023
CIĄGNIKI SIOŁOWE, Scania 124 L, 400 KM roczniki 1997 i 1998, Euro II, ABS, ASR, zawieszenie pneumatyczne, webasto, retarder, kabina komfort.



PA100015
RENAULT MAGNUM 430, roczniki 1996 i 1999, Euro II, Pakiet L, 420 KM, zawieszenie pneumatyczne, ABS, ASR, webasto, kabina sypialna maks. wyposażona



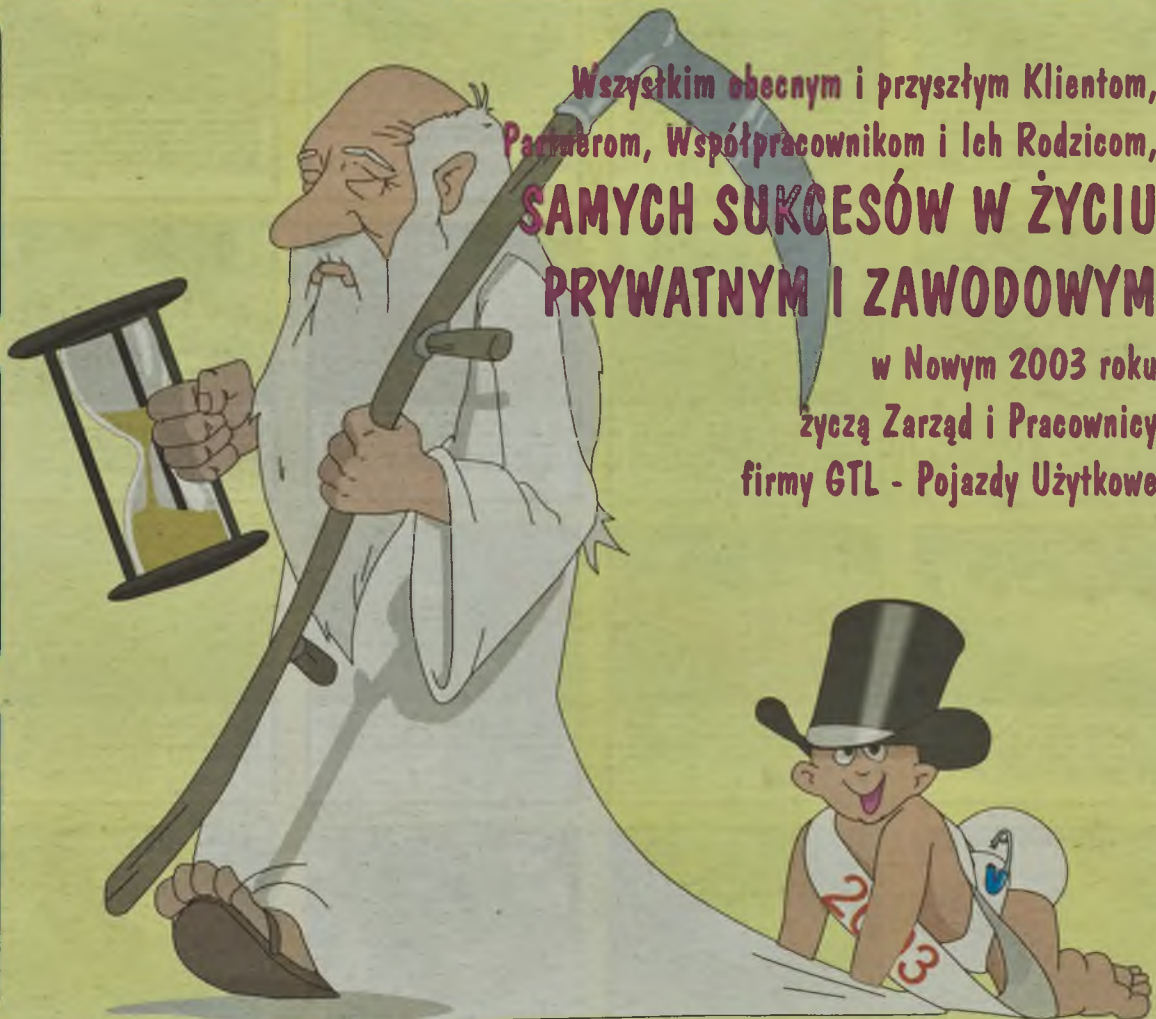
PB060858
DAF 95, ciągnik siodłowy, 430 KM, rocznik 1997, ABS, ASR zawieszenie pneumatyczne, webasto, retarder, kabina sypialna



PA200006
NACZEPY PLANDEKI Shmitz, Koegel, Krone, roczniki 1995, 1998, 1997, 1998 rozsuwany dach, dł. 13,6 m, ład. 24 t, 3 osie



PB070281
NACZEPY CHŁODNIE Koegel i Shmitz, roczniki 1995, agregaty "Carrier" Maxima oraz Thermo King, dł. 13,60 m, 3 osie, 24 t ładowności



Wszystkim obecnym i przyszłym Klientom,
Partnerom, Współpracownikom i Ich Rodzicom,
**SAMYCH SUKCESÓW W ŻYCIU
PRYWATNYM I ZAWODOWYM**

w Nowym 2003 roku
życzą Zarząd i Pracownicy
firmy GTL - Pojazdy Użytkowe