

Skarby z Pracowni (32)

Nad Odrą

Państwowe Zakłady Wydawnictw Szkolnych wydały w roku 1968 pozycję „Nad Odrą” napisaną przez Włodzimierza Koszarskiego. Jest to 62-stronicowa publikacja ozdobiona wieloma zdjęciami przedstawiającymi atrakcje krajoznawcze jakie możemy zobaczyć na opisywanym terenie.



Zamieszczony spis treści informuje nas, że całość została podzielona na pięć części.

Część pierwsza to opis Odry i jej dopływów. Mamy tu dokładne opisy zatytułowane:

1. Bieg rzeki Odry
2. Czym różnią się lewe i prawe dopływy Odry?
3. Dorzecze Odry jest niesymetryczne
4. Co należy wiedzieć o klimacie dorzecza Odry?

Część druga – Ziemie nadodrzańskie została podzielona na:

1. Nizina Śląska
2. Ziemia Lubuska
3. Pojezierze Pomorskie
4. Nizina Szczecińska

Część trzecia – Zwiedzamy miasta i osiedla nad Odrą, to szczegółowy opis poszczególnych miejscowości położonych nad rzeką.

Część czwartą – Żegluga towarowa i porty na Odrze, podzielono na następujące bloki tematyczne:

1. Odra to rzeka uregulowana
2. Jak wyrównuje się stan wody w rzece dla celów żeglugi?
3. Obecne wykorzystanie Odry dla celów żeglugi i plany na przyszłość?
4. Dlaczego Odra jest dogodną drogą transportu?
5. Środki transportu towarów drogą wodną
6. Jakie towary przewozi się Odrą?
7. W odrzańskich portach
8. Praca żeglarza

Część piątą, ostatnia – Żegluga pasażerska oraz sporty wodne na Odrze to:

1. „Biała flota” na Odrze
2. Sporty wodne
3. Turystyczne szlaki nadodrzańskie

Jako słowo wstępne w niniejszej publikacji zamieszczono tekst zatytułowany „Odra i Nysa Łużycka granicą pokoju”. Znajdziemy tu następujące słowa: „Odra i jej dopływ Nysa Łużycka stały się po II wojnie światowej jednymi z najbardziej znanych rzek. Ich nazwy często wymienia się razem zarówno w Polsce, jak i w wielu innych krajach. Są one bowiem symbolem pokoju, który zapanował pomiędzy państwami leżącymi po obu ich stronach...”

...Granica na Odrze i Nysie nie dzieli, lecz łączy dwa zaprzyjaźnione ze sobą narody. Na obszarach objętych konwencją, czyli umową, zawartą między obu państwami, zarówno Polacy jak i Niemcy mogą przekraczać granicę w wyznaczonych punktach i zwiedzać obszary sąsiedniego państwa leżące w pasie do 100 km od linii granicznej...

Oprócz zdjęć w publikacji zamieszczono wiele szkiców i map oraz zaprezentowano najczęściej spotykane znaki żeglugi.

Krzysztof Tęcza